

Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	UŽKANAVĖS GATVĖS (NUO KONTININKŲ IKI OŠUPIO TAKO) PALANGOJE, REKONSTRavimo TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS, NESUDĖTINGAS I GRUPĖS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P21-46
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS
Bylos žymuo Laida	P21-46-PP 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2022	
Projekto dalies vadovas	RITA BIVEINIENĖ	32891	2022	

Vilnius, 2022 m.



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiektimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas		
				Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo techninis darbo projektas		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida	
32891	SPDV	Rita Biveinienė			Projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas	
	Palangos miesto savivaldybė				Lapų	
				P21-46-PP-PSŽ	1	
					2	

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-46-PP	0	Projektinių pasiūlymų dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-46-PP-PSŽ	2	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
P21-46-PP-AR(S)	12	0	Aiškinamasis raštas (Susisiekimo dalis)	
P21-46-PP-AR(NŠ)	4	0	Aiškinamasis raštas (Nuotekų šalinimo dalis)	

PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
2021 birželis	4	Statinio projektavimo techninė užduotis	
Atestato Nr. 13931	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	
Atestato Nr. 32891	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
Unikalus Nr.: 4400-1228-7968	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	
Unikalus Nr.: 4400-1228-7968	34	Nekilnojamojo daikto ir jo sudėtinių dalių kadastrinių matavimų byla	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-46-R-TDP-S-B-01	8	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
P21-46-PP-B-02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

a

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP-PSŽ	2	2	0



Turinys

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (SUSISIEKIMO DALIS)	1
1. Projekto rengimo pagrindas	2
1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai	2
1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	2
2. Projektuojamo statinio aprašymas	3
3. Esamos būklės analizė	3
4. Klimatinės sąlygos	4
5. Projektiniai sprendiniai	5
6. Kelio ženklai	8
7. Aplinkosauga	8
Įvadas	8
Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis	9
Atliekos	9
Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	9
Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija	10
AIŠKINAMASIS RAŠTAS (LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS)	1
1. BENDRIEJI DUOMENYS	2
1.1. Privalomieji projekto rengimo, pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	2
1.2. Normatyviniai dokumentai	2
1.3. Klimatiniai ir geologijos duomenys	2
1.4. Esama situacija	2
2. LIETAUS NUOTEKŲ SPRENDINIAI	2
2.1. Lietaus nuotekų vamzdynas	2
2.2. Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis	4
3. Reikalavimai	4
3.1. Aplinkosauginiai reikalavimai	4



AIŠKINAMASIS RAŠTAS (SUSISIEKIMO DALIS)

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisieki komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas Susisieki dalis	Laida
32891	SPDV	Rita Biveinienė			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P21-46-PP- AR(S)	Lapas 1 Lapų 12



1. Projekto rengimo pagrindas

Rekonstravimo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo techninė darbų užduotis;

1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
1248	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
KPT SDK 19	„Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	2	12	0



STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
	Kelių eismo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas

2. Projektuojamo statinio aprašymas

Projekto rengėjas: MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“.

Projekto Užsakovas: Palangos miesto savivaldybės administracija.

Projekto pavadinimas: Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo techninis darbo projektas

Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis: Susisiekimo komunikacijos – gatvės. Gatvė pagal kategoriją ir rūšį ruožuose nuo PK 00+00 iki PK 33+13 ir nuo PK 33+13 iki 37+78 skiriasi.

Nuo PK 00+00 iki PK 33+13 (ruožo ilgis 3,313 km) – D kategorija, neypatingasis statinys.

Nuo PK 33+13 iki 37+78 (ruožo ilgis 0,465 km)– E kategorija, nesudėtingasis I grupės statinys.

Adresas: Užkanavės g., Palangos miestas.

Projektas skirstomas į **etapus:**

I etapas nuo Kontininkų g. iki Kunigiškių g.

II etapas nuo Kunigiškių g. iki Aido tako.

III etapas nuo Aido tako iki Ošupio tako.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojama Užkanavės g.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	3	12	0



1 paveikslas. Projektuojama Užkanavės gatvė.

Užkanavės gatvės abiejose pusėse yra privatūs sklypai ir namų valdos.

Esamos gatvės plotis kintantis skirtinguose gatvės ruožuose. Iki autobusų apsisukimo aikštelės gatvės dangos plotis - 4,5m, už apsisukimo aikštelės iki statinio ribos kelias susiaurėja iki 3,5 m pločio. Pagal kadastrinių duomenų bylos duomenis, gatvė sudaryta iš vienos eismo juostos. Nagrinėjamos gatvės esama danga – asfaltbetonis. Asfaltbetonio danga – duobėta, aplaužytos asfalto dangos kraštų briaunos, vietomis lietinguoju laikotarpiu susidaro paviršinio vandens sankaupos. Gatvės prieigos nesutvarkytos, vietomis užaugę krūmai arba menkaverčiai medžiai.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: dujotiekis, vandentiekis, buitinės nuotekos, ryšių kabeliai, elektros tinklų aukštos ir žemos įtampos požeminės linijos, pavieniai apšvietimo stulpai ir apšvietimo tinklų linijos.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis įmonėmis.

Gatvės ir statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Atstumus tarp tinklų išlaikyti vadovaujantis STR 2.03.02:2005 6 priedu.

Gatvės statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4. Klimatinės sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vyrauja pietų, pietryčių vėjai - 4,5–5,0 m/s;
- vidutinis metinis kritulių kiekis – (672) mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – (+7,7) °C;
- Absoliutus maksimumas – (+36) °C;
- Absoliutus minimumas – (-33,9) °C;
- Įšalo gylis – 1,30 m

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	4	12	0



Pajūryje dėl šildančio Baltijos jūros poveikio oro temperatūra yra aukštesnė lyginant su likusia, labiau nuo jūros nutolusia, šalies teritorija. Pajūryje oro temperatūra per parą svyruoja vidutiniškai 1,5 karto mažiau nei Rytų Lietuvoje. Dėl mažo vietovės absoliutinio aukščio pajūryje oras neatvėsta, todėl ir kritulių nėra labai gausu. Pajūryje lietingų dienų skaičius vasarą būna mažesnis, negu tolstant į šalies gilumą. Pajūryje dažnokai lyja ne dieną, bet naktį. Mažiausiai kritulių iškrenta pavasarį, kada mažiausi temperatūros skirtumai tarp jūros ir žemyno. Žiemą pajūryje sniega gausiai ir gana dažnai, bet dėl šildančios Baltijos jūros įtakos bei šiltesnių oro masių užtekėjimo stora sniego danga nesusiformuoja, neretai pastovi sniego danga apskritai nesusidaro.



2 paveikslas. Vidutinė metinė oro temperatūra Lietuvoje. Standartinė klimato norma, 1991–2020 m.

5. Projektiniai sprendiniai

Bendras projektuojamos gatvės ruožo ilgis yra 3,778 km. Užkanavės g. kategorija nuo PK 0+00 iki PK 33+13 yra D (pagalbinė gatvė), o nuo PK 33+13 iki PK 37+78 gatvės kategorija pasikeičia į E (pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės ir takai). Projektuojama D kategorijos gatvės atkarpa yra dviejų eismo juostų, 6,50 m dangos pločio. E kategorijos gatvės dalis sudaryta iš 2 eismo juostų, sudarytas iš papildomų 2 eismo juostų viena judėjimo kryptimi. Eismo juostos plotis – 2m, iš kurių 0,75m- plotis skirtas pėsčiųjų eismui, 1,25m - dviračių eismui. Projektuojamos D kategorijos gatvės atkarpos skersinis dvišlaidis nuolydis 2,50%, E kategorijos gatvės ruožo – dvišlaidis 2,00%. Projektuojama visos Užkanavės gatvės danga - asfalto. Projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Šalia važiuojamosios gatvės dalies arba atskiriant žalios zonos plotu projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai bei automobilių stovėjimo aikštelės.

Automobilių stovėjimo vietų numatyta įrengti 178 vnt, iš kurių 8 vnt. neįgaliesiems skirtos automobilių stovėjimo vietos.

Pėsčiųjų takai projektuojami: **dešinėje** gatvės pusėje:

- nuo PK 0+06 iki PK 1+86;
- nuo PK 9+84 iki PK 15+15;
- nuo PK 15+79- PK 31+98;
- atšaka nuo autobusų stotelės nuo Pk 32+99 iki PK 33+35;
- Nuo PK 33+35 iki Pk 37+78 pėsčiųjų bei dviratininkų eismas tęsiamas projektuojama nemotorizuoto eismo gatvės atkarpa, jos važiuojamąja dalimi iki pat ruožo pabaigos.

Dviračių takas projektuojamas **dešinėje** gatvės pusėje:

nuo PK 0+27 iki 10+68 (plotis 2,40-3,00m)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	5	12	0



nuo PK 12+00 iki 12+20 (plotis 3,00m).

Pėsčiųjų takai projektuojami: **kairėje** gatvės pusėje:

- nuo PK 0+37 iki PK 23+14;
- nuo PK 30+20 iki PK 33+35;
- Nuo PK 33+35 iki PK 37+78 pėsčiųjų bei dviratininkų eismas tęsiamas projektuojama nemotorizuoto eismo gatvės atkarpa, jos važiuojamąja dalimi iki pat ruožo pabaigos.

Dviračių takas projektuojamas **kairėje** gatvės pusėje:

nuo PK 10+68 iki PK 11+70 (plotis 2,40m), kur pajungiamas į esamą dviračių tako trasą.

Gatvės **kairėje** pusėje nuo PK 0+00 iki PK 0+37 projektuojamas 3 metrų pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas.

Projektuojamų pėsčiųjų takų vyraujantis plotis - 1,50m, ties sklypų ar kitų neišvengiamų kliūčių zonomis bei projektuojamomis automobilių stovėjimo aikštelėmis tako plotis siaurinamas iki minimalaus – 1,20m pločio. Nuo PK 23+82 iki PK 31+98 pėsčiųjų takas projektuojamas 2,0m pločiu, su keliasdešimt metrų siaurinimo iki 1,50m išimtimis ties kliūtimis.

Pėsčiųjų takai, automobilių stovėjimo aikštelės projektuojami iš trinkelio dangos, dviračių takai – asfalto.

Abiejose gatvės pusėse, nepažeidžiant gretutinių privačių sklypų ribų, projektuojamos nuvažos. Nuvažos projektuojamos iš betoninių trinkelio dangos. Sankryžos su jungiamosiomis šalutinėmis gatvėmis projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Sankryžų danga numatyta iš asfalto dangos, išskyrus Genio g. sankryžą, kuri projektuojama iš trinkelio dangos prisitaikant prie įrengtos gatvės dangos.

Eismo organizavimo schema ruože nekeičiama.

Paviršinis lietaus vanduo išilginiu ir skersiniu nuolydžiu nutekinamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Paviršinio lietaus nuotekų nuvedimas

Paviršinio lietaus nuotekų nuvedimo sprendiniai aprašyti AIŠKINAMASIS RAŠTAS (NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS).

Gatvės dangos konstrukcijos parinkimas:

D kategorijos gatvės ruožas:

1. Projektuojamoje D kategorijos gatvės dalyje vyrauja lengvojo transporto eismas bei numatomas retai pasitaikantis sunkiasvorio transporto judėjimas, taip pat kursuoja M2, M3 klasės autobusai, kurių plotis yra 2.5 m. o ilgis nuo 6 iki 8 metrų. Priimama gatvės dangos konstrukcija DK 0,3 (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 18 lentelė)
2. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis $0,50 \times h$, kur h – įšalo gylis (1,3 m) Palangoje;
3. Remiantis KPT SDK 19 7 lentele, dangos konstrukcijos storis tikslinamas: $65+5-10 = 60$ cm;
4. Gatvės dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės duomenis.

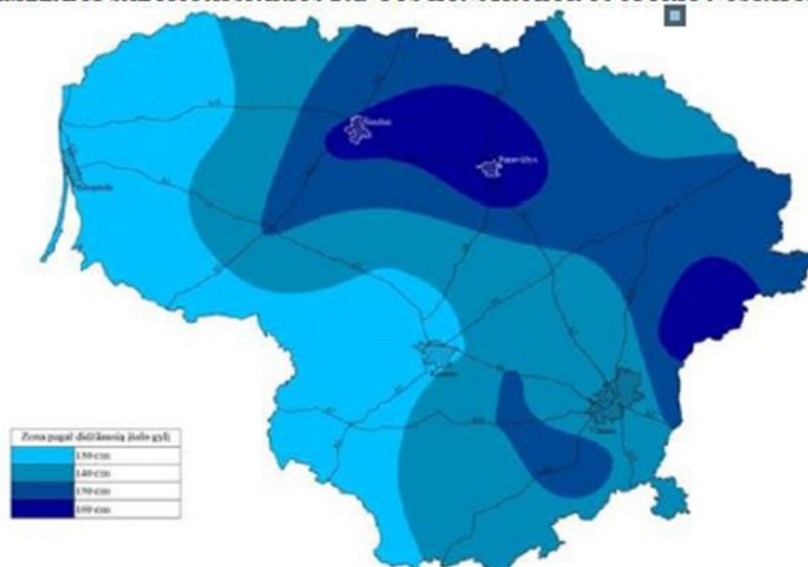
E kategorijos gatvės ruožas:

1. E kategorijos nemotorizuoto transporto gatvėje parenkama žemiausia gatvės dangos konstrukcija DK 0,1.
2. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis $0,45 \times h$, kur h – įšalo gylis (1,3 m) Palangoje;
3. Remiantis KPT SDK 19 7 lentele, dangos konstrukcijos storis tikslinamas: $59+5-10 = 54$ cm=55cm;
4. Gatvės dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės duomenis.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	6	12	0



ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMOI



3 paveikslas. Lietuvos teritorijos kartografavimas (zonavimas) pagal didžiausią įšalo gylį

D kategorijos gatvės ruožas:

Gatvės dangos konstrukcija. I dangos konstrukcijos variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, h – 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN, h – 8cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, h – 25 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h – 23 cm;
- Bendras konstrukcijos storis 60 cm.

Gatvės dangos konstrukcija. II dangos konstrukcijos variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, h – 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN, h – 8cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32, h – 30 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h – 18 cm;
- Bendras konstrukcijos storis 60 cm.

Nuovažų ir automobilių stovėjimo aikštelių dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80, h – 8 cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5, h – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, h – 15 cm.
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h – 34 cm.
- Bendras konstrukcijos storis 60 cm.

E kategorijos gatvės ruožas:

1. Projektuojamoje E kategorijos gatvės dalyje nenumatomas motorizuotų transporto priemonių eismas, išskyrus aptarnaujantį transportą. Gatvės dangos konstrukcija priimama DK 0,1 (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 18 lentelė).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	7	12	0



2. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis $0,45 \times h$, kur h – įšalo gylis (1,3 m) Palangoje;
3. Remiantis KPT SDK 19 7 lentele, dangos konstrukcijos storis tikslinamas: $59+5-10 = 54$ cm=55cm;
4. Gatvės dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės duomenis.

Gatvės dangos konstrukcija. I dangos konstrukcijos variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, $h = 4$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN, $h = 8$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $h = 25$ cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 18$ cm;
- Bendras konstrukcijos storis 55 cm.

Gatvės dangos konstrukcija. II dangos konstrukcijos variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, $h = 4$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN, $h = 8$ cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32, $h = 30$ cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $h = 13$ cm;
- Bendras konstrukcijos storis 55 cm.

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80, $h = 8$ cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5, $h = 3$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $h = 15$ cm.
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 19$ cm.
- Bendras konstrukcijos storis 45 cm.

Dviračių takų dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 5 VL, $h = 2,5$ cm;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD, $h = 6$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $h = 15$ cm.
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 22$ cm.
- Bendras konstrukcijos storis 45 cm.

6. Kelio ženklai

Statybos metu statomi naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio ženklai projektuojami pagal I ženklų dydžio grupę. Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 12899-1:2008, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės bei kitus galiojančius teisės aktus. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, pastatytų ant betono C 25/30 pagrindo.

7. Aplinkosauga

Įvadas

Įgyvendinant projektą gatvės ir jos priklausinių darbų apimtys bus už statinio ribų. Numatoma gauti NŽT sutikimą tiesti, statyti, rekonstruoti susisiektimo komunikacijas ir inžinerinius tinklus valstybinėje žemėje.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	8	12	0



Projekto įgyvendinimo metu genimos gretimai augančių medžių šakos, kertami menkaverčiai krūmai ir pavieniai medžiai. Maksimaliai saugomi želdynai, todėl vietomis nutraukiami takai arba takai daro posūkius, siauriami dangų pločiai vengiant želdinių kirtimo. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio projekto bendrosios dalies darbų kiekių žiniaraštyje ir numatomas želdinių atstatymas.

Rekonstruojamas gatvės ruožas nepatenka į saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija, t.y. kultūros paveldo teritorija (Šventosios senovės gyvenvietė - Unikalus objekto kodas 1813) prasideda apie 7 metrai nuo E kategorijos gatvės ruožo dangos krašto, ties Ošupio upeliu.

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas sankasos šlaitų užpylimui ir pakelės plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Atliekos

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Frezuotas asfaltas ir esamas pagrindas gali būti panaudojamas naujai rengiant pagrindus. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame projekte.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje gatvės aplinkoje nėra.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimų“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojama rekonstruoti gatvę ir jos aplinka galimai neteš teritorijos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	9	12	0



Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija

Duomenys apie triukšmo šaltinį

Dominuojantis triukšmo šaltinis yra automobilių keliamas triukšmas. Vadovaujantis gautais duomenimis, gatvėje dominuoja lengvojo transporto judėjimas su pasitaikančiu viešuoju transportu. Esama gatvės danga prastos būklės. Po gatvės remonto ir pėsčiųjų bei dviračių takų statybos eismo intensyvumas nepakis.

Esama situacija

Po rekonstravimo darbų, nutiesus naują asfalto dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas. Triukšmo lygio viršijimų gyvenamojoje aplinkoje, nenustatoma.

Vadovaujantis APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos".

Eismo triukšmo mažinimas" dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmas gyvenamosiose patalpose atitiks HN 33:2011 reikalavimus.

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

Po rekonstravimo darbų, nutiesus naują asfaltbetonio dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

Vadovaujantis APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos".

Eismo triukšmo mažinimas" dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011 gyvenamosiose patalpose nenumatomi.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

7.6 Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas

Planuojama statybos darbų pradžia numatoma 2023 metais. Tikslią projekto įgyvendinimo pradžią nustatys Užsakovas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	10	12	0



Planuojama rekonstruoti gatvės važiuojamosios dalies dangą, įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus, įrengti lietaus nuotekų surinkimo sistemą paviršinio vandens pašalinimui nuo projektinių dangų.

Projektinis rekonstruojamos gatvės eksploatacijos laikotarpis numatomas 30 metai.

7.7 Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. Nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. Statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės rekonstravimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. Projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. Rangovams atliekant gatvės ir nuovažų pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnį kaip 55 dBA, kuris gali skliti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulkėtumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į tranšėjas birių gruntų, tuo užteršdamas vandens baseinus. Vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdant statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) priežiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	11	12	0



kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(S)	12	12	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS (LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS)

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisieki komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas Lietaus nuotekų šalinimo dalis	Laida
32891	SPDV	Rita Biveinienė			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P21-46-PP- AR(NŠ)	Lapas 1 Lapų 4



1. BENDRIEJI DUOMENYS

1.1. Privalomieji projekto rengimo, pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

Statinio projektas parengtas vadovaujantis:

- privalomaisiais dokumentais;
- projekto rengimo metu atliktais tyrimais;
- normatyviniais ir kitais dokumentais.

1.2. Normatyviniai dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis šiais normatyviniais dokumentais:

STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inž. tinklai
RSN 156-94	Statybinė klimatologija

1.3. Klimatiniai ir geologijos duomenys

Pagal respublikinės statybos normas 156 – 94 „Statybinė klimatologija“ duomenis:

- 1) Vidutinis metinis kritulių kiekis: 735mm;
- 2) Maksimalus paros kritulių kiekis: 73,9mm;
- 3) Kartą per metus pasikartojančio 20 minučių trukmės lietaus intensyvumo $I/(s \cdot ha)$ pasiskirstymas Lietuvos Respublikoje –74.

1.4. Esama situacija

Projektas: Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimas, techninis darbo projektas. Projekte numatoma nauja kelio danga, šaligatvių įrengimas. Kelias su bortais, to pasekoje, numatyta įrengti lietaus nuotekų surinkimą nuo naujai suprojektuotos gatvės.

Numatomas vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos projektavimas, išlaikant atstumus tarp kitų esamų tinklų linijų.

2. LIETAUS NUOTEKŲ SPRENDINIAI

2.1. Lietaus nuotekų vamzdynas

Kadangi naujai projektuojamame kelyje, numatomi kelio bortai, to pasekoje turi būti numatomas lietaus tinklų įrengimas, tose vietose, kur bus įrengiami bortai. Pagal kelio nuolydį, vandens srautas paskirstomas į du surinkimo baseinus. Numatomas išleidimas į Ošupio upelį, bei dveji valymo įrenginiai.

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC vamzdžių. Parinkti DN315 ir DN400 moviniai vamzdžiai. Lietaus tinklai lauke, turi būti klojami, tokiam gylyje, kad vamzdžio sienelės viršus būtų ne mažiau 0,8 gylyje. Tinklai suprojektuoti minimaliausiu nuolydžiu. Atšakoms nuo surinkimo šulinėlių parinkti PCV DN200 vamzdžiai, paklojami išlaikant 0,02 nuolydį.

Magistraliniam tinklui parinkti gelžbetonio šuliniai, kurių diametras DN1000, DN1500 ir DN2000. Lietaus surinkimo šulinėliai – PVC DN315. Lietaus surinkimo šulinėliuose numatoma smėlio sėsdinimo dalis (0,3).

Šulinių dangčiai parinkti važiuojamajai daliai DN700, apkrovos turi atlaikyti 40t. Medžiaga -ketus. Su logotipu, bei užraktu. Prie šulinių numatomi žymėjimo ženklai.

Grotelės parinktos -stačiakampės, skirtos važiuojamajai daliai (apkrovos klasė D400), DN425 skersmens.

Lietaus surinkimas numatomas iš dviejų surinkimo baseinų. Norint išvengti trasos įgilinimo, numatyti du išleidimai į Ošupio upę, prieš tai nuotekas išvalant nuo naftos užterštumo.

Ties išleidimais numatoma įrengti siurbines, kadangi nėra galimybės lietaus nuotekas pajungti į esamą lietaus kanalizacijos tinklą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(NŠ)	2	4	0



Projektiniams pasiūlymams pateikti preliminarūs vandens kiekio skaičiavimai:

1-as BASEINAS :

Lietaus nuotekų srauto apskaičiavimas nuo esamų kietų dangų:

Sekundinis lietaus nuotekų srautas iš lietaus nuotekų surinkimo baseino, kurio plotas $F = 1,1$ ha susidarys:

Lietaus intensyvumas kietoms dangoms:

$$Q_{lt} = F \times I \times C_{vid} = (1,1 \times 74 \times 0,83) = 67,56 \text{ l/s};$$

Paskaičiuojami maksimalus paros ir vidutinis metinis nuotekų kiekis.

Maksimalus paros nuotekų srautas susidarys:

$$W_p = 10 \times H \times F \times 0,4 \times k = 10 \times 73,9 \times 1,1 \times 0,4 \times 1 = 325,16 \text{ m}^3/\text{p};$$

Vidutinis metinis nuotekų srautas susidarys:

$$W_{met.} = 10 \times 735 \times 1,1 \times 0,4 \times 1 = 3234 \text{ m}^3/\text{met}$$

Parinktas naftos atskirtuvas pagal plotą: 10 l/s

2-as BASEINAS:

Lietaus nuotekų srauto apskaičiavimas nuo esamų kietų dangų:

Sekundinis lietaus nuotekų srautas iš lietaus nuotekų surinkimo baseino, kurio plotas $F = 0,73$ ha susidarys:

Lietaus intensyvumas kietoms dangoms:

$$Q_{lt} = F \times I \times C_{vid} = (0,73 \times 74 \times 0,83) = 44,84 \text{ l/s};$$

Paskaičiuojami maksimalus paros ir vidutinis metinis nuotekų kiekis.

Maksimalus paros nuotekų srautas susidarys:

$$W_p = 10 \times H \times F \times 0,4 \times k = 10 \times 73,9 \times 0,73 \times 0,4 \times 1 = 215,78 \text{ m}^3/\text{p};$$

Vidutinis metinis nuotekų srautas susidarys:

$$W_{met.} = 10 \times 735 \times 0,73 \times 0,4 \times 1 = 2146,2 \text{ m}^3/\text{met}$$

Parinktas naftos atskirtuvas pagal plotą : 9l/s

Siurblių parinkimo parametrai

Nuotekų siurbliui parinkti reikia žinoti du dydžius: nuotekų debitą ir slėgio aukštį. Bendras siurblio slėgis apskaičiuojamas pagal formulę:

; geom w H h h

čia: hgeom – geometrinis slėgio aukštis, m

hw – suminiai hidrauliniai slėgio nuostoliai, m

Suminiai hidrauliniai nuostoliai susideda iš kelio ir vietinių hidraulinių nuostolių. Keli nuostoliai apskaičiuojami naudojantis PE vamzdžio gamintojo pateikta nomograma. Vietiniai nuostoliai apskaičiuojami procentais nuo kelio nuostolių. Vietinėms kliūtims rekomenduojama imti 5-10% nuo kelio nuostolių.

Nuotekų siurblinė su panardinamais nuotekų siurbliais. Siurblinės talpa – aukšto tankio polietileno PE-HD vamzdžio dvigubomis sienelėmis. Siurblinė pagaminta vadovaujantis žiedinio standumo standartu EN ISO 9969. Siurblinės gamintojas turi turėti kokybės valdymo sistemos ISO 9001:2009 sertifikatą.

Siurblio korpusas bei darbo ratas pagaminti iš ketaus (EN-GJL-250), siurblio velenas iš nerūdijančio plieno. Variklis sandarinamas riebokšliais. Riebokšlių sandarinimo paviršiai gaminami iš silicio karbido. Tarp siurblio hidraulinės dalies ir variklio yra tarpinė kamera, kuri užpildyta medicinine alyva. Tarpinės kameros alyvos paskirtis, tepti riebokšlius. Variklis su savaimine aušinimo sistema, užpildytas alyva. Variklyje įmontuota terminė apsauga bei jutiklis variklio alyvos kiekio ir temperatūros kontrolei. Siurblinė turi būti sumontuota ant gelžbetoninio 6,3x6,3 m pamato.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(NŠ)	3	4	0



2.2. Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis

Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

Kolektoriams – yra po 10m į abi puses.

3. Reikalavimai

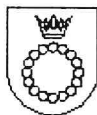
3.1. Aplinkosauginiai reikalavimai

Plastikiniai vamzdžiai gaminami iš neplastifikuoto polinilchlorido visiškai nekenkia aplinkai ir žmogaus sveikatai.

Visos šulinių ir vamzdžių jungtys turi būti sandarios, naudojami guminiai sandarinimo žiedai, kurie neleidžia gruntiniam vandeniui patekti į vamzdyną, o taip pat nepraleidžia užterštų nuotekų į aplinką.

Montuojant vamzdynus laikytis LR galiojančių teisės dokumentų bei gamintojų rekomendacijų.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-46-PP- AR(NŠ)	4	4	0



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL UŽKANAVĖS GATVĖS (NUO KONTININKŲ GATVĖS IKI OŠUPIO TAKO)
PALANGOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO TECHNINĖS UŽDUOTIES
PATVIRTINIMO**

2021 m. birželio d. Nr. A1-
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 26 straipsnio 1 dalimi, statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738

1. T v i r t i n u Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų gatvės iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo, projektavimo techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

_____ė

PATVIRTINTA
 Palangos miesto savivaldybės
 administracijos direktoriaus 2021 m. birželio
 d. įsakymo
 Nr. A1-
 1 punktu

**UŽKANAVĖS GATVĖS (NUO KONTININKŲ GATVĖS IKI OŠUPIO TAKO) PALANGOJE,
 REKONSTRAVIMO, PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. Užsakovas	Palangos miesto savivaldybės administracija.
2. Statytojas	Palangos miesto savivaldybė
3. Komplekso pavadinimas	Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų gatvės iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimas.
4. Statinio kategorija	Neypatingas statinys (gatvė), ypatingas statinys (lietaus nuotekos)
5. Statybos rūšis	Rekonstravimas.
6. Projekto stadija	Techninis darbo projektas
7. Privalomieji projektavimo dokumentai	7.1. Ši projektavimo užduotis; 7.2. AB „ESO“ 2021-03-02 techninės projektavimo sąlygos Nr. ISK21-23742; 7.3. UAB „Palangos komunalinis ūkis“ 2021-03-04 techninės projektavimo sąlygos Nr. R-266; 7.4. UAB „Palangos vandenys“ 2021-05-20 techninės sąlygos Nr. (12.5)IS-867; 7.5. 2021-05-31 AB TEO LT prisijungimo sąlygos Nr. 2021-; 7.6. Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos techniniai reglamentai, higienos normos ir kiti galiojantys teisės aktai. 7.7. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.8. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. 7.9. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
8. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai	8.1. Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų gatvės iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimas: 8.1.1. Gatvės kategorija - D; 8.1.2. Gatvės skersinis profilis: 8.1.2.1. Eismo juostos plotis ~3-3,5 m, ilgis - 4,07 km (danga-asfaltbetonis), automobilių parkavimo aikštelės laisvame nesuformuotame žemės sklype; 8.1.2.2. Pėsčiųjų tako plotis - 1,5-2,5m (danga trinkelės); 8.1.2.3. Dviračių tako plotis - 2,0-2,5 m; (raudonos spalvos asfaltas); 8.1.3. paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas; 8.1.4. gatvės ir takų apšvietimas; 8.1.5. Projektas skirstomas į etapus: 8.1.4.1. I etapas nuo Kontininkų g. iki Kunigiškių g. 8.1.4.2. II etapas nuo Kunigiškių g. iki Aido tako. 8.1.4.3. III etapas nuo Aido tako iki Ošupio tako.

	Pastaba: etapiškumo ruožai gali būti koreguojami projektavimo metu dėl techninių sprendinių.
9. Kitos projektavimo sąlygos	9.1. Suprojektuoti paviršinio vandens ir nuotekų surinkimą ir tvarkymą; 9.2. Suprojektuoti važiuojamosios dalies, dviračių takų ir pėsčiųjų takų dangas ir jų konstrukcijas; 9.3. Suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takų jungtis nuo Užkanavės g. iki dviračių tako tarp Užkanavės g. sklypų (Užkanavės g. Nr.1A-11, 57A-55A, 67A-65, 85-83, 97-97A); 9.4. Projektuoti poilsio aikštes ties Ošupio upeliu ir Ošupio taku; 9.5. Parengti eismo organizavimo schemą rekonstravimo darbų laikotarpiu; 9.6. Projekte nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą ir eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus šviesą atspindinčiu termoplastu; 9.7. projektuoti apšvietimo tinklus ir pėsčiųjų perėjų kryptinį apšvietimą; 9.8. atlikti esamos būklės fiksavimą (želdinių taksaciją, kelio ženklų, 9.9. reklamos ir kitos įrangos inventorizavimą) pateikiant siūlymus ir išvadas; 9.10. parengti gatvės triukšmo modeliavimo ataskaitą; 9.11. Numatyti želdinių tvarkymo, pertvarkymo, apželdinimo dalį.
10. Projekto sudedamosios dalys	10.1. Topografinių, geodezinių ir geologinių tyrinėjimų dalys; 10.2. bendroji dalis 10.3. susisiekimo dalis; 10.4. elektroninių ryšių dalis; 10.5. darbų organizavimo dalis; 10.6. kainos nustatymo dalis; 10.7. lietaus nuotekų dalis; 10.8. elektrotechnikos dalis; 10.9. gatvės apšvietimo dalis; 10.10. dujotiekio tinklų dalis (esant būtinybei projektuojant dujų tinklų iškėlimą); 10.11. gatvės želdinių tvarkymo dalis; 10.12. kitos privalomos dalys rengiamos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką ir prisijungimo sąlygas.
11. Bendroji ekspertizė	Privaloma
12. Eismo saugumo auditas	Privaloma
13. Projekto viešinimas visuomenei	Privalomas

14. Projektinės dokumentacijos skaičius	14.1. pilnos apimties Projekto komplektas prieš pateikiant jį bendrajai ekspertizei atlikti. 14.2. 3 kopijas (visų dalių) po statybą leidžiančio dokumento gavimo, analogiškos suformuotoms popierinėms byloms, įrašytos kompiuterinėse laikmenose (kompaktiniame CD diske). Minimalus raiškos reikalavimas - 200 dpi, galimi formatai - •.jpg, •.gif, •.tif, •.png, •.pdf., 1 kopija DWG formatu (brėžiniai).
---	--



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.13931

Mindaugas Gaigalas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Išduotas 2018 m. spalio 15 d.

Pirmą kartą išduotas 2004 m. balandžio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

21924



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.32891

Rita Biveinienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

10003



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-06-10 14:22:03

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/833683
Registro tipas: Statiniai
Sudarymo data: 2007-09-25
Palanga, Užkanavės g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Kelias (gatvė) - Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė
Palanga, Užkanavės g.
Unikalus daikto numeris: 4400-1228-7968
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Žymėjimas plane: GA
Statybos pradžios metai: 1987
Statybos pabaigos metai: 1987
Statinio kategorija: Neypatingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 3.771 km
Plotas: 23223.30 kv. m
Danga: Asfaltbetonis
Eismo juostų skaičius: Viena
Gatvės kategorija: Pagalbinė
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 1265000 Eur
Atkuriamoji vertė: 316000 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 316000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2019-12-05
Kadastro duomenų nustatymo data: 2019-12-05

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-1228-7968, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas
Įrašas galioja: Nuo 2009-04-06

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-1228-7968, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2019-12-20

10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
MARTYNAS RUPŠYS
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-1228-7968, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460
2019-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2019-12-20

10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-1228-7968, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas
2007-08-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2009-03-26

11. Registro pastabos ir nuorodos:

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Akinė bendrovė "Problematica", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
 Matininkas(-ė) [REDACTED] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Palangos m. sav. Palangos m. Užkanavės g.
Paskirtis Kelių (gatvių)
Pavadinimas Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė
Žymėjimas plane GA
Kadastro duomenų nustatymo data 2019-12-05
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1228-7968

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė	vnt.	2
Autobusų sustojimo aikštelė	kv. m	363,1
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	485
Gatvė	kv. m	18619,9
Gatvė	km	3,771
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	2125,9
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	121
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	1629,4
Pralaida	m	26
Pralaida	vnt.	3

Inžinierius-geodezininkas [REDACTED]



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 9 *

Akcinė bendrovė "Problematika", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
 Matininkas(-ė) [REDACTED] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas	Palangos m. sav. Palangos m. Užkanavės g.		
Paskirtis	Kelių (gatvių)		
Pavadinimas	Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė		
Žymėjimas plane	GA		
Kadastro duomenų nustatymo data	2019-12-05		
Statybos būklė	Unikalus numeris	4400-1228-7968	

Statybos pradžios metai:		Kelio Nr.:	
Statybos pabaigos metai:	1987	Kelio ruožas:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	3,771
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gatvės kategorija:	Pagalbinė
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	Neypatingasis
Kap. remonto pabaigos metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis 1-185	km	3,307
Važiuojamoji dalis 1-185	kv. m	16723,4
Važiuojamoji dalis 185-212	km	0,464
Važiuojamoji dalis 185-212	kv. m	1896,5
įvažiavimas (k.p.) 2	kv. m	8,5
įvažiavimas (k.p.) 2	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 6	kv. m	9,5
įvažiavimas (d.p.) 6	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 7	kv. m	6,2
įvažiavimas (k.p.) 7	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 9	kv. m	14,4
įvažiavimas (k.p.) 9	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 11	kv. m	25,4
įvažiavimas (d.p.) 11	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 13	kv. m	8
įvažiavimas (k.p.) 13	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 14	kv. m	16
įvažiavimas (k.p.) 14	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 14	kv. m	15



1	2	3
įvažiavimas (d.p.) 14	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 15	kv. m	8,9
įvažiavimas (k.p.) 15	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 16	kv. m	14,6
įvažiavimas (d.p.) 16	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 17	kv. m	9,1
įvažiavimas (k.p.) 17	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 18	kv. m	13,3
įvažiavimas (k.p.) 18	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 19	kv. m	9,5
įvažiavimas (d.p.) 19	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 20	kv. m	35,1
įvažiavimas (d.p.) 20	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 21	kv. m	7,9
įvažiavimas (k.p.) 21	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 22	kv. m	14,9
įvažiavimas (d.p.) 22	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 23	kv. m	10
įvažiavimas (k.p.) 23	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 24	kv. m	11,9
įvažiavimas (d.p.) 24	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 25	kv. m	13,3
įvažiavimas (d.p.) 25	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 26	kv. m	9
įvažiavimas (d.p.) 26	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 27	kv. m	15,7
įvažiavimas (d.p.) 27	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 29	kv. m	9,3
įvažiavimas (d.p.) 29	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 30	kv. m	20,6
įvažiavimas (d.p.) 30	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 31	kv. m	8,5
įvažiavimas (k.p.) 31	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 34	kv. m	11,9
įvažiavimas (d.p.) 34	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 35	kv. m	7,6
įvažiavimas (k.p.) 35	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 36	kv. m	31,2
įvažiavimas (d.p.) 36	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 37	kv. m	14,6



1	2	3
įvažiavimas (d.p.) 37	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 39	kv. m	12,5
įvažiavimas (d.p.) 39	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 40	kv. m	16,6
įvažiavimas (d.p.) 40	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 41	kv. m	11,3
įvažiavimas (d.p.) 41	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 42	kv. m	31,5
įvažiavimas (d.p.) 42	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 43	kv. m	18
įvažiavimas (d.p.) 43	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 44	kv. m	6,2
įvažiavimas (d.p.) 44	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 45	kv. m	10,4
įvažiavimas (d.p.) 45	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 46	kv. m	10,1
įvažiavimas (d.p.) 46	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 47	kv. m	30,5
įvažiavimas (d.p.) 47	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 49	kv. m	12,6
įvažiavimas (d.p.) 49	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 50	kv. m	16,9
įvažiavimas (d.p.) 50	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 51	kv. m	22,4
įvažiavimas (d.p.) 51	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 53	kv. m	6,1
įvažiavimas (d.p.) 53	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 54	kv. m	7,7
įvažiavimas (d.p.) 54	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 55	kv. m	12,6
įvažiavimas (k.p.) 55	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 57	kv. m	30,9
įvažiavimas (d.p.) 57	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 59	kv. m	14,1
įvažiavimas (k.p.) 59	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 60	kv. m	28,4
įvažiavimas (d.p.) 60	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 65	kv. m	5,5
įvažiavimas (d.p.) 65	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 69	kv. m	6,5



1	2	3
įvažiavimas (d.p.) 69	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 71	kv. m	15
įvažiavimas (d.p.) 71	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 80	kv. m	6,7
įvažiavimas (d.p.) 80	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 81	kv. m	35,4
įvažiavimas (d.p.) 81	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 82	kv. m	33,9
įvažiavimas (k.p.) 82	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 84	kv. m	100,9
įvažiavimas (k.p.) 84	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 85	kv. m	14,5
įvažiavimas (d.p.) 85	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 87	kv. m	17,2
įvažiavimas (d.p.) 87	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 88	kv. m	48,4
įvažiavimas (k.p.) 88	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 89	kv. m	16,3
įvažiavimas (d.p.) 89	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 90	kv. m	35,6
įvažiavimas (k.p.) 90	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 92	kv. m	11,9
įvažiavimas (d.p.) 92	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 93	kv. m	8,3
įvažiavimas (d.p.) 93	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 94	kv. m	52,6
įvažiavimas (k.p.) 94	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 94	kv. m	8,3
įvažiavimas (d.p.) 94	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 95	kv. m	7,5
įvažiavimas (d.p.) 95	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 96	kv. m	8,6
įvažiavimas (d.p.) 96	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 97	kv. m	8,8
įvažiavimas (d.p.) 97	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 98	kv. m	22,1
įvažiavimas (d.p.) 98	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 99	kv. m	15,7
įvažiavimas (d.p.) 99	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 100	kv. m	14,8



1	2	3
įvažiavimas (k.p.) 100	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 101	kv. m	16,7
įvažiavimas (d.p.) 101	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 103	kv. m	7,6
įvažiavimas (k.p.) 103	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 104	kv. m	14,5
įvažiavimas (d.p.) 104	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 105	kv. m	12,3
įvažiavimas (k.p.) 105	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 106	kv. m	5,5
įvažiavimas (d.p.) 106	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 107	kv. m	5,4
įvažiavimas (d.p.) 107	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 109	kv. m	7,7
įvažiavimas (d.p.) 109	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 111	kv. m	9,6
įvažiavimas (k.p.) 111	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 115	kv. m	20,4
įvažiavimas (k.p.) 115	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 116	kv. m	28,3
įvažiavimas (k.p.) 116	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 117	kv. m	25,8
įvažiavimas (d.p.) 117	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 119	kv. m	25,3
įvažiavimas (k.p.) 119	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 120	kv. m	11,3
įvažiavimas (d.p.) 120	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 121	kv. m	20,4
įvažiavimas (k.p.) 121	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 122	kv. m	14,4
įvažiavimas (d.p.) 122	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 123	kv. m	21,3
įvažiavimas (d.p.) 123	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 124	kv. m	21
įvažiavimas (k.p.) 124	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 125	kv. m	15,2
įvažiavimas (d.p.) 125	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 126	kv. m	13,4
įvažiavimas (k.p.) 126	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 127	kv. m	24,8



1	2	3
įvažiavimas (d.p.) 127	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 128	kv. m	11,3
įvažiavimas (k.p.) 128	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 129	kv. m	14,6
įvažiavimas (k.p.) 129	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 130	kv. m	17,6
įvažiavimas (d.p.) 130	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 132	kv. m	27,4
įvažiavimas (d.p.) 132	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 133	kv. m	12,1
įvažiavimas (k.p.) 133	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 137	kv. m	14,5
įvažiavimas (k.p.) 137	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 139	kv. m	7,6
įvažiavimas (k.p.) 139	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 141	kv. m	9,1
įvažiavimas (k.p.) 141	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 143	kv. m	11
įvažiavimas (d.p.) 143	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 146	kv. m	20,5
įvažiavimas (k.p.) 146	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 148	kv. m	23,2
įvažiavimas (d.p.) 148	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 149	kv. m	32,1
įvažiavimas (k.p.) 149	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 151	kv. m	20,9
įvažiavimas (k.p.) 151	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 152	kv. m	25,7
įvažiavimas (k.p.) 152	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 153	kv. m	34,5
įvažiavimas (k.p.) 153	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 154	kv. m	36,6
įvažiavimas (d.p.) 154	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 156	kv. m	20,8
įvažiavimas (k.p.) 156	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 158	kv. m	23,6
įvažiavimas (k.p.) 158	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 158	kv. m	22,1
įvažiavimas (d.p.) 158	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 159	kv. m	16,3



1	2	3
įvažiavimas (k.p.) 159	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 160	kv. m	18,8
įvažiavimas (d.p.) 160	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 162	kv. m	11,2
įvažiavimas (d.p.) 162	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 163	kv. m	12,8
įvažiavimas (d.p.) 163	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 164	kv. m	21,5
įvažiavimas (k.p.) 164	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 165	kv. m	11,5
įvažiavimas (d.p.) 165	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 166	kv. m	14,6
įvažiavimas (k.p.) 166	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 170	kv. m	11
įvažiavimas (k.p.) 170	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 171	kv. m	43,7
įvažiavimas (d.p.) 171	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 174	kv. m	26,6
įvažiavimas (d.p.) 174	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 175	kv. m	20,9
įvažiavimas (k.p.) 175	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 177	kv. m	9,7
įvažiavimas (d.p.) 177	vnt.	1
įvažiavimas (d.p.) 178	kv. m	12,9
įvažiavimas (d.p.) 178	vnt.	1
įvažiavimas (k.p.) 179	kv. m	15,1
įvažiavimas (k.p.) 179	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė (d.p.) 7	kv. m	305,8
Autobusų sustojimo aikštelė (d.p.) 7	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė (k.p.) 63	kv. m	57,3
Autobusų sustojimo aikštelė (k.p.) 63	vnt.	1
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 71-72	kv. m	28,4
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 72-95	kv. m	1601
Automobilių aikštelė (d.p.) 138	kv. m	71,9
Pralaida 149	m	5,6
Pralaida 149	vnt.	1
Pralaida 150	m	10
Pralaida 150	vnt.	1
Automobilių aikštelė (d.p.) 183	kv. m	413,1
Pralaida 197	m	10,4



1	2	3
Pralaida 197	vnt.	1

Inžinierius-geodezininkas



Akcinė bendrovė "Problematika", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
 Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2019-12-05

Vertės nustatymo data 2019-12-05

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 1-185	1-185	5	km	3,307	NTK 2019-3.2.5	311964	1032000	75	258000	1	258000
Važiuojamoji dalis 185-212	185-212	5	km	0,464	NTK 2019-3.2.5	253286	118000	75	29400	1	29400
įvažiavimas (k.p.) 2	2	5	kv. m	8,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	474	75	119	1	119
įvažiavimas (d.p.) 6	6	5	kv. m	9,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	530	75	133	1	133
įvažiavimas (k.p.) 7	7	5	kv. m	6,2	NTK 2019-3.2.10	55,79	346	75	86	1	86



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (k.p.) 9	9	4	kv. m	14,4	NTK 2019-3.2.10	31,24	450	75	112	1	112
įvažiavimas (d.p.) 11	11	7,1	kv. m	25,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	404	75	101	1	101
įvažiavimas (k.p.) 13	13	7,1	kv. m	8	NTK 2019-3.2.10	15,9	127	75	32	1	32
įvažiavimas (k.p.) 14	14	7,1	kv. m	16	NTK 2019-3.2.10	15,9	254	75	64	1	64
įvažiavimas (d.p.) 14	14	7,1	kv. m	15	NTK 2019-3.2.10	15,9	239	75	60	1	60
įvažiavimas (k.p.) 15	15	7,1	kv. m	8,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	142	75	35	1	35
įvažiavimas (d.p.) 16	16	7,1	kv. m	14,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	232	75	58	1	58
įvažiavimas (k.p.) 17	17	7,1	kv. m	9,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	145	75	36	1	36
įvažiavimas (k.p.) 18	18	7,1	kv. m	13,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	211	75	53	1	53
įvažiavimas (d.p.) 19	19	7,1	kv. m	9,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	151	75	38	1	38
įvažiavimas (d.p.) 20	20	7,1	kv. m	35,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	558	75	140	1	140
įvažiavimas (k.p.) 21	21	7,1	kv. m	7,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	126	75	31	1	31
įvažiavimas (d.p.) 22	22	7,1	kv. m	14,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	237	75	59	1	59
įvažiavimas (k.p.) 23	23	7,1	kv. m	10	NTK 2019-3.2.10	15,9	159	75	40	1	40
įvažiavimas (d.p.) 24	24	7,1	kv. m	11,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	189	75	47	1	47
įvažiavimas (d.p.) 25	25	7,1	kv. m	13,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	211	75	53	1	53



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (d.p.) 26	26	7,1	kv. m	9	NTK 2019-3.2.10	15,9	143	75	36	1	36
įvažiavimas (d.p.) 27	27	7,1	kv. m	15,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	250	75	62	1	62
įvažiavimas (d.p.) 29	29	5	kv. m	9,3	NTK 2019-3.2.10	55,79	519	75	130	1	130
įvažiavimas (d.p.) 30	30	7,1	kv. m	20,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	328	75	82	1	82
įvažiavimas (k.p.) 31	31	5	kv. m	8,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	474	75	119	1	119
įvažiavimas (d.p.) 34	34	4	kv. m	11,9	NTK 2019-3.2.10	31,24	372	75	93	1	93
įvažiavimas (k.p.) 35	35	5	kv. m	7,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	424	75	106	1	106
įvažiavimas (d.p.) 36	36	7,1	kv. m	31,2	NTK 2019-3.2.10	15,9	496	75	124	1	124
įvažiavimas (d.p.) 37	37	4	kv. m	14,6	NTK 2019-3.2.10	31,24	456	75	114	1	114
įvažiavimas (d.p.) 39	39	7,1	kv. m	12,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	199	75	50	1	50
įvažiavimas (d.p.) 40	40	7,1	kv. m	16,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	264	75	66	1	66
įvažiavimas (d.p.) 41	41	7,1	kv. m	11,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	180	75	45	1	45
įvažiavimas (d.p.) 42	42	5	kv. m	31,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	1760	75	439	1	439
įvažiavimas (d.p.) 43	43	7,1	kv. m	18	NTK 2019-3.2.10	15,9	286	75	72	1	72
įvažiavimas (d.p.) 44	44	7,1	kv. m	6,2	NTK 2019-3.2.10	15,9	99	75	25	1	25
įvažiavimas (d.p.) 45	45	7,1	kv. m	10,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	165	75	41	1	41



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (d.p.) 46	46	7,1	kv. m	10,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	161	75	40	1	40
įvažiavimas (d.p.) 47	47	7,1	kv. m	30,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	485	75	121	1	121
įvažiavimas (d.p.) 49	49	5	kv. m	12,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	703	75	176	1	176
įvažiavimas (d.p.) 50	50	7,1	kv. m	16,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	269	75	67	1	67
įvažiavimas (d.p.) 51	51	7,1	kv. m	22,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	356	75	89	1	89
įvažiavimas (d.p.) 53	53	7,1	kv. m	6,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	97	75	24	1	24
įvažiavimas (d.p.) 54	54	7,1	kv. m	7,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	122	75	31	1	31
įvažiavimas (k.p.) 55	55	5	kv. m	12,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	703	75	176	1	176
įvažiavimas (d.p.) 57	57	7,1	kv. m	30,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	491	75	123	1	123
įvažiavimas (k.p.) 59	59	5	kv. m	14,1	NTK 2019-3.2.10	55,79	787	75	197	1	197
įvažiavimas (d.p.) 60	60	7,1	kv. m	28,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	452	75	113	1	113
įvažiavimas (d.p.) 65	65	5	kv. m	5,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	307	75	77	1	77
įvažiavimas (d.p.) 69	69	7,1	kv. m	6,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	103	75	26	1	26
įvažiavimas (d.p.) 71	71	4	kv. m	15	NTK 2019-3.2.10	31,24	469	75	117	1	117
įvažiavimas (d.p.) 80	80	7,1	kv. m	6,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	107	75	27	1	27
įvažiavimas (d.p.) 81	81	7,1	kv. m	35,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	563	75	141	1	141



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (k.p.) 82	82	7,1	kv. m	33,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	539	75	135	1	135
įvažiavimas (k.p.) 84	84	7,1	kv. m	100,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	1600	75	401	1	401
įvažiavimas (d.p.) 85	85	5	kv. m	14,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	809	75	202	1	202
įvažiavimas (d.p.) 87	87	7,1	kv. m	17,2	NTK 2019-3.2.10	15,9	273	75	68	1	68
įvažiavimas (k.p.) 88	88	7,1	kv. m	48,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	770	75	192	1	192
įvažiavimas (d.p.) 89	89	5	kv. m	16,3	NTK 2019-3.2.10	55,79	909	75	227	1	227
įvažiavimas (k.p.) 90	90	7,1	kv. m	35,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	566	75	142	1	142
įvažiavimas (d.p.) 92	92	5	kv. m	11,9	NTK 2019-3.2.10	55,79	664	75	166	1	166
įvažiavimas (d.p.) 93	93	5	kv. m	8,3	NTK 2019-3.2.10	55,79	463	75	116	1	116
įvažiavimas (k.p.) 94	94	7,1	kv. m	52,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	836	75	209	1	209
įvažiavimas (d.p.) 94	94	5	kv. m	8,3	NTK 2019-3.2.10	55,79	463	75	116	1	116
įvažiavimas (d.p.) 95	95	5	kv. m	7,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	418	75	105	1	105
įvažiavimas (d.p.) 96	96	5	kv. m	8,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	480	75	120	1	120
įvažiavimas (d.p.) 97	97	5	kv. m	8,8	NTK 2019-3.2.10	55,79	491	75	123	1	123
įvažiavimas (d.p.) 98	98	7,1	kv. m	22,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	351	75	88	1	88
įvažiavimas (d.p.) 99	99	7,1	kv. m	15,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	250	75	62	1	62



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (k.p.) 100	100	7,1	kv. m	14,8	NTK 2019-3.2.10	15,9	235	75	59	1	59
įvažiavimas (d.p.) 101	101	7,1	kv. m	16,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	266	75	66	1	66
įvažiavimas (k.p.) 103	103	4	kv. m	7,6	NTK 2019-3.2.10	31,24	237	75	59	1	59
įvažiavimas (d.p.) 104	104	7,1	kv. m	14,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	231	75	58	1	58
įvažiavimas (k.p.) 105	105	7,1	kv. m	12,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	196	75	49	1	49
įvažiavimas (d.p.) 106	106	5	kv. m	5,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	307	75	77	1	77
įvažiavimas (d.p.) 107	107	5	kv. m	5,4	NTK 2019-3.2.10	55,79	301	75	75	1	75
įvažiavimas (d.p.) 109	109	7,1	kv. m	7,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	122	75	31	1	31
įvažiavimas (k.p.) 111	111	7,1	kv. m	9,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	153	75	38	1	38
įvažiavimas (k.p.) 115	115	7,1	kv. m	20,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	324	75	81	1	81
įvažiavimas (k.p.) 116	116	7,1	kv. m	28,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	450	75	112	1	112
įvažiavimas (d.p.) 117	117	7,1	kv. m	25,8	NTK 2019-3.2.10	15,9	410	75	103	1	103
įvažiavimas (k.p.) 119	119	7,1	kv. m	25,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	402	75	101	1	101
įvažiavimas (d.p.) 120	120	5	kv. m	11,3	NTK 2019-3.2.10	55,79	630	75	158	1	158
įvažiavimas (k.p.) 121	121	7,1	kv. m	20,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	324	75	81	1	81
įvažiavimas (d.p.) 122	122	7,1	kv. m	14,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	229	75	57	1	57



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (d.p.) 123	123	7,1	kv. m	21,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	339	75	85	1	85
įvažiavimas (k.p.) 124	124	7,1	kv. m	21	NTK 2019-3.2.10	15,9	334	75	83	1	83
įvažiavimas (d.p.) 125	125	7,1	kv. m	15,2	NTK 2019-3.2.10	15,9	242	75	60	1	60
įvažiavimas (k.p.) 126	126	7,1	kv. m	13,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	213	75	53	1	53
įvažiavimas (d.p.) 127	127	7,1	kv. m	24,8	NTK 2019-3.2.10	15,9	394	75	99	1	99
įvažiavimas (k.p.) 128	128	7,1	kv. m	11,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	180	75	45	1	45
įvažiavimas (k.p.) 129	129	7,1	kv. m	14,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	232	75	58	1	58
įvažiavimas (d.p.) 130	130	5	kv. m	17,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	982	75	245	1	245
įvažiavimas (d.p.) 132	132	7,1	kv. m	27,4	NTK 2019-3.2.10	15,9	436	75	109	1	109
įvažiavimas (k.p.) 133	133	5	kv. m	12,1	NTK 2019-3.2.10	55,79	675	75	169	1	169
įvažiavimas (k.p.) 137	137	5	kv. m	14,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	809	75	202	1	202
įvažiavimas (k.p.) 139	139	5	kv. m	7,6	NTK 2019-3.2.10	55,79	424	75	106	1	106
įvažiavimas (k.p.) 141	141	5	kv. m	9,1	NTK 2019-3.2.10	55,79	508	75	127	1	127
įvažiavimas (d.p.) 143	143	7,1	kv. m	11	NTK 2019-3.2.10	15,9	175	75	44	1	44
įvažiavimas (k.p.) 146	146	7,1	kv. m	20,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	326	75	81	1	81
įvažiavimas (d.p.) 148	148	5	kv. m	23,2	NTK 2019-3.2.10	55,79	1290	75	324	1	324



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (k.p.) 149	149	5	kv. m	32,1	NTK 2019-3.2.10	55,79	1790	75	448	1	448
įvažiavimas (k.p.) 151	151	5	kv. m	20,9	NTK 2019-3.2.10	55,79	1170	75	292	1	292
įvažiavimas (k.p.) 152	152	5	kv. m	25,7	NTK 2019-3.2.10	55,79	1430	75	358	1	358
įvažiavimas (k.p.) 153	153	7,1	kv. m	34,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	549	75	137	1	137
įvažiavimas (d.p.) 154	154	7,1	kv. m	36,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	582	75	145	1	145
įvažiavimas (k.p.) 156	156	7,1	kv. m	20,8	NTK 2019-3.2.10	15,9	331	75	83	1	83
įvažiavimas (k.p.) 158	158	7,1	kv. m	23,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	375	75	94	1	94
įvažiavimas (d.p.) 158	158	7,1	kv. m	22,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	351	75	88	1	88
įvažiavimas (k.p.) 159	159	7,1	kv. m	16,3	NTK 2019-3.2.10	15,9	259	75	65	1	65
įvažiavimas (d.p.) 160	160	7,1	kv. m	18,8	NTK 2019-3.2.10	15,9	299	75	75	1	75
įvažiavimas (d.p.) 162	162	5	kv. m	11,2	NTK 2019-3.2.10	55,79	625	75	156	1	156
įvažiavimas (d.p.) 163	163	4	kv. m	12,8	NTK 2019-3.2.10	31,24	400	75	100	1	100
įvažiavimas (k.p.) 164	164	7,1	kv. m	21,5	NTK 2019-3.2.10	15,9	342	75	85	1	85
įvažiavimas (d.p.) 165	165	5	kv. m	11,5	NTK 2019-3.2.10	55,79	642	75	160	1	160
įvažiavimas (k.p.) 166	166	7,1	kv. m	14,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	232	75	58	1	58
įvažiavimas (k.p.) 170	170	7,1	kv. m	11	NTK 2019-3.2.10	15,9	175	75	44	1	44



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
įvažiavimas (d.p.) 171	171	7,1	kv. m	43,7	NTK 2019-3.2.10	15,9	695	75	174	1	174
įvažiavimas (d.p.) 174	174	7,1	kv. m	26,6	NTK 2019-3.2.10	15,9	423	75	106	1	106
įvažiavimas (k.p.) 175	175	7,1	kv. m	20,9	NTK 2019-3.2.10	15,9	332	75	83	1	83
įvažiavimas (d.p.) 177	177	5	kv. m	9,7	NTK 2019-3.2.10	55,79	541	75	135	1	135
įvažiavimas (d.p.) 178	178	5	kv. m	12,9	NTK 2019-3.2.10	55,79	720	75	180	1	180
įvažiavimas (k.p.) 179	179	7,1	kv. m	15,1	NTK 2019-3.2.10	15,9	240	75	60	1	60
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 71-72	71-72	5	kv. m	28,4	NTK 2019-3.2.11	45,44	1290	75	323	1	323
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 72-95	72-95	4	kv. m	1601	NTK 2019-3.2.11	32,44	51900	75	13000	1	13000
Automobilių aikštelė (d.p.) 138	138	5	kv. m	71,9	NTK 2019-3.2.7	48,26	3470	75	867	1	867
Automobilių aikštelė (d.p.) 183	183	10	kv. m	413,1	NTK 2019-3.2.9.1	15,11	6240	75	1560	1	1560
Viso							1265000		316000		316000

Inžinierius-geodezininkas



Akcinė bendrovė "Problematika", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
Matininkas(-ė) [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė
Kelio reikšmė
Kelio numeris
Kadastro duomenų nustatymo data 2019-12-05

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
																Pradžios/Pabaigos			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 1-185	1	0.013	6205422,66	317012,93	185	3.320	6208633,05	317658,13	3,307	Viena	10			4,5	Asfaltbetonis				
																1987			
Važiuojamoji dalis 185-212	185	3.320	6208633,05	317658,13	212	3.784	6208854,74	317289,95	0,464	Viena	5,5			3,5	Asfaltbetonis				
																1987			

Inžinierius-geodezininkas [redacted]



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 6 *

Akcinė bendrovė "Problematika", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
 Matininkas() kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2019-12-05

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
										Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 2	2	0.019	6205429,21	317013,56	Betono trinkelės	kv. m	8,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 6	6	0.073	6205482,15	317020,07	Betono trinkelės	kv. m	9,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 7	7	0.084	6205493,4	317021,16	Betono trinkelės	kv. m	6,2	Kairė		1987			



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 9	9	0.108	6205517,67	317023,54	Asfaltbetonis	kv. m	14,4	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 11	11	0.149	6205558	317028,11	Žvyras	kv. m	25,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 13	13	0.180	6205588,38	317031,42	Žvyras	kv. m	8	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 14	14	0.200	6205608,64	317033,61	Žvyras	kv. m	16	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 14	14	0.200	6205608,64	317033,61	Žvyras	kv. m	15	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 15	15	0.214	6205622,48	317035,08	Žvyras	kv. m	8,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 16	16	0.222	6205630,72	317035,97	Žvyras	kv. m	14,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 17	17	0.228	6205636,2	317036,58	Žvyras	kv. m	9,1	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 18	18	0.237	6205645,77	317037,67	Žvyras	kv. m	13,3	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 19	19	0.247	6205655,09	317038,74	Žvyras	kv. m	9,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 20	20	0.269	6205677,32	317041,36	Žvyras	kv. m	35,1	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 21	21	0.271	6205679,4	317041,62	Žvyras	kv. m	7,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 22	22	0.289	6205697,45	317043,91	Žvyras	kv. m	14,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 23	23	0.318	6205725,52	317047,58	Žvyras	kv. m	10	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 24	24	0.322	6205730,14	317048,16	Žvyras	kv. m	11,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 25	25	0.336	6205744,16	317049,78	Žvyras	kv. m	13,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 26	26	0.349	6205756,98	317051,22	Žvyras	kv. m	9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 27	27	0.377	6205784,24	317054,39	Žvyras	kv. m	15,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 29	29	0.410	6205817,7	317058,49	Betono trinkelės	kv. m	9,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 30	30	0.445	6205851,56	317063,3	Žvyras	kv. m	20,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 31	31	0.488	6205894,87	317069,41	Betono trinkelės	kv. m	8,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 34	34	0.534	6205939,67	317079,14	Asfaltbetonis	kv. m	11,9	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 35	35	0.544	6205949,05	317081,37	Betono trinkelės	kv. m	7,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 36	36	0.558	6205962,29	317084,6	Žvyras	kv. m	31,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 37	37	0.575	6205979,52	317089	Asfaltbetonis	kv. m	14,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 39	39	0.607	6206010,52	317096,63	Žvyras	kv. m	12,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 40	40	0.623	6206025,92	317100,34	Žvyras	kv. m	16,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 41	41	0.647	6206049,57	317106,05	Žvyras	kv. m	11,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 42	42	0.684	6206085,12	317114,56	Betono trinkelės	kv. m	31,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 43	43	0.705	6206105,35	317119,38	Žvyras	kv. m	18	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 44	44	0.723	6206122,64	317123,64	Žvyras	kv. m	6,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 45	45	0.745	6206144,54	317128,92	Žvyras	kv. m	10,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 46	46	0.759	6206158,19	317132,22	Žvyras	kv. m	10,1	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (d.p.) 47	47	0.788	6206186,6	317139,22	Žvyras	kv. m	30,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 49	49	0.812	6206209,14	317144,95	Betono trinkelės	kv. m	12,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 50	50	0.832	6206228,53	317149,93	Žvyras	kv. m	16,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 51	51	0.869	6206265,04	317159,26	Žvyras	kv. m	22,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 53	53	0.923	6206317,3	317173	Žvyras	kv. m	6,1	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 54	54	0.937	6206330,23	317176,35	Žvyras	kv. m	7,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 55	55	0.957	6206349,45	317181,31	Betono trinkelės	kv. m	12,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 57	57	0.985	6206376,9	317188,91	Žvyras	kv. m	30,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 59	59	1.004	6206394,57	317195,39	Betono trinkelės	kv. m	14,1	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 60	60	1.013	6206402,14	317199,48	Žvyras	kv. m	28,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 65	65	1.108	6206490,43	317233,55	Betono trinkelės	kv. m	5,5	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (d.p.) 69	69	1.143	6206523,94	317224,95	Žvyras	kv. m	6,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 71	71	1.165	6206545,17	317217,42	Asfaltbetonis	kv. m	15	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 80	80	1.297	6206675,08	317238,01	Žvyras	kv. m	6,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 81	81	1.351	6206727,6	317250,19	Žvyras	kv. m	35,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 82	82	1.355	6206731,22	317251,05	Žvyras	kv. m	33,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 84	84	1.421	6206795,17	317266,11	Žvyras	kv. m	100,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 85	85	1.489	6206861,6	317281,79	Betono trinkelės	kv. m	14,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 87	87	1.522	6206893,44	317289,73	Žvyras	kv. m	17,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 88	88	1.542	6206913,28	317294,97	Žvyras	kv. m	48,4	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 89	89	1.554	6206924,2	317297,98	Betono trinkelės	kv. m	16,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 90	90	1.581	6206950,37	317305,38	Žvyras	kv. m	35,6	Kairė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (d.p.) 92	92	1.621	6206989,21	317316,74	Betono trinkelės	kv. m	11,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 93	93	1.638	6207005,28	317321,57	Betono trinkelės	kv. m	8,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 94	94	1.647	6207013,75	317324,11	Žvyras	kv. m	52,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 94	94	1.647	6207013,75	317324,11	Betono trinkelės	kv. m	8,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 95	95	1.655	6207021,44	317326,41	Betono trinkelės	kv. m	7,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 96	96	1.665	6207031,45	317329,41	Betono trinkelės	kv. m	8,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 97	97	1.674	6207039,36	317331,73	Betono trinkelės	kv. m	8,8	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 98	98	1.691	6207055,97	317336,71	Žvyras	kv. m	22,1	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 99	99	1.700	6207064,4	317339,22	Žvyras	kv. m	15,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 100	100	1.709	6207073,13	317341,8	Žvyras	kv. m	14,8	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 101	101	1.725	6207089,04	317346,47	Žvyras	kv. m	16,7	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 103	103	1.765	6207126,4	317358,63	Asfaltbetonis	kv. m	7,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 104	104	1.770	6207131,57	317360,4	Žvyras	kv. m	14,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 105	105	1.787	6207147,33	317365,94	Žvyras	kv. m	12,3	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 106	106	1.794	6207154,33	317368,48	Betono trinkelės	kv. m	5,5	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 107	107	1.799	6207158,42	317369,97	Betono trinkelės	kv. m	5,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 109	109	1.836	6207193,68	317383,26	Žvyras	kv. m	7,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 111	111	1.856	6207212,02	317390,46	Žvyras	kv. m	9,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 115	115	1.911	6207262,48	317411,71	Žvyras	kv. m	20,4	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 116	116	1.921	6207272,2	317415,65	Žvyras	kv. m	28,3	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 117	117	1.962	6207309,8	317430,81	Žvyras	kv. m	25,8	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 119	119	1.981	6207327,8	317437,93	Žvyras	kv. m	25,3	Kairė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (d.p.) 120	120	2.010	6207354,55	317448,4	Betono trinkelės	kv. m	11,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 121	121	2.048	6207389,77	317462,02	Žvyras	kv. m	20,4	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 122	122	2.083	6207422,46	317474,82	Žvyras	kv. m	14,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 123	123	2.098	6207436,54	317480,49	Žvyras	kv. m	21,3	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 124	124	2.110	6207447,83	317485,03	Žvyras	kv. m	21	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 125	125	2.124	6207460,9	317490,28	Žvyras	kv. m	15,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 126	126	2.137	6207472,73	317494,99	Žvyras	kv. m	13,4	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 127	127	2.143	6207477,93	317497,12	Žvyras	kv. m	24,8	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 128	128	2.160	6207494	317503,62	Žvyras	kv. m	11,3	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 129	129	2.185	6207517,24	317513,03	Žvyras	kv. m	14,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 130	130	2.200	6207530,8	317518,58	Betono trinkelės	kv. m	17,6	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (d.p.) 132	132	2.233	6207561,28	317531,2	Žvyras	kv. m	27,4	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 133	133	2.261	6207587,83	317542,31	Betono trinkelės	kv. m	12,1	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 137	137	2.346	6207666,3	317574,15	Betono trinkelės	kv. m	14,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 139	139	2.376	6207694,35	317584	Betono trinkelės	kv. m	7,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 141	141	2.401	6207718,25	317592,28	Betono trinkelės	kv. m	9,1	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 143	143	2.432	6207747,86	317601,34	Žvyras	kv. m	11	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 146	146	2.468	6207783,21	317607,69	Žvyras	kv. m	20,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 148	148	2.504	6207818,95	317610,89	Betono trinkelės	kv. m	23,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 149	149	2.530	6207844,82	317612,66	Betono trinkelės	kv. m	32,1	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 151	151	2.565	6207880,33	317614,75	Betono trinkelės	kv. m	20,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 152	152	2.574	6207889,33	317615,34	Betono trinkelės	kv. m	25,7	Kairė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 153	153	2.616	6207931,14	317618,15	Žvyras	kv. m	34,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 154	154	2.623	6207937,68	317618,42	Žvyras	kv. m	36,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 156	156	2.657	6207971,41	317620,69	Žvyras	kv. m	20,8	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 158	158	2.723	6208037,82	317625,57	Žvyras	kv. m	23,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 158	158	2.723	6208037,82	317625,57	Žvyras	kv. m	22,1	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 159	159	2.753	6208067,46	317627,99	Žvyras	kv. m	16,3	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 160	160	2.795	6208109,59	317631,72	Žvyras	kv. m	18,8	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 162	162	2.839	6208153,2	317635,32	Betono trinkelės	kv. m	11,2	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 163	163	2.854	6208168,37	317636,29	Asfaltbetonis	kv. m	12,8	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 164	164	2.863	6208177,18	317636,84	Žvyras	kv. m	21,5	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 165	165	2.885	6208198,79	317638,18	Betono trinkelės	kv. m	11,5	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
įvažiavimas (k.p.) 166	166	2.893	6208206,81	317638,79	Žvyras	kv. m	14,6	Kairė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 170	170	2.963	6208276,76	317643,64	Žvyras	kv. m	11	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 171	171	2.969	6208282,78	317644,11	Žvyras	kv. m	43,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 174	174	3.017	6208330,41	317646,6	Žvyras	kv. m	26,6	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 175	175	3.021	6208334,81	317646,78	Žvyras	kv. m	20,9	Kairė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 177	177	3.076	6208389,27	317648,84	Betono trinkelės	kv. m	9,7	Dešinė		1987			
įvažiavimas (d.p.) 178	178	3.119	6208432,97	317650,72	Betono trinkelės	kv. m	12,9	Dešinė		1987			
įvažiavimas (k.p.) 179	179	3.196	6208509,32	317654,25	Žvyras	kv. m	15,1	Kairė		1987			
Autobusų sustojimo aikštelė (d.p.) 7	7	0.084	6205493,4	317021,16	Asfaltbetonis	kv. m	305,8	Dešinė		1987			
Autobusų sustojimo aikštelė (k.p.) 63	63	1.084	6206466,73	317229,08	Betono plytelės	kv. m	57,3	Kairė		1987			
Automobilių aikštelė (d.p.) 138	138	2.354	6207673,66	317576,79	Asfaltbetonis	kv. m	71,9	Dešinė		1987			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 149	149	2.530	6207844,82	317612,66	Polivinilchloridas	m	5,6	Kairė					
										1987			
Pralaida 150	150	2.533	6207848,36	317612,89	Betonas	m	10	Centras					
										1987			
Automobilių aikštelė (d.p.) 183	183	3.290	6208603,23	317657,26	Žvyras	kv. m	413,1	Dešinė					
										1987			
Pralaida 197	197	3.483	6208756,48	317569,33	Betonas	m	10,4	Centras					
										1987			

Inžinierius-geodezininkas



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 7 *

2019-12-09 10:34:40

Lapas 13 iš 13

Akcinė bendrovė "Problematika", kodas: 120721845, adresas: Vilnius, Granito g. 3-101
 Matininkas(-ė) [REDACTED] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2460, tel.: + 370 675 137 83

KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖŠČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Užkanavės (Pagalbinė D1 kat.) g-vė

Kelio reikšmė

Kelio numeris

Kadastro duomenų nustatymo data 2019-12-05

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjuvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 71-72	71	1.165	6206545,17	317217,42	72	1.170	6206549,85	317216,54	Betono plytelės	kv. m	28,4	Kairė			1987			
Pėščiųjų dviračių takas (k.p.) 72-95	72	1.170	6206549,85	317216,54	95	1.655	6207021,44	317326,41	Asfaltbetonis	kv. m	1601	Kairė			1987			

Inžinierius-geodezininkas [REDACTED]



* 1 1 0 8 7 9 0 5 9 8 *

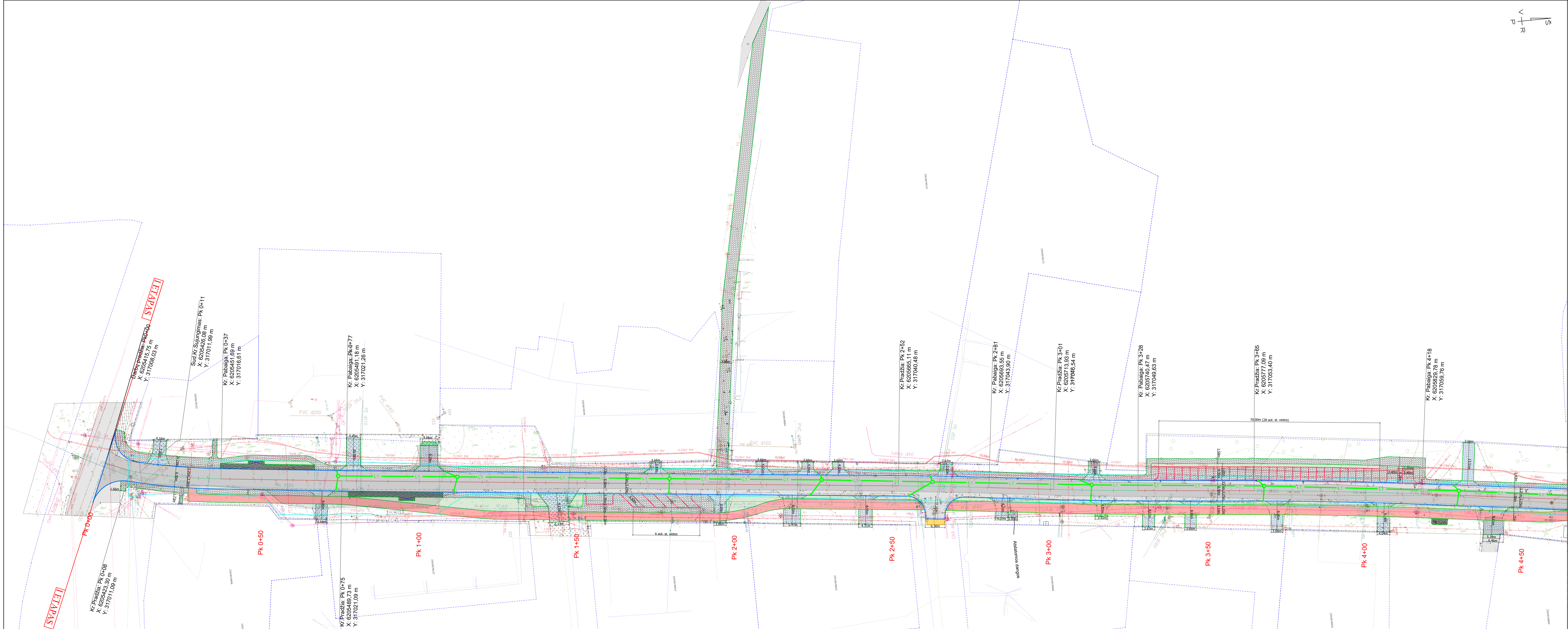
Kitu statinių iekainojimas (perkainojimas)

Vertes nustatymo data	Iekainojimas (perkainojimas)	Pažymėjimas plane	Statinio pavadinimas	Matmenys				Kiekis vnt.	Kasmetinis vertes mažinimo koeficientas	Kainynas ir lentele	Vidutinė vieneto statybos vertė, Eur	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimo %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vertes zonos kodas	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
				Ilgis m	Plotis m	Plotas m ²	Aukštis m	Tūris m ³										
2019.12.05			Ukšmanavies gatve															
	1	1-185	Varševianojiedis (a)	3304					1	3.2.5	442690 × 0.88 × 0.88 = 341964							
	2	185-242	" - " (a)	464					1	3.2.5	382030 × 0.88 × 0.88 = 253286							
	3	41-42	Pieš. div. talsas (pl)			28,4			1	3.2.11	455441							
	4	42-95	" - " (a)			1601			1	3.2.11	32,44							
	5		Varševianmas (a)						6	3.2.10	34,64 × 0.83 = 31,24							
	6		" - " (a)						35	3.2.10	55,49							
	7		" - " (x)						80	3.2.10	22,08 × 0.88 = 15,90							
	8		Antanavies (a)			419			1	3.2.4	56,12 × 0.88 = 48,26							
	9		" - " (x)			413,1			1	3.2.9.1	15,11							

(pareigos)

(parašas)

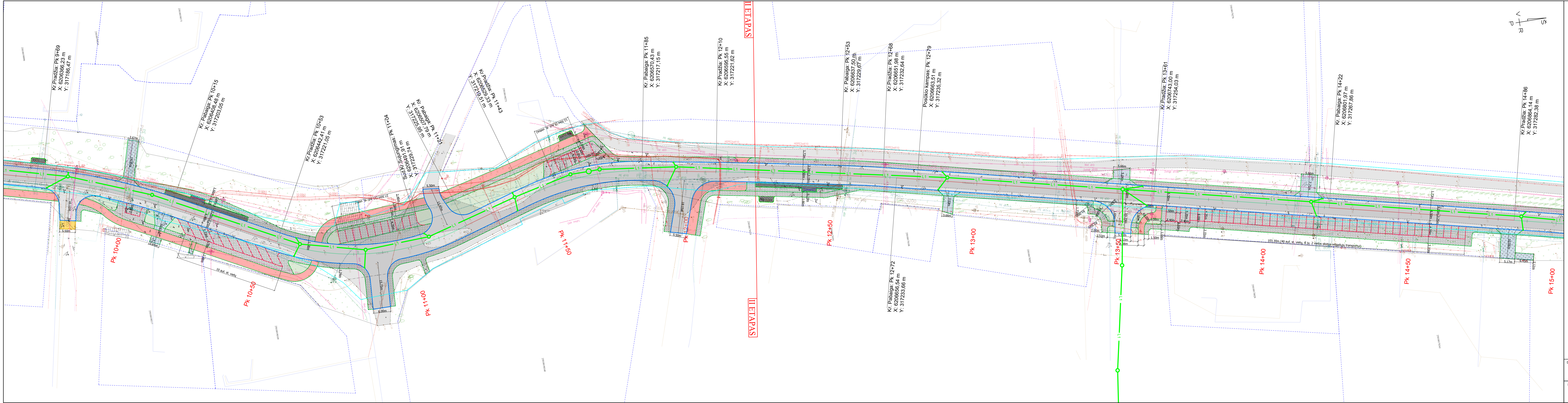
(vards ir pavardė)



SUTARTINIAI ŽYŲĖJIMAI

- Projektuojama gatvės ašis
- Statinio sklypo riba
- Sklypų ribos
- Projektuojama asfalto danga (kelio)
- Projektuojama asfalto danga (dviračių takas)
- Veja
- Projektuojamos nuvažiu betoninės trinkelės 200/100/80
- Projektuojamos pėsčiųjų tako/šaligatvio, perono betoninės trinkelės 200/100/80
- Projektuojamas gazoninis bortas
- Dangu suvedimai pažyvuojant
- Dangu suvedimai asfalto danga
- Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo gręžėles
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

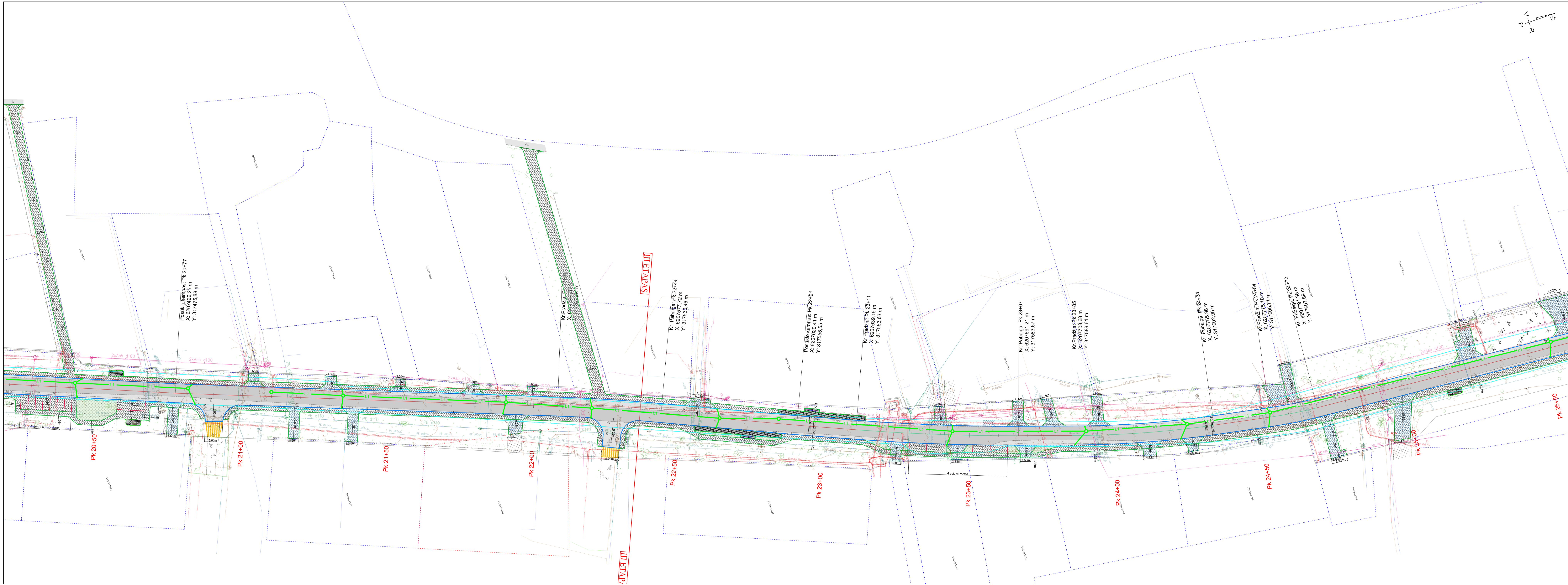
0	2021-12	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
13931	PV	Mindaugas Gaigalas	Užkanavės gatvės (nuo Kontininkų iki Ošupio tako) Palangoje, rekonstravimo techninis darbo projektas
32891	PDV	Rita Biveinienė	Dokumentų pavadinimas
			Dangų ir eismo organizavimo planas
			M1:500
STATYTUOS			Dokumentų žymėjimas
LT	Palangos miesto savivaldybė	P21-46-R-TDP-S-B-01	LAPAS LAPŲ
			1 8



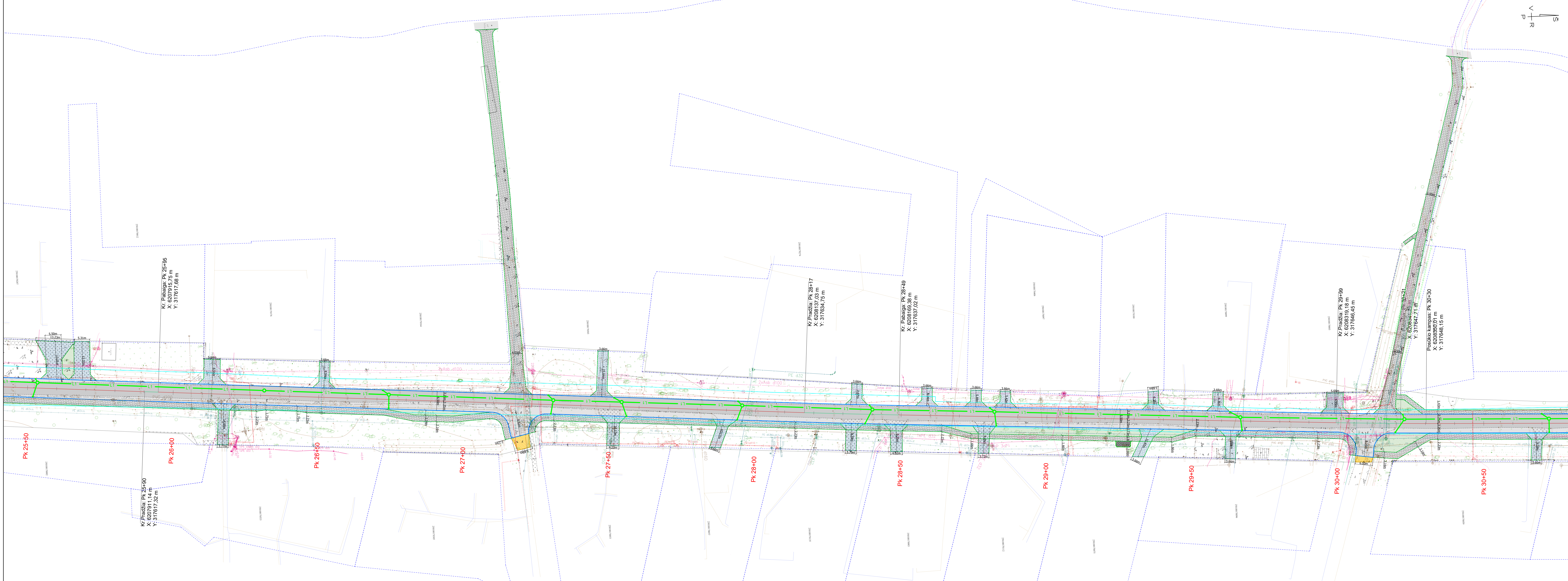
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Dangų ir eismo organizavimo planas		0
M 1 : 500		
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
P21-46-R-TDP-S-B-01		3 8



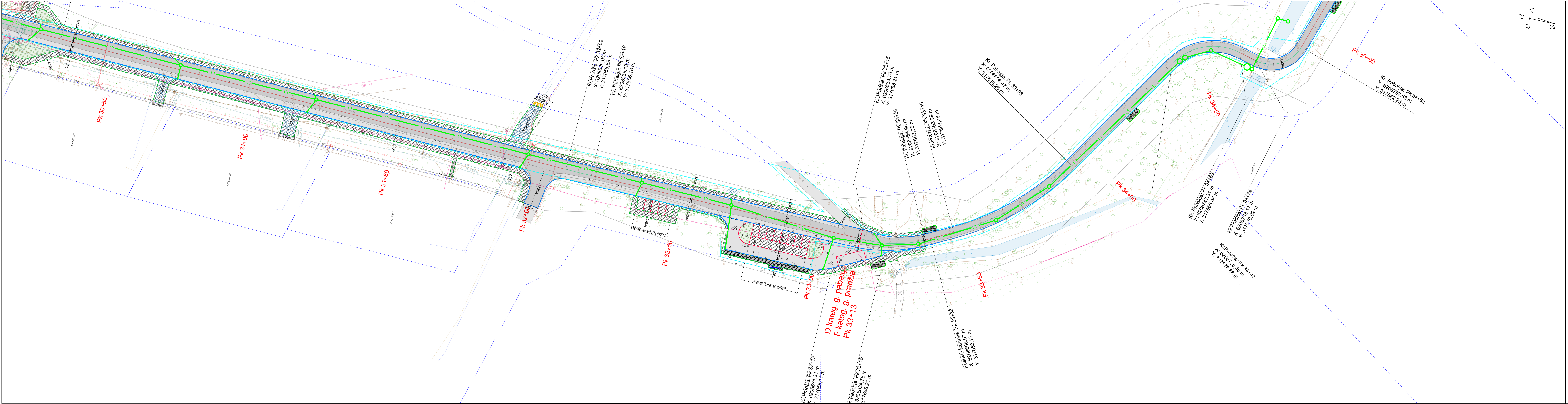
DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangu ir eismo organizavimo planas M 1 : 500	Laida	
	0	
DOKUMENTO ŽYMŲ P21-46-R-TDP-S-B-01	Lapas	Lapų
	4	8



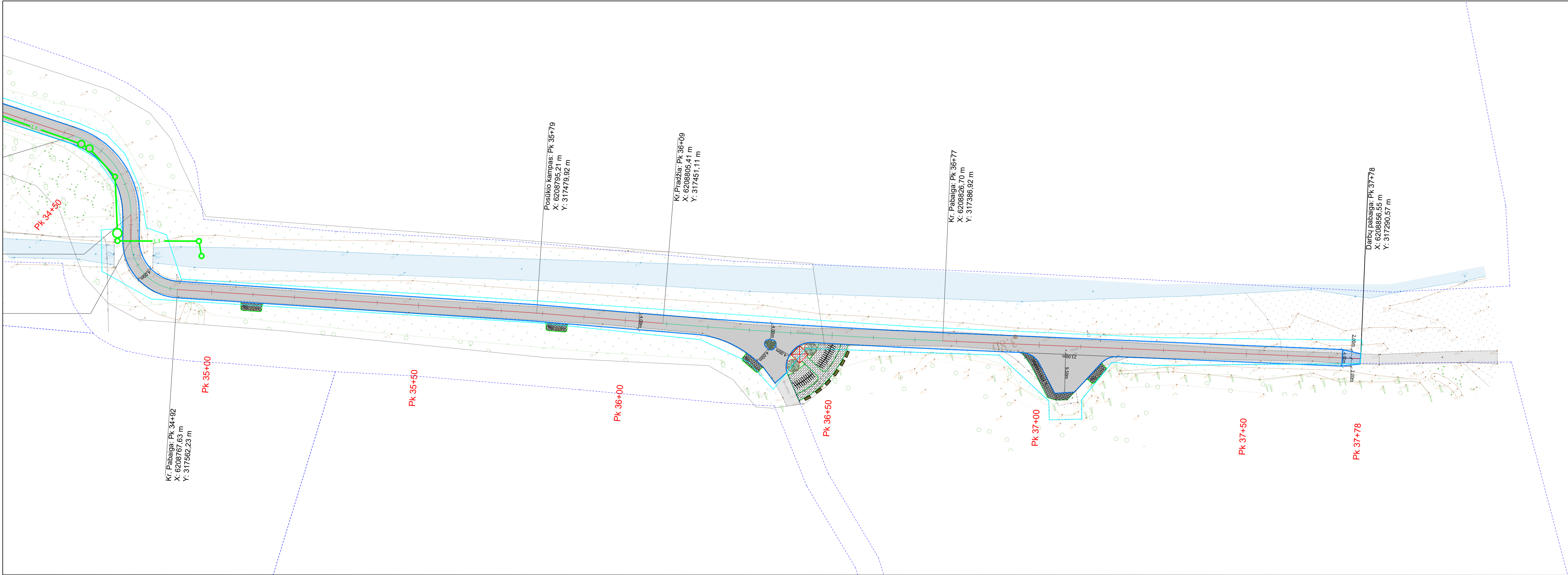
DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
	0	
DOKUMENTO ŽYMO	Lapas	
	8	



DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangu ir eismo organizavimo planas M 1 : 500	Laida	
	0	
DOKUMENTO ŽYMUO P21-46-R-TDP-S-B-01	Lapas	
	8	



DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Dangų ir eismo organizavimo planas M 1 : 500		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
P21-46-R-TDP-S-B-01		7 8



DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Dangų ir eismo organizavimo planas M 1 : 500		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
P21-46-R-TDP-S-B-01		8 8

