

Statytojas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI – PALANGA (RUOŽO NUO 145,361 KM IKI 146,899 KM), KURIS PALANGOJE SUTAMPA SU KRETINGOS G., RAJONINIŲ KELIŲ NR. 2336 KUNIGIŠKIAI – PALANGA (RUOŽO NUO 6,632 KM IKI 6,845 KM) IR NR. 2253 PALANGA – NEMIRSETA – GRAUDŪŠIAI (RUOŽO NUO 0,0 KM IKI 0,348 KM), KURIE PALANGOJE SUTAMPA SU KLAIPĖDOS PLENTO GATVE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P15-5
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2020-08	
Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	36328	2020-08	


Vilnius, 2020 m.

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P15-5-PP.PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P15-5-PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P15-5-PP.DEO	5	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2.	P15-5-PP.SP	3	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

0	2020-08	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo 145,361 km iki 146,899 km), kuris Palangoje sutampa su Kretingos g., rajoninių kelių Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga (ruožo nuo 6,632 km iki 6,845 km) ir Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai (ruožo nuo 0,0 km iki 0,348 km), kurie Palangoje sutampa su Klaipėdos plento gatve, rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž.	Konstantinas Balanda		Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas
	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos			P15-5-PP.PDSŽ	Lapų
					1
					1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-08	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga (ruožo nuo 145,361 km iki 146,899 km), kuris Palangoje sutampa su Kretingos g., rajoninių kelių Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga (ruožo nuo 6,632 km iki 6,845 km) ir Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai (ruožo nuo 0,0 km iki 0,348 km), kurie Palangoje sutampa su Klaipėdos plento gatve, rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas	
	Inž.	Konstantinas Balanda	Laida	
			Aiškinamasis raštas	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		P15-5-PP.AR	
			Lapas	Lapų
			1	9

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys	3
3.	Statybos vietos aprašymas	3
3.1.	Statybos sklypas	3
3.2.	Inžineriniai tinklai	3
3.3.	Klimato sąlygos	4
3.4.	Esami želdiniai	4
3.5.	Aplinkinis užstatymas	4
3.6.	Esamų gatvių vertinimas	4
4.	Eismo intensyvumo apskaita	4
5.	Eismo įvykiai	5
6.	Projektiniai sprendiniai	5
6.1.	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai – Palanga:.....	5
6.2.	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai:	7
6.3.	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2336 Kunigiškiai - Palanga:.....	8

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	9	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. 2015 metų balandžio 9 d. paslaugų sutarties Nr. 43-PS pagrindu Projekto rengimo užsakovas – Palangos miesto savivaldybės administracija.

Projektas parengtas vadovaujantis Bendradarbiavimo sutartimi Nr. S-440 (2014-07-01), kurią pasirašė Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir Palangos miesto savivaldybė. Pagal šią sutartį Palangos miesto savivaldybės administracija organizavo Projekto techninio darbo projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų viešąjį pirkimą. Vadovaujantis Bendradarbiavimo sutartimi Nr. S-1101 (2016-11-17) tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Palangos miesto savivaldybės administracijos, Palangos miesto savivaldybė įsipareigoja Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka perduoti Projektą Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise.

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas, kurio tikslas perstatyti esamo statinio laikančiąsias konstrukcijas ir tuo pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis.

Statinio paskirtis – tai keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys.

Statinio kategorija – ypatingas statinys.

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos.

Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai (gatvės).

Gatvių kategorija – B2.

Eismo juostos plotis – 3,5 m.

3. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS

3.1. Statybos sklypas

Numatomo rekonstruoti objekto vieta – Kretingos gatvė ir Klaipėdos plentas, Palangos mieste.

Rekonstruojamos Kretingos ir Klaipėdos plento gatvės. Rekonstruojamos atkarpos, kurios Palangos mieste sutampa su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga ruožu nuo 145,361 km iki 146,899 km, rajoninio kelio Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga ruožu nuo 6,632 km iki 6,845 km ir rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai ruožu nuo 0,0 km iki 0,348 km.



pav. 1 Situacijos schema

3.2. Inžineriniai tinklai

Statybos vietoje yra šių inžinerinių tinklų trasos:

- žemosios bei aukštosios įtampos požeminiai elektros tinklai;
- ryšių linijos;
- drenažas;

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

- šiluminė trasa;
- vandentiekio, tinklai;
- fekalinės kanalizacijos tinklai;
- nuotekų kanalizacijos tinklai;
- dujotiekis.

3.3. Klimato sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,3 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4°C; intervalas tarp temperatūrų yra 18,7 °C. Per metus iškrenta apie 770 mm kritulių. Saulės spindėjimo trukmė 1950 valandų.

Klaipėdos apskrityje vyrauja vakarų – pietvakarių krypties vėjai. Klimatui būdina pakrantės brizinė cirkuliacija. Vidutinis metinis vėjo greitis – 5,5 – 6,0 m/s (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą).

3.4. Esami želdiniai

Statybos sklype vyrauja pavieniai medžiai ir krūmai.

3.5. Aplinkinis užstatymas

Į rekonstruojamų gatvių teritoriją nepatenka kultūros paveldo apsaugos zonos.

Ražės upelio paviršinio vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta Palangos mieste yra sumažinta, todėl nedaro įtakos projektiniams sprendiniams.

3.6. Esamų gatvių vertinimas

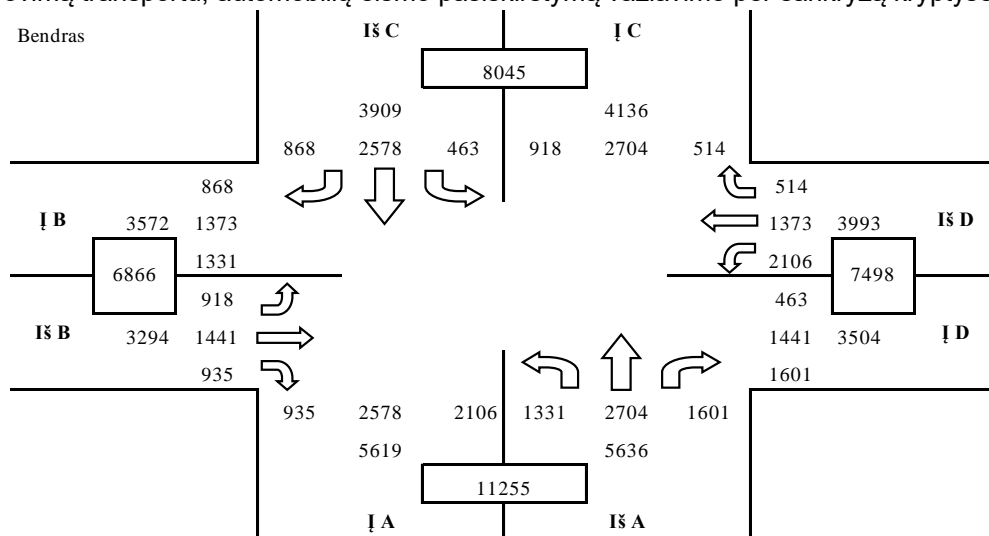
Kretingos gatvėje išvažinėti kelkraščiai, asfalto danga stipriai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, pėsčiųjų takuose dangos paviršius ištrupėjęs.

Klaipėdos plento gatvėje asfalto dangos kraštas išlaužytas, užneštas gruntais, kelkraščiai išvažinėti. Pėsčiųjų takų danga išlaužyta dėl medžių šaknų poveikio.

Visose gatvėse tinkamai neveikia vandens surinkimo sistema, nes vanduo kaupiasi asfalto dangos nelygumuose, provėžose.

4. EISMO INTENSYVUMO APSKAITA

Palangos miesto Kretingos g. ir Klaipėdos pl. sankryžoje bei ją sudarančiose gatvėse Palangos miesto savivaldybė nuolatinių eismo tyrimų nevykdo. Sankryžoje buvo atlikti eismo intensyvumo ir transporto srauto sudėties natūriniai tyrimai. Tyrimai vykdyti 2015 m. gegužės 13 d. (trečiadienį) nuo 10:00 iki 12:00 val. (dvi valandas). Tyrimų tikslas- nustatyti eismo intensyvumą rekonstruotinos Kretingos g. ir Klaipėdos pl. gatvių atkarpose, bendrą gatvių sankryžos apkrovimą transportu, automobilių eismo pasiskirstymą važiavimo per sankryžą kryptyse, eismo sudėtį.



pav. 1 Bendras VMPEI pagal važiavimo kryptis, aut./parą

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

Atsižvelgiant, kad Palanga – kurortinis miestas, taip pat į eismo sezoniškumą ir kitus eismo pokyčius įtakančius veiksnius, bendras VMPEI pagal važiavimo kryptis pateikiamas pav. 1.

5. EISMO ĮVYKIAI

Valstybinės reikšmės magistraliniam kelyje Nr. A11 Šiauliai – Palanga, kuris Palangos mieste sutampa su Kretingos gatve, 2011-2014 metų laikotarpyje įvyko 4 eismo įvykiai: 2 susidūrimai, 2 užvažiavimai ant pėsčiojo.

1 lentelė. Eismo įvykių suvestinė.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
794	A11	07-11-6494663	2011.11.21	07:52	I	145,700	Susidūrimas	0	2	priešpriešinis susidūrimas lenkimo metu
795	A11	07-14-8571171	2014.07.07	12:52	I	145,890	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	
796	A11	07-13-7999882	2013.11.23	18:01	VI	146,210	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	
797	A11	07-13-7726030	2013.08.07	08:20	III	146,280	Susidūrimas su dviračiu	0	1	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - Susidūrimas su važiuojančia iš kairės TP

6. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rengiant projektą vadovautasi Palangos miesto bendroju planu, Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiuoju planu. Sprendiniai parinkti taip, kad atitiktų Lietuvoje galiojančius įstatymus, norminius dokumentus bei kitus teisės aktus.

Rekonstruojamas objektas patenka į valstybinės reikšmės kelius Nr. A11 Šiauliai – Palanga, kuris Palangos mieste sutampa su Kretingos gatve, Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga ir Nr. 2253 Palanga - Nemirseta – Graudūšiai, kurie sutampa Palangoje su Klaipėdos plento gatve.

6.1. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A11 Šiauliai – Palanga:

Kelio atkarpa Nr. A11 Šiauliai - Palanga, esanti miesto ribose (toliau gatvė), rekonstruojama taip, kad po rekonstrukcijos darbų atitiktų B2 gatvės kategorijai STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus.

Rekonstruojamo ruožo pradžia nuo Palangos miesto ribos Pk 1453+36, ruožo pabaiga sankryžoje su Klaipėdos plento gatve. Rekonstruojamo ruožo atkarpa projektuojama nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Ruožas projektuojamas taip, kad vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ atitiktų 10 lentelėje keliamus reikalavimus.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas priderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Maksimalus gatvės nuolydis 1,34 %, minimalus siekiant suvesti su esamu keliu – 0,17 %. Minimali įgaubta kreivė R 10000 m, išgaubta R 5000 m.

Rekonstruojamam ruože įrengiamas įrengiamos 4 eismo juostos po 3,5 m pločio, skersinis nuolydis 2,5 %

Atkarpa nuo darbų pradžios Pk 1453+36 iki Pk 1457+79 rekonstruojama sutvarkant kelkraščius, suplaniruojant šlaitus santykiu 1:2. Abiejose gatvės pusėse įrengiami pilkos spalvos pėsčiųjų ir dviračių takai.

Atkarpoje nuo Pk 1458+74 iki 1458+99 įrengiama pilna dangos konstrukcija be centrinės salelės srautus atskiriant apsauginiais barjeriais.

Apsauginiai barjerai įrengiami gatvės šonuose bei skiriamosiose juostoje. Dešinėje pusėje apsauginių barjerų pradžia nuo Pk 1452+44, pabaiga Pk 1459+00. Kairėje pusėje apsauginių barjerų pradžia nuo Pk 1455+10 pabaiga 1459+01. Skiriamosiose juostoje apsauginių barjerų pradžia nuo Pk 1455+23 iki Pk 1458+75. Skiriamosiose juostoje siekiant nepabloginti sąlygų 1000 lenktynių metu pradžioje bei gale įrengiami išardomi barjerai. Išardomų barjerų pradžia nuo Pk 1453+36 iki 1455+23 ir nuo Pk 1458+75 iki 1459+03.

Atkarpoje nuo Pk 1457+79 iki Pk 1458+74 siekiant sklandžiai sujungti naujai projektuojamą ir esamą dangas, įrengiamas dangų sujungimas iš viršutinio asfalto sluoksnio SMA 8 S ir išlyginamojo AC 16 AN.

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0

Likusi atkarpa nuo Pk 1458+99 iki ruožo pabaigos projektuojama įrengiant centrinę skiriamąją juostą.

Centrinės skiriamosios juostos plotis 2,0 m, centrinė skiriamoji juosta įrengiama 10,0 cm virš važiuojamosios dalies, atskirta granitiniu bortu 100.30.15 ant betono pamato.

Tarp eismo juostos ir centrinės skiriamosios juostos bei tarp eismo juostos ir šoninės skiriamosios juostos įrengiama 50,0 cm apsauginė juosta iš 100.20.10 granitinio borto ir 40,0 cm trinkelų dangos. Trinkelų danga įrengiama vienodame aukštyje kaip ir važiuojamoji dalis su 2,5 % skersiniu nuolydžiu gatvės borto link ant betono pamato.

Šoninė skiriamoji juosta ir centrinė skiriamoji juosta atskirta granitiniu gatvės borto 100.30.15, kurio aukščių skirtumas tarp skiriamosios juostos ir atgrindos (apsauginės juostos) – 10,0 cm.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriumi šoninėje skiriamajoje juostoje įrengiama eksplotavimo juosta. Gatvių eksplotavimo juostoje įrengiama 30,0 cm pločio granitinių trinkelų ant betoninio pamato danga.

Apsauginė juosta, gatvės bortas ir eksplotavimo juosta įrengiama ant vientiso betono pamato, todėl betono pamate ir virš jo esančiose konstrukcijose kas 10,0 m taip pat įrengiamos deformacinės siūlės. Deformacinės siūlės įrengiamos vadovaujantis MN TRINKELĖS 14 metodiniais nurodymais

Iš abiejų gatvės pusių įrengiami pėsčiųjų, dviračių takai:

Abiejose gatvės pusėse nuo ruožo pradžios Pk 1453+36 iki turbožiedinės sankryžos su Vasaros gatve įrengiami 3,50 m pločio pėsčiųjų dviračių takai su 2,0 % nuolydžiu į išorinę pusę.

Nuo turbožiedinės sankryžos su Vasaros gatve Pėsčiųjų dviračių takai atskiriami. Dviračių takai įrengiami iš raudonos asfalto dangos, pėsčiųjų takai iš betoninių trinkelų.

Dešinėje gatvės pusėje pėsčiųjų tako iš trinkelų dangos plotis 1,50 m. Pėsčiųjų takas ties atramine sienute praplatinamas iki 1,8 m, dviračių tako iš raudono asfalto dangos plotis nuo Vasaros gatvės pabaigos iki Sodų gatvės pradžios 2,40 m. Likusioje atkarpoje 2,0 m.

Bendras pėsčiųjų bei dviračių tako skersinis nuolydis į gatvės pusę 2,0 %. Išskirtinu atveju siekiant suvesti aukščius žiedinėje sankryžoje su Klaipėdos plento gatve ties Lukoil degaline įrengiamas pėsčiųjų dviračių tako nuolydis nuo važiuojamosios dalies į degalinę.

Kairėje gatvės pusėje nuo turbožiedinės sankryžos su Vasaros gatve pėsčiųjų takas iš trinkelų dangos įrengiamas 1,50 m pločio. Pėsčiųjų takas ties atramine sienute išplatinamas iki 2,0 m pločio (nuo Pk 1462+69 iki Pk 1464+00. Dviračių takai nuo Vasaros gatvės iki ruožo pabaigos įrengiami 2,0 m pločio.

Kairėje gatvės pusėje pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis nuolydis nuo Turbožiedinės sankryžos su Vasaros gatve iki 1464+00 įrengiamas 2,0 % į gatvės pusę. Nuo Pk 1464+00 iki Pk 1466+31 pėsčiųjų dviračių tako skersinis nuolydis, siekiant suvesti aukščius, įrengiamas 2,0 % į apjungiamosios gatvės pusę. Likusiam ruože kairėje gatvės pusėje pėsčiųjų dviračių tako skersinis nuolydis įrengiamas 2,0 % į gatvės pusę.

Pėsčiųjų dviračių takai, kertantys nuovažas iškeliami 5,0 cm aukščiau nei važiuojamoji dalis. Taip užtikrinamas pėsčiųjų bei dviratinių saugumas susikirtimuose.

Pėsčiųjų dviračių takai pėsčiųjų perėjose, dviračių pervažose bei pėsčiųjų dviračių takų susikirtimuose su gatve, vadovaujantis pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis įrengiami taip, kad dangų aukščių skirtumai būtų ne didesni nei 2,0 cm, nužeminant kelio bortus per 2,0 m atstumą su nedidesniu nei 8,3 % nuolydžiu.

Šalia pėsčiųjų takų įrengiamos poilsio aikštelės, pritaikytos žmonėms su negalia.

Rekonstruojamame ruože įrengiami 2 autobusų sustojimai. Dešinėje gatvės pusėje Pk 1466+48, kairėje gatvės pusėje Pk 1464+99. Autobusų sustojimai įrengiami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Autobusų sustojimų plotis 3,5 m, skersinis nuolydis atitinka gatvės skersinį nuolydį.

Nuovažos bei autobusų sustojimai įrengiami iš granitinių trinkelų, ant betono sluoksnio. Granitinių trinkelų ant betono sluoksnio dangoje įrengiamos deformacinės siūlės taip kaip numatyta MN TRINKELĖS 14 metodiniuose nurodymuose.

Rekonstruojamoje gatvėje už upelio Ražė nuo Pk 1462+97 iki Pk 1466+31 siekiant nukreipti koncentruotai transportą iš gyvenamųjų namų kairėje Kretingos gatvės pusėje įrengiama vienšlaitė apjungiamoji gatvė.

Apjungiamosios gatvės važiuojamosios dalies plotis nuo Pk 1462+97 iki Pk 1464+07 5,50 m, vienšlaitis skersinis nuolydis (nuo gatvės link gyvenamųjų namų) 2,5 %. Apjungiamosios gatvės važiuojamosios dalies plotis nuo Pk 1464+07 iki Pk 1466+31 5,0 m, skersinis vienšlaidis nuolydis (nuo gatvės link gyvenamųjų namų) 2,5 %. Gatvė projektuojama iš asfalto dangos su vienu įvažiavimu ir vienu išvažiavimu.

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

Rekonstrukcijos metu užtikrinant sklandų patekimą iš šalutinių gatvių į Kretingos gatvę ruože numatoma įrengti 3 žiedines sankryžas.

Pirma žiedinė sankryža įrengiama su Vasaros gatve. Žiedinės sankryžos tipas – turbožiedinė sankryža. Žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis žiedinių sankryžų metodiniais nurodymais MN ŽSP 12. Žiede važiuojamosios dalies plotis nuo 5,0 m iki 10,45 m, skersinis nuolydis 2,5 %. Vidinio žiedo plotis 2,0 m, skersinis nuolydis 4,0 %. Kretingos gatvėje ties žiedine sankryža įrengiamos 7,0 m pločio saugumo salelės. Siekiant pagerinti saugumą pėsčiųjų perėjose bei dviračių pervažose 7,0 m pločio saugumo salelėse esančios pėsčiųjų perėjos bei dviračių pervažos yra iškreiviamos. Žiedinėje sankryžoje Valteriškės bei Vasaros gatvėse įrengiama 3,0 m pločio saugumo salelė.

Antra žiedinė sankryža įrengiama su Sodų gatve. Žiedinės sankryžos tipas – turbožiedinė sankryža. Žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis žiedinių sankryžų metodiniais nurodymais MN ŽSP 12.

Žiedinėje sankryžoje pirmos eismo juostos plotis 4,9 m, antros eismo juostos plotis 5,0 m. Skersinis nuolydis 2,5 %. Vidinio žiedo plotis 2,0 m, skersinis nuolydis 4,0 %. Vidinis žiedas nuo žiedinės važiuojamosios dalies atkilęs 3,0 cm. Kretingos gatvėje ties žiedine sankryža įrengiamos 7,0 m pločio saugumo salelės. Siekiant pagerinti saugumą pėsčiųjų perėjose bei dviračių pervažose 7,0 m pločio saugumo salelėje esanti pėsčiųjų perėja bei dviračių pervaža yra iškreivinama. Turbožiedinėje sankryžoje su Sodų gatve, Sodų gatvėje įrengiama saugumo salelė atkilusi 5,0 cm nuo važiuojamosios dalies.

Trečia žiedinė sankryža įrengiama Klaipėdos plento ir Kretingos gatvių sankryžoje. Žiedinės sankryžos tipas – Mažoji žiedinė sankryža. Sankryža kartu įrengiama su 3 apylankomis. Apylankos projektuojamos įvertinant gatvės apstatymą, su užvažiavimo galimybe ant granitinių trinkelų dangos. Granitinių trinkelų danga nuo važiuojamosios dangos atkilus 3,0 cm, apylankose važiuojamosios dalies nuolydis 2,5 %. Žiedinė sankryža projektuojama vienos eismo juostos. Sankryžos diametras D 26,0 m, žiedinės važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, skersinis nuolydis 2,5 %, vidinio žiedo plotis 3,0 m, skersinis nuolydis 4,0 %, vidinis žiedas įrengiamas 3,0 cm aukščiau nei žiedinė važiuojamoji dalis.

Kretingos gatvė atkarpoje nuo Pk 1458+99 iki sankryžos su Klaipėdos plento gatve įrengiama 1,0 m aukščio metalinė tvorelė.

Visame rekonstruojamame ruožuose siekiant užtikrinti sausą dangos konstrukciją įrengiamas drenažas. Drenažas įrengiamas iš abiejų gatvės pusių.

Horizontalus bei vertikalus ženklavimas įrengiamas vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis, horizontalaus ženklavimo taisyklėmis, vertikalaus ženklavimo taisyklėmis. Vertikalių ženklų atramos parenkamos vadovaujantis kelio ženklų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis.

Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamas kryptinis apšvietimas.

Rekonstruojamo ruožo atkarpoje nufrezuotas asfaltas panaudojamas skaldos pagrindo sluoksniui iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio. Naudoto asfalto granulės su skaldos pagrindo sluoksniu sumaišomos santykiu 20:80.

6.2. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai:

Kelio atkarpa Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai (toliau gatvė), esanti miesto ribose, rekonstruojama taip, kad po rekonstrukcijos darbų atitiktų B2 gatvės kategorijai STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus.

Rekonstruojamo ruožo pradžia nuo žiedinės sankryžos su valstybinės reikšmės keliu Nr. A11 Šiauliai – Palanga, pabaiga už žiedinės sankryžos su Vasario 16-osios bei Vėžių gatve. Rekonstruojamo ruožo atkarpa projektuojama nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Ruožas projektuojamas taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai 10 lentelėje keliamus reikalavimus.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas nuo gatvės. Maksimalus kelio nuolydis 1,27 %, minimalus siekiant suvesti su esamu keliu – 0,08 %. Minimali įgaubta kreivė R 1550 m.

Rekonstruojamas ruožas projektuojamas 2 eismo juostų atskirtų 2,0 m pločio centrine skiriamąja juosta. Eismo juostos plotis 3,5 m skersinis nuolydis 2,5 %. Centrinė skiriamoji juosta įrengiama kupolo formos 5,0 cm atkelta nuo važiuojamosios dalies, atskirta granitiniu bortu 100.30.15 ant betono pamato.

Tarp eismo juostos ir gatvės borto įrengiama 50,0 cm apsauginė juosta iš 100.20.10 granitinio borto ir 40,0 cm granitinių trinkelų dangos. Trinkelų danga įrengiama vienodame aukštyje kaip ir važiuojamoji dalis su 2,5 % skersiniu nuolydžiu gatvės borto link ant betono pamato.

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

Šoninė skiriamoji juosta atskirta granitiniu gatvės bortu 100.30.15, kurio aukščių skirtumas tarp šoninės skiriamosios juostos ir atgrindos (apsauginės juostos) – 10,0 cm.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriumi šoninėje skiriamosioje juostoje įrengiama eksplotavimo juosta. Gatvių eksplotavimo juosta įrengiama 30,0 cm pločio iš granitinių trinkelų ant betoninio pamato.

Apsauginė juosta, gatvės bortas ir eksplotavimo juosta įrengiama ant vientiso betono pamato, todėl betono pamate ir virš jo esančiose konstrukcijose kas 10,0 m taip pat įrengiamos deformacinės siūlės. Deformacinės siūlės įrengiamos vadovaujantis MN TRINKELĖS 14 metodiniais nurodymais

Iš abiejų gatvės pusių įrengiami pėsčiųjų, dviračių takai:

Dešinėje pusėje pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti vejos bortu. Dviračių tako plotis 2,0 m, pėsčiųjų tako plotis 1,50 m. Pėsčiųjų dviračių tako skersinis nuolydis 2,0 % į gatvės pusę, išilginis nuolydis atkartoja gatvės išilginį nuolydį.

Kairėje pusėje pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti 5,0 m pločio juosta skirta apsodininimui. Pėsčiųjų tako plotis 1,50 m, dviračių tako plotis 2,0 m. Pėsčiųjų bei dviračių taku skersinis nuolydis 2,0 %, išilginis nuolydis atkartoja gatvės išilginį nuolydį.

Pėsčiųjų dviračių takai, kertantys nuovažas bei sankryžas su Liepų tako gatve, įrengiami 5,0 cm virš važiuojamosios dalies. Taip užtikrinamas pėsčiųjų bei dviratininkų saugumas susikirtimuose. Susikirtime su autobusu stotimi pėsčiųjų ir dviračių takas įrengiamas vienodame aukštyje su važiuojamąja dalimi.

Pėsčiųjų dviračių takai pėsčiųjų perėjose ir dviračių pervažose vadovaujantis pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis įrengiami taip, kad dangų aukščių skirtumai būtų ne didesni nei 2,0 cm, nužeminant gatvės bortus per 2,0 m atstumą su nedidesniu nei 8,3 % nuolydžiu.

Šalia pėsčiųjų takų įrengiamos poilsio aikštelės, pritaikytos žmonėms su negalia.

Nuovažos bei sankryža su liepų tako gatve iki pėsčiųjų ir dviračių takų įrengiamos iš granitinių trinkelų, ant betono sluoksnio, dangos, už pėsčiųjų dviračių tako pratęsimos iš asfalto dangos įrėmintos granitiniais bortais 100.30.15 iš abiejų asfalto dangos pusių. Naujos nuovažos neprojektuojamos, o esamų nuovažų geometriniai parametrai pritaikomi prie esamos situacijos.

Siekiant pagerinti eismo organizavimą Klaipėdos plento bei Liepų tako gatvių sankryžoje įrengiama žiedinė sankryža. Žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MIN ŽSP 12. Žiedinės sankryžos skersmuo 26,0 m. Tokia žiedinė sankryža priskiriama mažajai žiediniai sankryžai. Vadovaujantis MIN ŽSP 12 bendras možosios žiedinės sankryžos pralaidumas užtikrinantis pakankamą pralaidumą ir eismo kokybę iki 15000 aut./parą. Žiedo važiuojamoji dalis įrengiama su 2,5 % skersiniu nuolydžiu, vidinis žiedas įrengiamas 3,0 cm aukščiau nei žiedo važiuojamoji dalis su 4,0 % skersiniu nuolydžiu į žiedo išorinę pusę.

Klaipėdos plento ir Kretingos gatvių susikirtime ties pėsčiųjų perėja numatoma įrengti tvorelę.

Visame rekonstruojamame ruožuose siekiant užtikrinti sausą dangos konstrukciją įrengiamas drenažas. Drenažas įrengiamas iš abiejų gatvės pusių.

Horizontalus bei vertikalus ženklavimas įrengiamas vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis, horizontalaus ženklavimo taisyklėmis, vertikalus ženklavimas taisyklėmis. Vertikalių ženklų atramos parenkamos vadovaujantis kelio ženklų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis.

Rekonstruojamo ruožo atkarpoje nufrezuotas asfaltas panaudojamas skaldos pagrindo sluoksniui iš nesurištų mineralinių medžiagų

6.3. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2336 Kunigiškiai - Palanga:

Kelio Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga (toliau gatvė), esanti miesto ribose, rekonstruojama taip, kad po rekonstrukcijos darbų atitiktų B2 gatvės kategorijai STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus.

Rekonstruojamo ruožo pradžia nuo Virbališkės tako, iki žiedinės sankryžos su valstybinės reikšmės keliu Nr. A11 Šiauliai – Palanga. Rekonstruojamo ruožo atkarpa projektuojama nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Ruožas projektuojamas taip, kad vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ atitiktų 10 lentelėje keliamus reikalavimus.

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio. Maksimalus kelio nuolydis 0,36 %, minimalus – 0,30 %. Minimali įgaubta kreivė R 5400 m, minimali išgaubta kreivė R 2500 m.

P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

Rekonstruojamas ruožas projektuojamas 2 eismo juostų atskirtų 2,0 m pločio centrine skiriamąja juosta. Eismo juostos plotis 3,5 m skersinis nuolydis 2,5 %. Centrinė skiriamoji juosta įrengiama kupolo formos 5,0 cm atkelta nuo važiuojamosios dalies, atskirta granitiniu bortu 100.30.15 ant betono pamato.

Tarp eismo juostos ir gatvės borto įrengiama 50,0 cm apsauginė juosta iš 100.20.10 granitinio borto ir 40,0 cm trinkelų dangos. Trinkelų danga įrengiama vienodame aukštyje kaip ir važiuojamoji dalis su 2,5 % skersiniu nuolydžiu gatvės borto link ant betono pamato.

Šoninė skiriamoji juosta atskirta granitiniu kelio bortu 100.30.15, kurio aukščių skirtumas tarp šoninės skiriamosios juostos ir atgrindos – 10,0 cm.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriumi šoninėje skiriamąjoje juostoje įrengiama eksploatavimo juosta. Gatvių eksploatavimo juostoje įrengiama 30,0 cm pločio iš granitinių trinkelų ant betoninio pamato danga.

Apsauginė juosta, kelio bortas ir eksploatavimo juosta įrengiama ant vientiso betono pamato, todėl betono pamate ir virš jo esančiose konstrukcijose kas 10,0 m taip pat įrengiamos deformacinės siūlės. Deformacinės siūlės įrengiamos vadovaujantis MN TRINKELĖS 14 metodiniais nurodymais.

Abiejose kelio pusėse įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti vejos bortu. Dviračių tako plotis 2,0 m, pėsčiųjų tako plotis 1,50 m. Pėsčiųjų dviračių tako skersinis nuolydis 2,0 % į kelio pusę, išilginis nuolydis atkartoja gatvės išilginį nuolydį. Dešinėje kelio pusėje dviračių takas įrengiamas iš raudonų trinkelų (Rustic arba analogiškų) dangos, kairėje kelio pusėje dviračių takas įrengiamas iš raudono asfalto dangos.

Pėsčiųjų dviračių takai, kertantys nuovažą į degalinę, įrengiami 5,0 cm aukščiau nei važiuojamoji dalis. Taip užtikrinamas pėsčiųjų bei dviratinių saugumas susikirtimuose. Susikirtime su autobusų stotimi pėsčiųjų ir dviračių takas įrengiamas vienodame aukštyje su važiuojamąja dalimi.

Pėsčiųjų dviračių takai pėsčiųjų perėjose ir dviračių pervažose vadovaujantis pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis įrengiami taip, kad dangų aukščių skirtumai būtų ne didesni nei 2,0 cm, nužeminant kelio bortus per 2,0 m atstumą su nedidesniu nei 8,3 % nuolydžiu.

Šalia pėsčiųjų takų įrengiamos poilsio aikštelės, pritaikytos žmonėms su negalia.

Nuovaža į degalinę įrengiama iš granitinių trinkelų dangos, už pėsčiųjų dviračių tako sujungiama su esama asfalto danga. Naujos nuovažos neprojektuojamos, o esama nuovaža projektuojama pagal esamą situaciją.

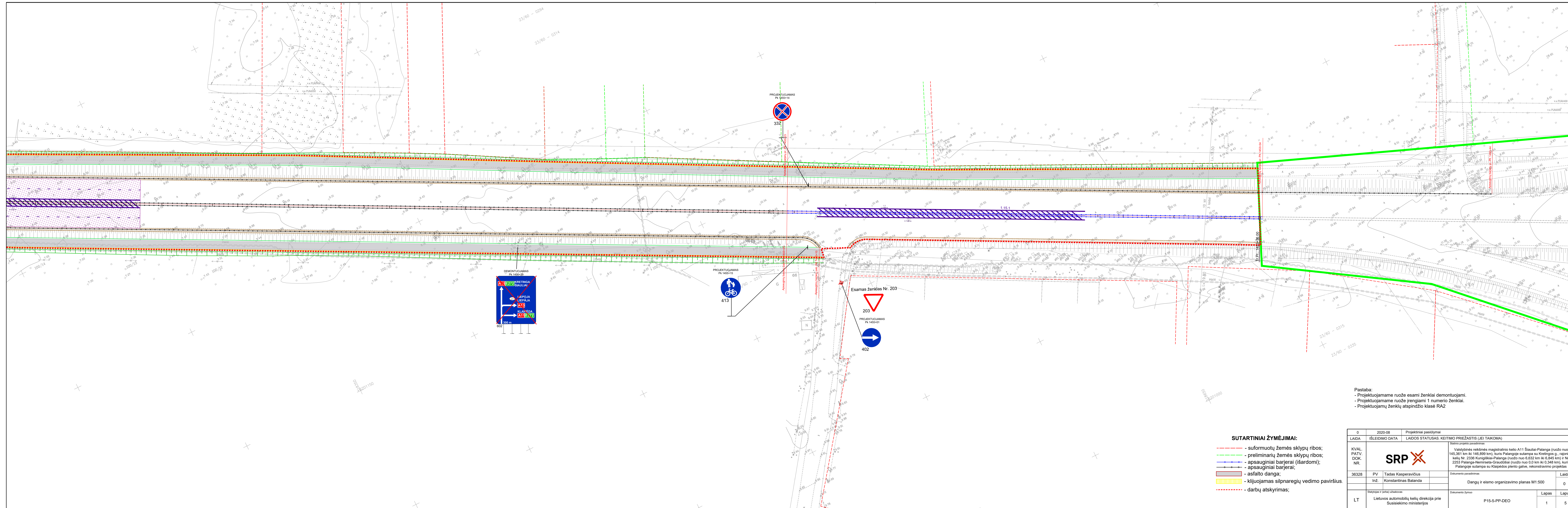
Klaipėdos plento ir Kretingos gatvių susikirtime ties pėsčiųjų perėja numatoma įrengti tvorelę.

Visame rekonstruojamame ruožuoze siekiant užtikrinti sausą dangos konstrukciją įrengiamas drenažas. Drenažas įrengiamas iš abiejų kelio pusių.

Horizontalus bei vertikalus ženklinimas įrengiamas vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis, horizontalaus ženklinimo taisyklėmis, vertikalaus ženklinimo taisyklėmis. Vertikalių ženklų atramos parenkamos vadovaujantis kelio ženklų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis.

Rekonstruojamo ruožo atkarpoje nufrezuotas asfaltas panaudojamas skaldos pagrindo sluoksniui iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio. Naudoto asfalto granulės su skaldos pagrindo sluoksniu sumaišomos santykiu 20:80.

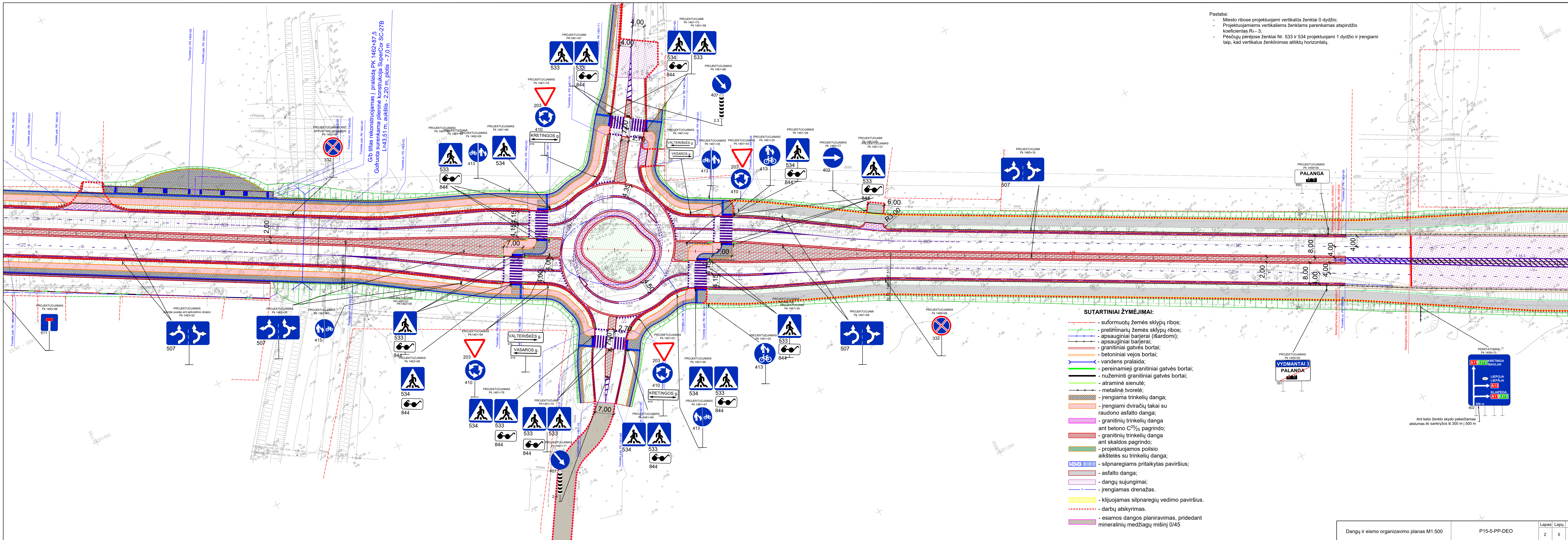
P15-5-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0



Pastaba:
 - Projektuojamame ruože esami ženklai demontuojami.
 - Projektuojamame ruože įrengiami 1 numerio ženklai.
 - Projektuojamų ženklų atspindžio klasė RA2

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- - - - - suformuotų žemės sklypų ribos;
 - - - - - preliminarinių žemės sklypų ribos;
 - - - - - apsauginiai barjerai (išardomi);
 - - - - - apsauginiai barjerai;
 - ▨ - asfalto danga;
 - ▨ - klijuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
 - · - · - · - darbų atskyrimas;

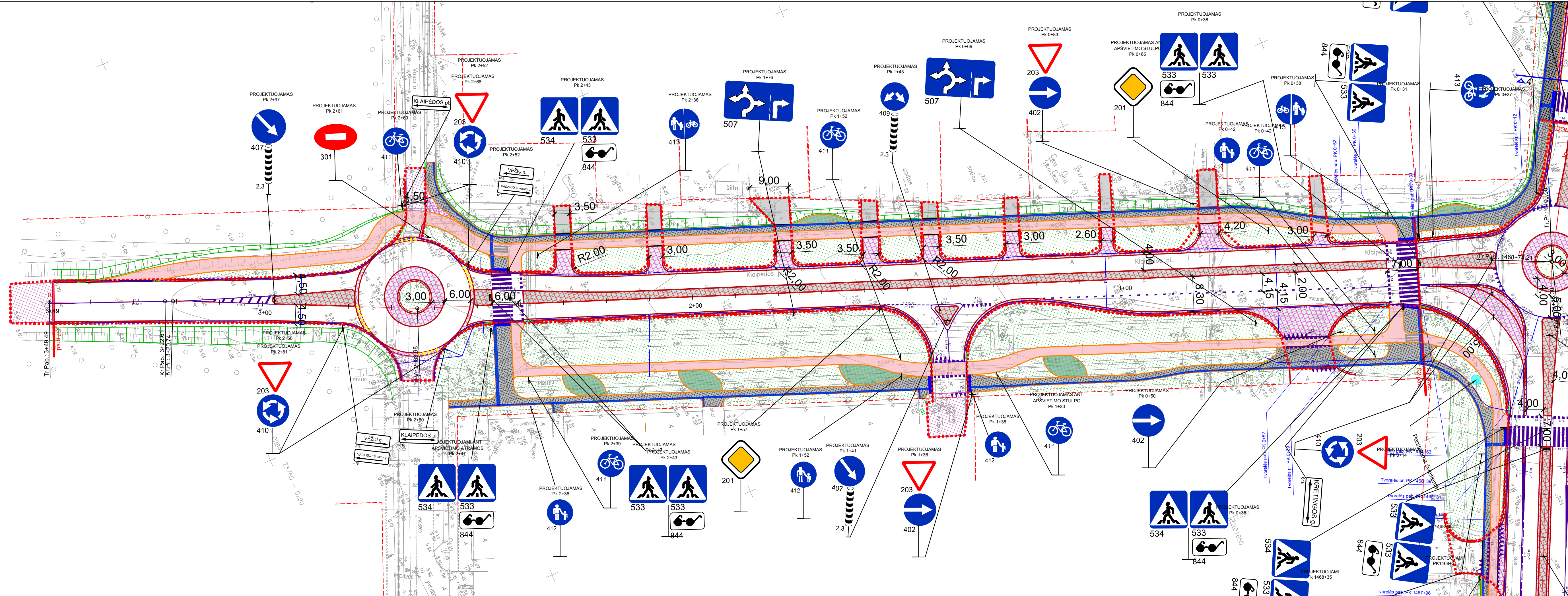
0	2020-08	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga (ruožo nuo 145,361 km iki 146,899 km), kuris Palangoje sutampa su Kretingos g., rajoninių kelių Nr. 2336 Kuniškiai-Palanga (ruožo nuo 6,632 km iki 6,845 km) ir Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Gradiškiai (ruožo nuo 0,0 km iki 0,348 km), kurie Palangoje sutampa su Klaidėdos plento gatve, rekonstravimo projektas
36328	PV Tadas Kasperavičius Inž. Konstantinas Balanda	Dokumento pavadinimas Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
LT	Šaltinis ir (arba) išskaitos Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Dokumento žymuo P15-5-PP-DEO
		Lapas Lapų 1 5



Pastaba:
 - Miesto ribose projektuojami vertikalūs ženklai 0 dydžio;
 - Projektuojamiems vertikalėms ženklams parenkamas atspindžio koeficientas R_a - 3;
 - Pėsčiųjų pėriose ženklai Nr. 533 ir 534 projektuojami 1 dydžio ir įrengiami taip, kad vertikalūs ženkliniai atliktų horizontalų.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

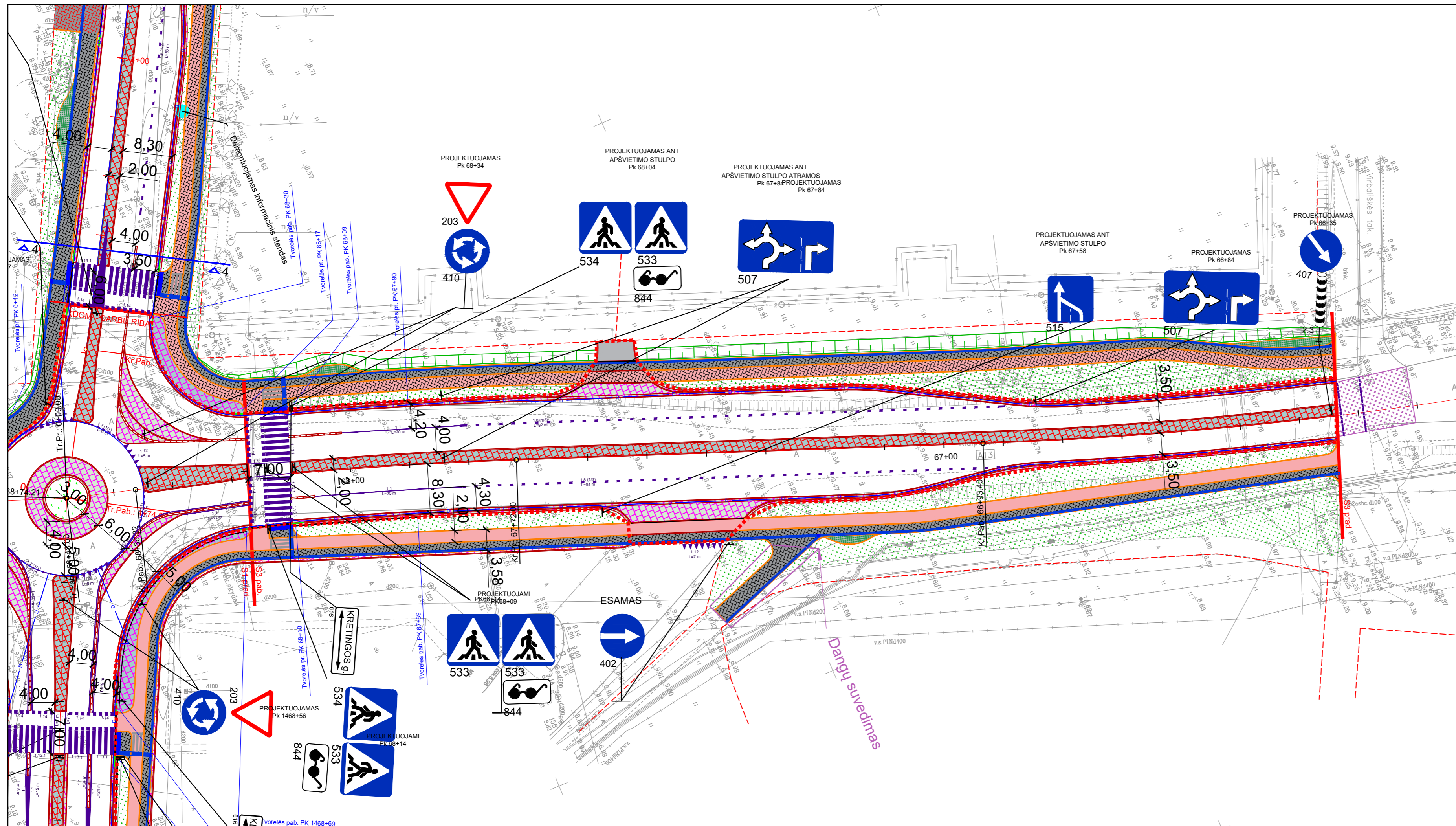
- suformuotų žemės sklypų ribos;
- preliminarių žemės sklypų ribos;
- apsauginiai barjerai (išardomi);
- apsauginiai barjerai;
- granitiniai gatvės bortai;
- betoniniai vejos bortai;
- vandens pralaida;
- pereinamieji granitiniai gatvės bortai;
- nužeminti granitiniai gatvės bortai;
- atraminė sienutė;
- metalinė tvorėlė;
- įrengiama trinkelų danga;
- įrengiami dviračių takai su raudono asfalto danga;
- granitinių trinkelų danga ant betono C²⁰ pagrindo;
- granitinių trinkelų danga ant skaldos pagrindo;
- projektuojamos poilsio aikštelės su trinkelų danga;
- silpnaregiams pritaikytas paviršius;
- asfalto danga;
- dangų sujungimai;
- įrengiamas dreناžas.
- Klijuojamas silpnaregių vedimo paviršius.
- darbų atskyrimas.
- esamos dangos planiravimas, pridodant mineralinių medžiagų mišinį 0/45



Pastaba:

- Miesto ribose projektuojami vertikalūs ženklai 0 dydžio;
- Projektuojamiems vertikaliems ženkliams parenkamas atspindžio koeficientas R_A - 3;
- Pėsčiųjų perėjose ženklai Nr. 533 ir 534 projektuojami 1 dydžio ir įrengiami taip, kad vertikalūs ženkliniai atitiktų horizontalių.

- preliminarių žemės sklypų ribos;
- granitiniai gatvės bortai;
- betoniniai vejos bortai;
- pereinamieji granitiniai gatvės bortai;
- nužeminti granitiniai gatvės bortai;
- metalinė tvorelė;
- darbų atskyrimas.
- įrengiamas dreناžas.
- darbų atskyrimas.
- projektuojamas paviljonas;
- įrengiama trinkelė danga;
- įrengiami dviračių takai su raudono asfalto danga;
- ant betono C²⁰/₂₅ pagrindo;
- granitinių trinkelė danga ant skaldos pagrindo;
- projektuojamos poilsio aikštelės su trinkelė danga;
- silpnaregiams pritaikytas paviršius;
- darbų suvedimas iš mišinio AC 16 PD;
- dangų sujungimai;
- darbų atskyrimas;



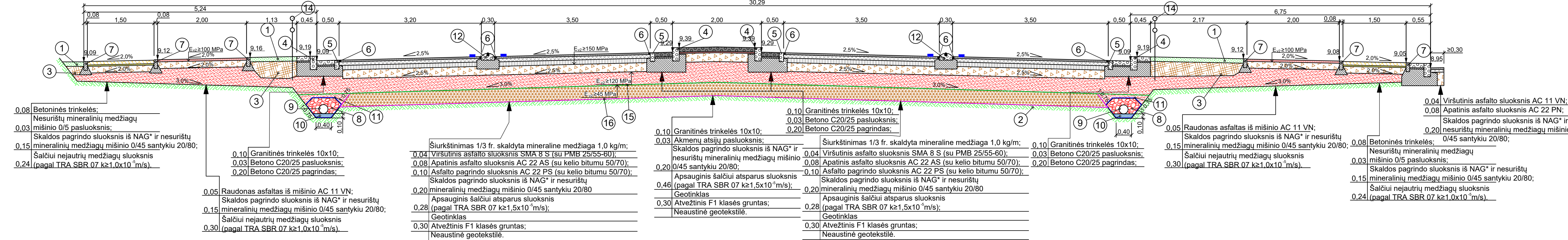
- Pastaba:
- Miesto ribose projektuojami vertikalūs ženklai 0 dydžio;
 - Projektuojamiems vertikaliesiems ženkliams parenkamas atspindžio koeficientas $R_A - 3$;
 - Pėsčiųjų perėjose ženklai Nr. 533 ir 534 projektuojami 1 dydžio ir įrengiami taip, kad vertikalūs ženklavimas atitiktų horizontalų.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

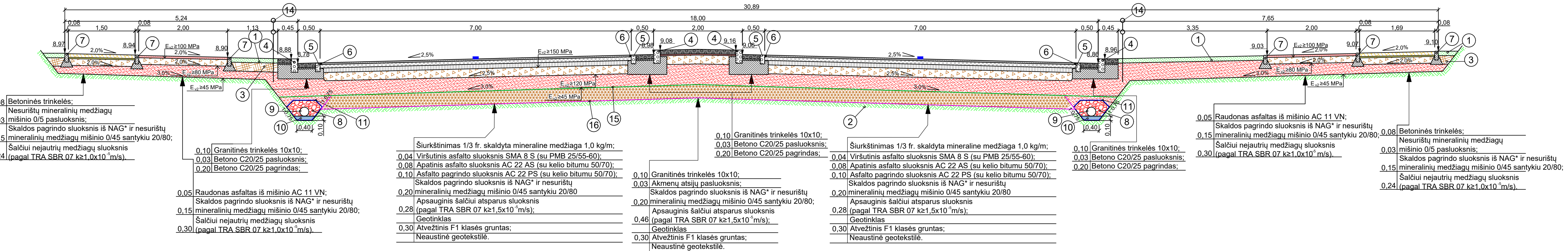
- suformuotų žemės sklypų ribos;
- preliminarų žemės sklypų ribos;
- granitiniai gatvės bortai;
- betoniniai vejos bortai;
- pereinamieji granitiniai gatvės bortai;
- nužeminti granitiniai gatvės bortai;
- metalinė tvorelė;
- įrengiama trinkelė danga;
- įrengiami dviračių takai su raudono asfalto danga;
- granitinių trinkelė danga ant betono $C_{20/25}$ pagrindo;
- granitinių trinkelė danga ant skaldos pagrindo;
- projektuojamos poilsio aikštelės su trinkelė danga;
- silpnaregiams pritaikytas paviršius;
- dangų sujungimai;
- įrengiamas drenžas;
- darbų atskyrimas;

Pastaba:
* - Naudoto asfalto granulės

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai - Palanga skersinis pjūvis Nr. 2



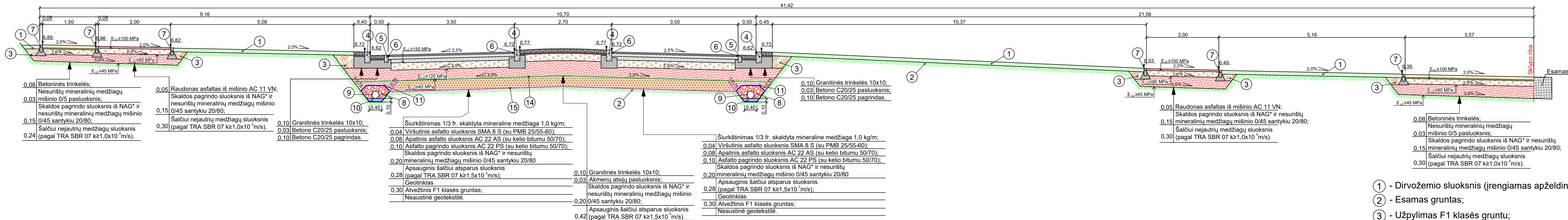
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai - Palanga skersinis pjūvis Nr. 1



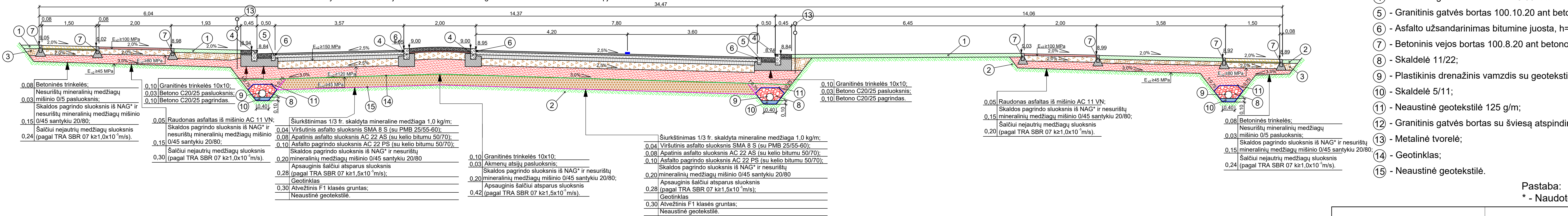
- 1 - Dirvožemio sluoksnis (irengiamas apželdinant veja), h=0,10 m;
- 2 - Esamas gruntas;
- 3 - Užpylimas F1 klasės gruntu;
- 4 - Granitinis gatvės bortas 100.15.30 ant betono C20/25 pagrindo;
- 5 - Granitinis gatvės bortas 100.10.20 ant betono C20/25 pagrindo;
- 6 - Asfalto užsandarinimas bitumine juosta, h=0,04 m;
- 7 - Betoninis vejos bortas 100.8.20 ant betono C12/15 pagrindo;
- 8 - Skaldelė 11/22;
- 9 - Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstilės filtru D100/91;
- 10 - Skaldelė 5/11;
- 11 - Neaustinė geotekstilė 125 g/m;
- 12 - Granitinis gatvės bortas su šviesą atspindinčiais elementais;
- 13 - Granitinis gatvės bortas 100.15.20;
- 14 - Metalinė tvorelė;
- 15 - Geotinklas;
- 16 - Neaustinė geotekstilė.

0	2020-08	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga (ruožo nuo 145,361 km iki 146,899 km), kuris Palangoje sutampa su Kretingos g., rajoninių kelių Nr. 2336 Kunigiškiai-Palanga (ruožo nuo 6,632 km iki 6,845 km) ir Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Graudūšiai (ruožo nuo 0,0 km iki 0,348 km), kurie Palangoje sutampa su Klaipėdos plento gatve, rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž.	Konstantinas Balanda	Skersiniai pjūviai M 1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
			P15-5-PP-SP	1 3

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Graudūšiai skersinis pjūvis Nr. 1

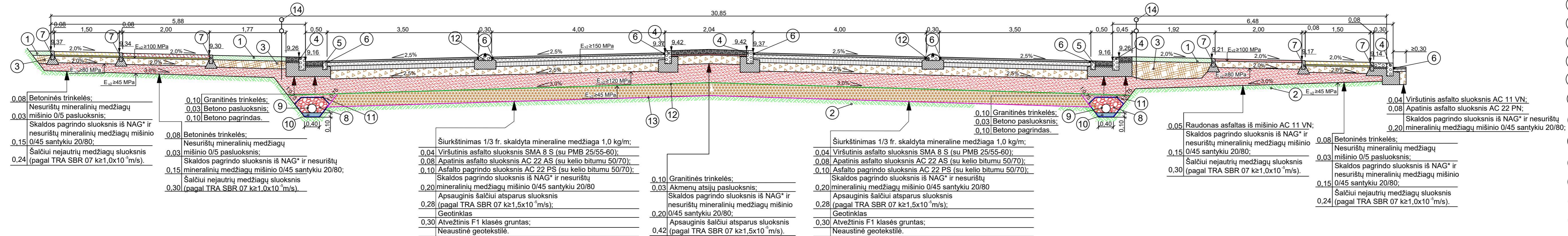


Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Graudūšiai skersinis pjūvis Nr. 2



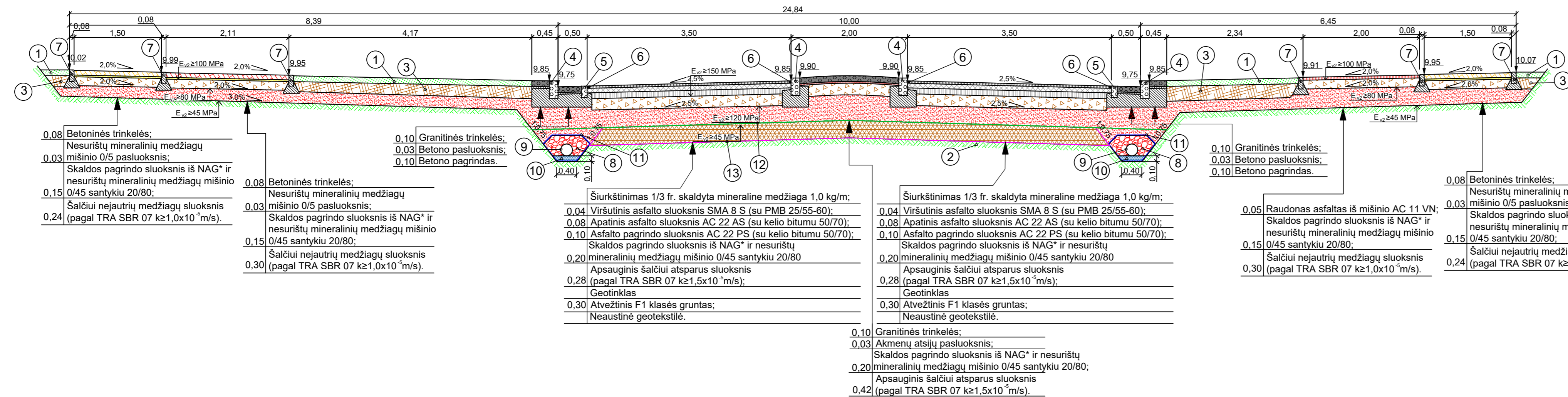
Pastaba:
* - Naudoto asfalto granulės

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kunigiškiai-Palanga skersinis pjūvis Nr. 1

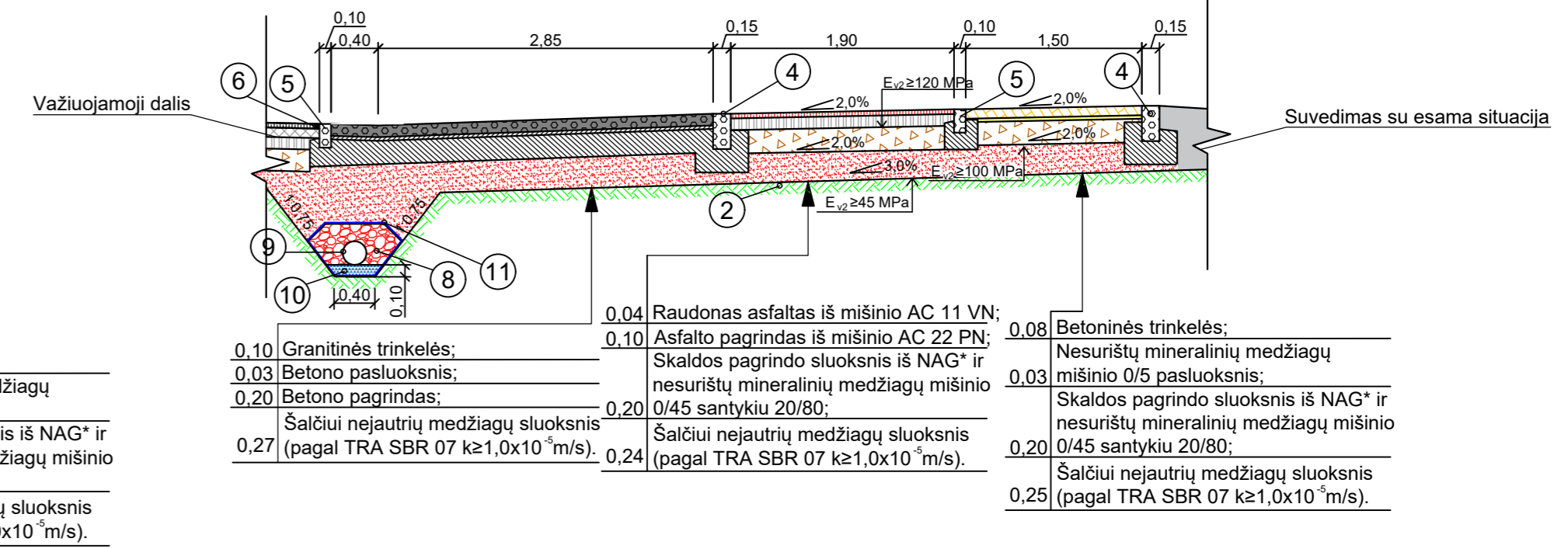


- ① - Dirvožemio sluoksnis (irengiamas apželdinant veja), h=0,10 m;
- ② - Esamas gruntas;
- ③ - Užpylimas F1 klasės gruntu;
- ④ - Granitinis gatvės bortas 100.15.30 ant betono C20/25 pagrindo;
- ⑤ - Granitinis gatvės bortas 100.10.20 ant betono C20/25 pagrindo;
- ⑥ - Asfalto užsandarinimas bitumine juosta, h=0,04 m;
- ⑦ - Betoninis vejos bortas 100.8.20 ant betono C12/15 pagrindo;
- ⑧ - Skaldelė 11/22;
- ⑨ - PVC drenažinis vamzdis su geotekstilės filtru D100/91;
- ⑩ - Skaldelė 5/11;
- ⑪ - Neaustinė geotekstilė 125 g/m;
- ⑫ - Geotinklas;
- ⑬ - Neaustinė geotekstilė;
- ⑭ - Metalinė tvorelė.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kunigiškiai-Palanga skersinis pjūvis Nr. 2



Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kunigiškiai-Palanga skersinis pjūvis Nr. 3



Pastaba:
* - Naudoto asfalto granulės