

Projektuotojas UAB „SRP PROJEKTAS“

Statytojas PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ


Statinio projekto pavadinimas VANAGUPĖS GATVĖS RUOŽO NUO VANAGUPĖS G. 13D ŠIAURINĖS SKLYPO IKI VANAGUPĖS G. 9B ŠIAURINĖS SKLYPO RIBOS REKONSTRAVIMO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ, KURIŲ UNIKALUS NR. 4400-5537-7736, REKONSTRAVIMO VANAGUPĖS GATVĖJE, PALANGOJE, PROJEKTAS

Statinio projekto Nr. P22 – 004

Statinio projekto etapas PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statybos rūšis REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2023-09	
Projekto vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	31368	2023-09	
Projekto dalies vadovas	RAMŪNAS TAMULIONIS	39387	2023-09	


Vilnius, 2023 m.

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P22-004-PP-PDŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P22-004-PP-AR	17	0	Aiškinamasis raštas	
4.	-	3	-	Projektinių pasiūlymų užduotis	

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P22-004-PP-DEO	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2.	P22-004-PP-IP	1	0	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	
3.	P22-004-PP-SP	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

0	2023-09	Projektiniai pasiūlymai						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas				
				Vanagupės gatvės ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalus Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas				
				31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas	Laida
				39387	PDV	Ramūnas Tamulionis		Projekto dokumentų žiniaraštis
	Inž.	A B						
LT	Statytojas Palangos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo: P22-004-PP-PDŽ	Lapas 1			
					Lapų 1			

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2023-09	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b> 		Statinio projekto pavadinimas  Vanagupės gatvės ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalus Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas Palangos miesto savivaldybė		Dokumento žymuo:  P22-004-PP-AR	Lapas 1
				Lapų 17

## Turinys

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS .....	3
1.1	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ .....	5
2.1.	Statinio statybos vieta .....	5
2.2.	Inžineriniai tinklai .....	5
2.3.	Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams .....	6
3.	PROJEKTO SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI .....	10
3.1.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus .....	10
3.2.	Duomenys apie šalia vykdomus projektus .....	12
3.3.	Esama situacija.....	12
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	14
4.1.	Planinė padėtis .....	14
4.2.	Dangos konstrukcija .....	14
4.3.	Išilginis profilis.....	16
4.4.	Skersinis profilis .....	16
4.5.	Inžinerinės eismo saugumo priemonės .....	16
4.6.	Gatvės vertikalūs ir horizontalūs ženklavimai.....	16
4.7.	Gatvės želdiniai .....	16
4.8.	Lietaus nuotekų šalinimas .....	17
4.9.	Apšvietimas.....	17
4.10.	Reikalavimai žmonėms su negalia .....	17

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	2	17	0

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ patvirtinimo
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	3	17	0

LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V(E)-7	MN MAS 15 Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	4	17	0

3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 2.1. Statinio statybos vieta

Remontuojamas Vanagupės gatvės ruožas yra Vanagupės gatvėje, šiaurinėje Palangos miesto dalyje (1 pav.).

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.



1 pav. Projektuojamo statinio situacijos schema

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Projektuojamoje zonoje numatomas automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Remiantis Palangos miesto bendroju planu, projektiniai sprendiniai patenka į kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją.

Šiuo projektu numatoma rekonstruoti esamą gatvę ir jos elementus.

Projektiniai sprendiniai apima gatvių, šaligatvių, ženklavimo, kitų gatvės elementų, lietaus tinklų įrengimo, apšvietimo darbus.

### 2.2. Inžineriniai tinklai

Projektuojama gatvė kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

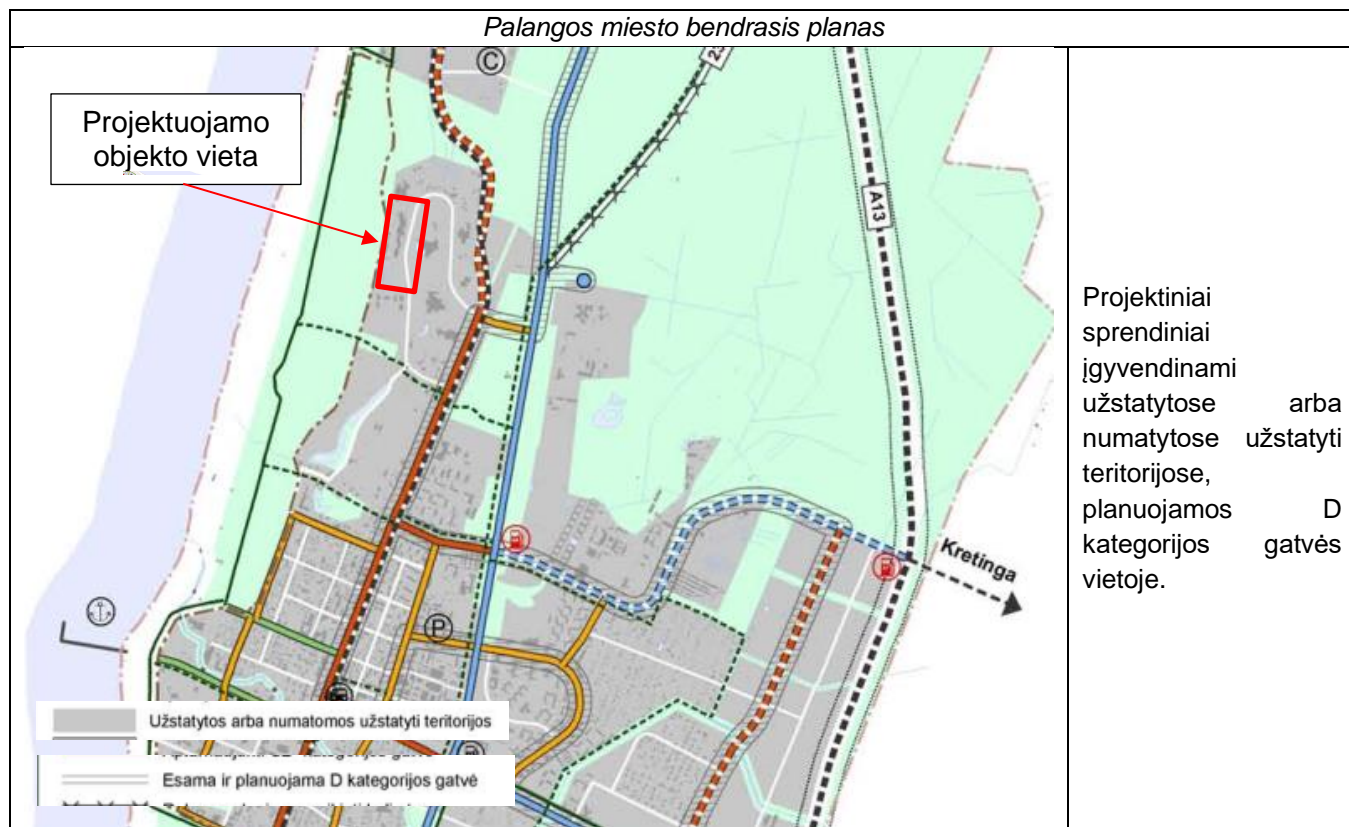
- 10 kV elektros požeminė linija;
- Šilumos tinklai;
- Drenažo tinklai;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	5	17	0

- Lietaus nuotekų tinklai;
- Ryšių linijos;
- Apšvietimo tinklo linija;
- Vandentiekio linija;
- Buitinių nuotekų kanalizacijos linija.

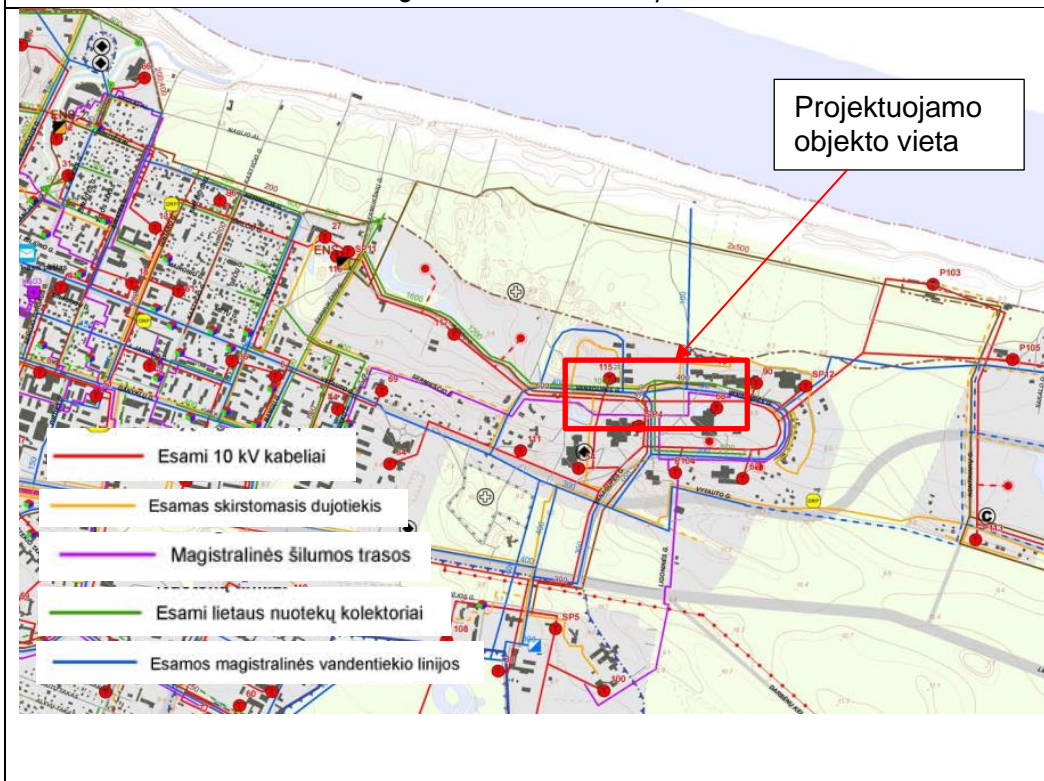
### 2.3. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Nagrinėjamoje teritorijoje galioja šie teritorijų planavimo dokumentai:



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	6	17	0

Palangos miesto bendrasis planas. Inžinerinė infrastruktūra



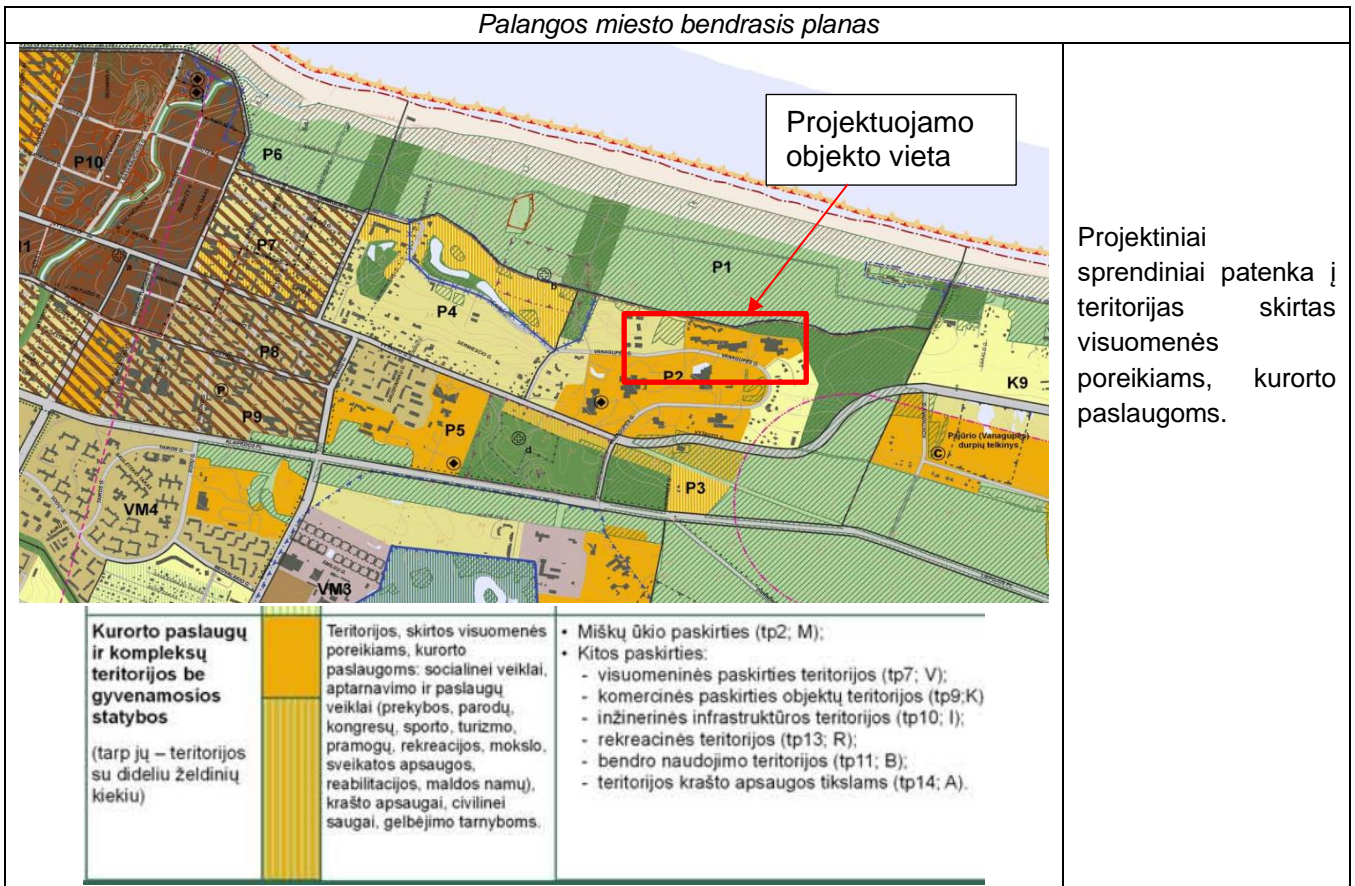
Projekto sprendiniai neturi įtakos esamai inžinerinei infrastruktūrai nepabloginant situacijos.

Projekto apimtyje numatomas prisijungimas prie lietaus nuotekų sistemos.

Projekto apimtyje numatomas naujas gatvės apšvietimas. Apšvietimas projektuojamas prisijungiant prie esamų apšvietimo atramų.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	7	17	0

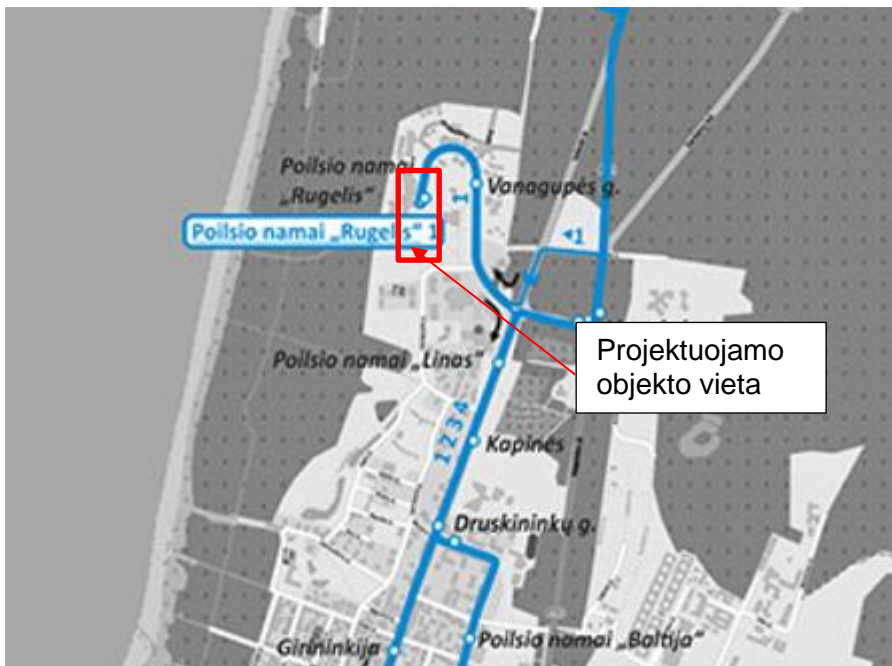
Palangos miesto bendrasis planas



Projektiniai sprendiniai patenka į teritorijas skirtas visuomenės poreikiams, kurorto paslaugoms.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	8	17	0

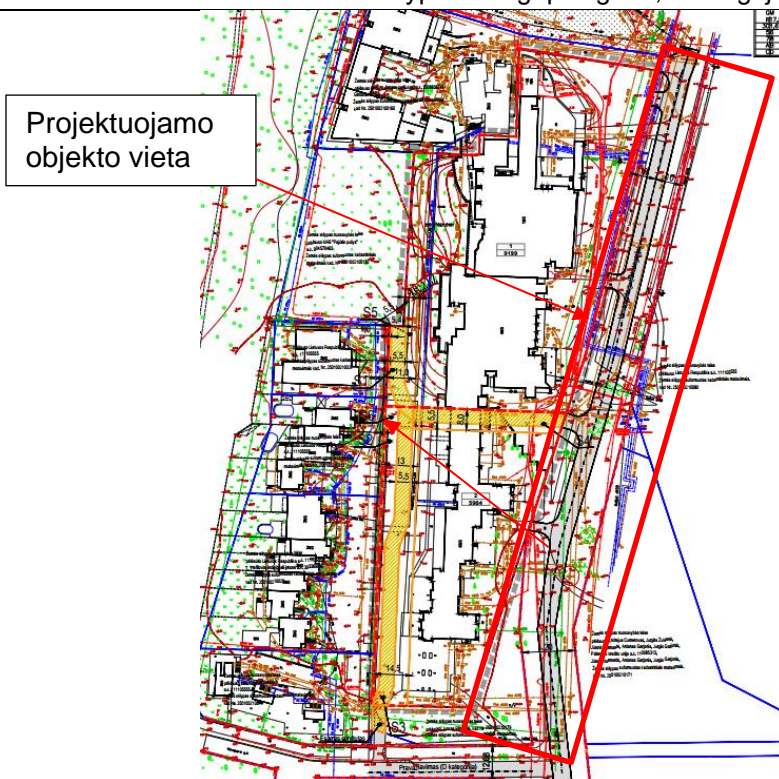
Palangos miesto autobusų maršruto žemėlapis



Projektiniai sprendiniai panaikina Poilsio namų „Rugelis“ stotelės apsisukimą, ir pratęsia autobuso maršrutą link Vanagupės gatvės. Be to projektuojama nauja autobusų sustojimo stotelė.

Taip sukuriama vientisa maršruto trasa leidžianti transportui apvažiuoti Vanagupės gatvę ratu.

Žemės sklypo Vanagupės g. 13, Palangoje, detalusis planas

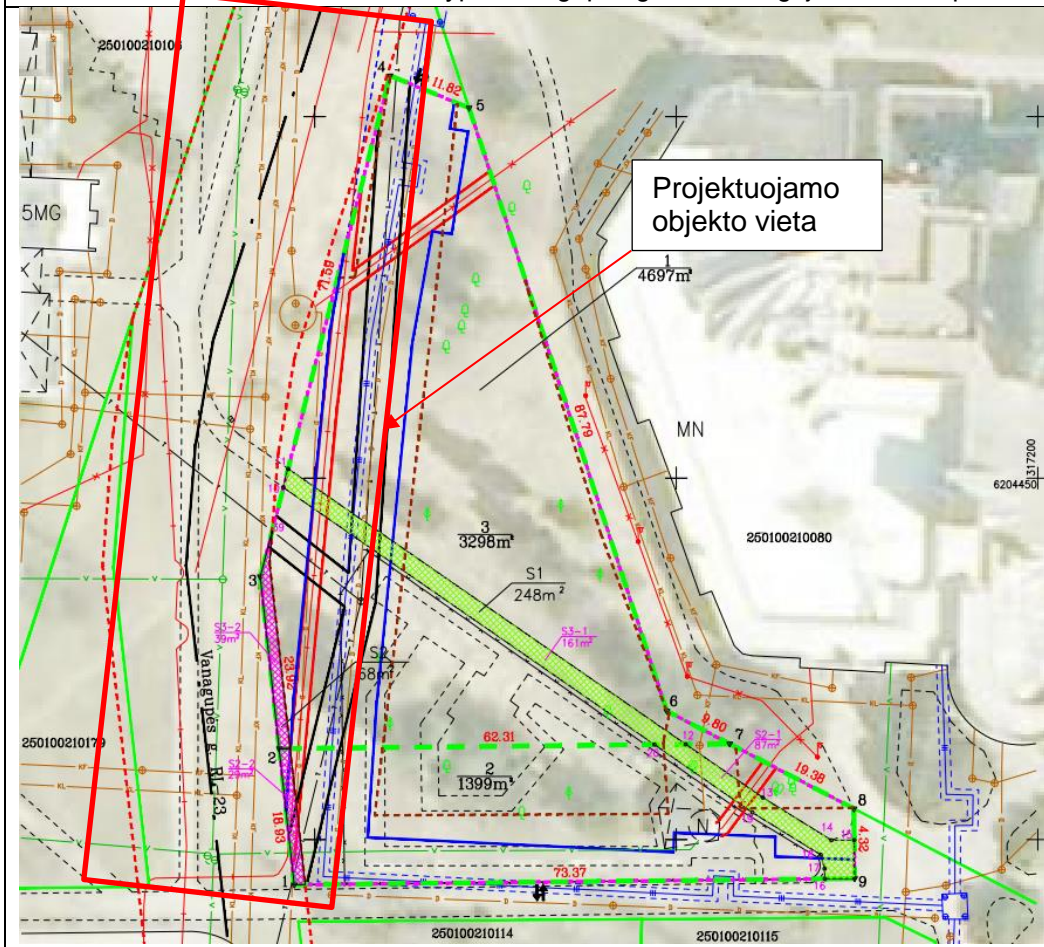


Projektiniai sprendiniai neprieštarauja detaliojo plano nurodytiems sprendiniams.

Projekto apimtyje numatomi sprendiniai yra priderinti prie Žemės sklypo Vanagupės g. 13, Palangoje, detaliojo plano.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	9	17	0

Žemės sklypo Vanagupės g. 38, Palangoje, detalusis planas



Projektiniai sprendiniai neprieštaruoja detaliojo plano nurodytiems sprendiniams.

Projekto apimtyje numatomi sprendiniai priderinti prie detaliojo plano sprendinių užtikrinant patekimą į sklypą nuo Vanagupės g. pusės.

### 3. PROJEKTO SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Techniniai parametrai	
Gatvės kategorija	D
Rekonstruojamos gatvės ruožo ilgis, m	280,00
Esamos gatvės ilgis, km	2,977
Gatvės ilgis po rekonstrukcijos, km	2,968
Gatvės plotis, m	7,00
Eismo juostos plotis	3,50
Projektuojamo pėsčiųjų šaligatvio plotis, m	1,50
Projektuojamo dviračių tako plotis, m	2,50
Projektuojamų automobilių stovėjimo vietų skaičius, vnt.	68

#### 3.1. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Rengiami gatvės projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.

Šiuo metu projektuojamos gatvės sprendiniai neturės jokios įtakos greta esančioms kultūros paveldo teritorijoms, taip pat nesudarys netinkamo ir/ar neigiamo ar kitokio vizualinio poveikio.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	10	17	0



2 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis ([Šaltinis](#))

Projektiniai sprendiniai nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

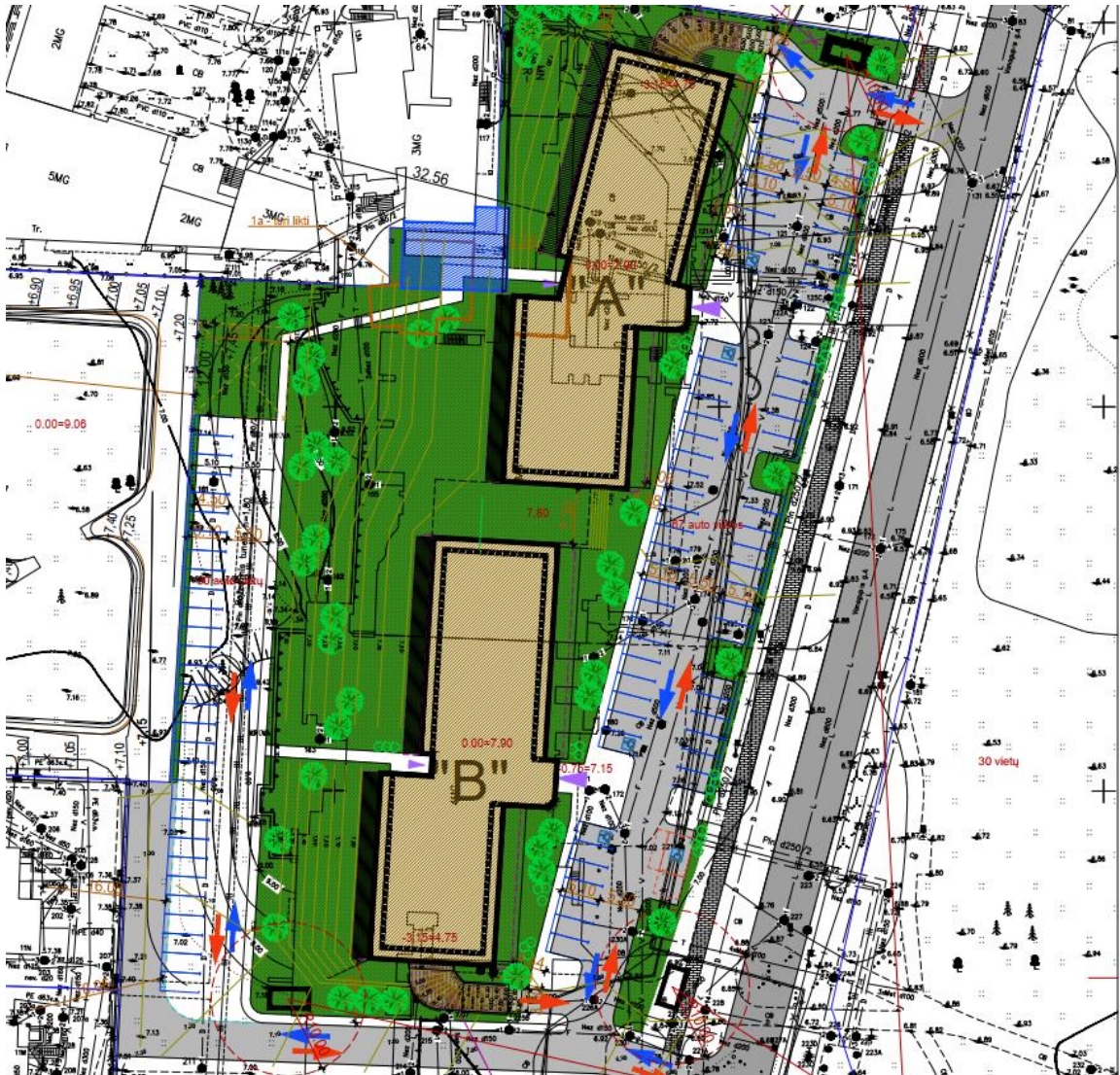


3 pav. Natura 2000 teritorijos ([Šaltinis](#))

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	11	17	0

### 3.2. Duomenys apie šalia vykdomus projektus

Šalia atliekamo projekto vykdomas kitas „Administracinio pastato su maitinimo patalpomis 2B5p Vanagupės g. 13, Palangoje rekonstravimas į du poilsio paskirties pastatus statybos projektas“ projektas. Šių projektų tarpusavio sprendiniai yra suderinti. Projekto fragmentas pateikiamas 4 paveiksle.



4 pav. „Administracinio pastato su maitinimo patalpomis 2B5p Vanagupės g. 13, Palangoje rekonstravimas į du poilsio paskirties pastatus statybos projektas“ projekto sprendiniai

Projektiniais sprendiniais prisijungiama prie naujų įvažiavimų/ išvažiavimų. Gretimame projekte numatoma įrengti automobilių stovėjimo aikštelę prie projektuojamų pastatų komplekso.

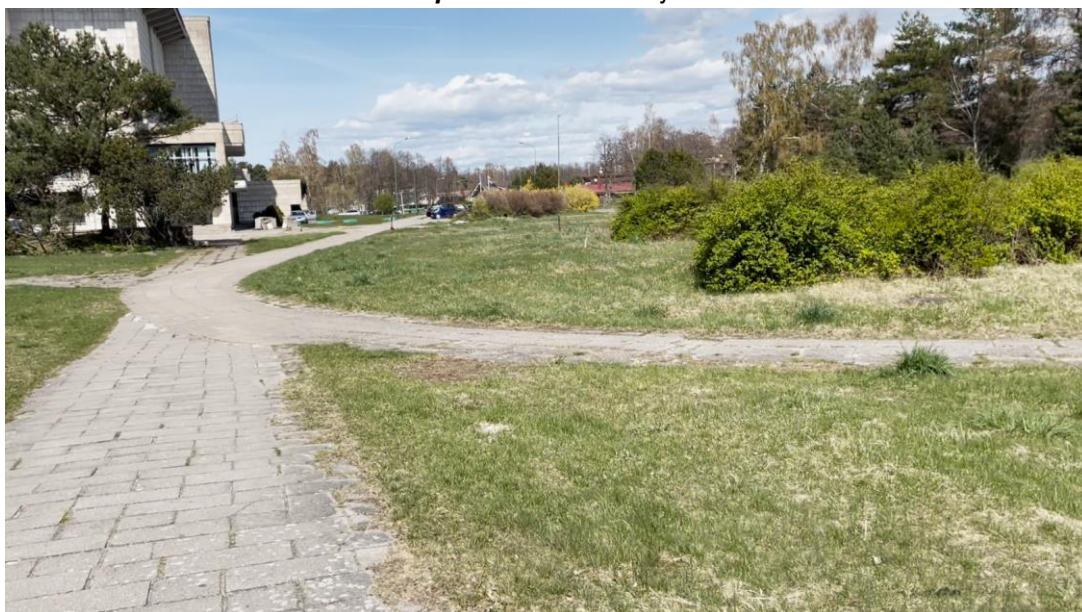
### 3.3. Esama situacija

Šiuo metu greta esančios teritorijos yra esami senos statybos daugiaaukščiai pastatai, taip pat vykdomos intensyvios naujų gyvenamosios ir komercinės paskirties pastatų statybos. Esamos gatvės danga – asfaltbetonis. Dangos būklė labai prasta, matomos pažaidos, suskilinėjimai, įtrūkimai. Šaligatvių danga įrengta iš betoninių plytelių, jų būklė prasta, plytelės susidėvėjusios, išsivaikščiojusios, vietomis iškilusios. Takas nepritaikytas žmonėms su negalia. Atskiro dviračių tako nėra. Esamos nuvažos – iš asfaltbetonio ir plytelių dangos. Apšvietimo stulpai prastos būklės, nusidėvėję dažai, matosi rūdys, apšvietumas netenkinamas.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	12	17	0



**5 pav. Esama situacija**



**6 pav. Esama situacija**

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	13	17	0

## 4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 4.1. Planinė padėtis

Planuojamoje teritorijoje numatomas dvipusis gatvės eismas, kur vienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Per visą projektuojamą ruožą dešinėje pusėje įrengiamos automobilių stovėjimo vietos. Projektuojamos 68 automobilių stovėjimo vietos, 5 iš jų skirtos žmonėms su negalia. Stovėjimo vietose projektuojamas horizontalusis ženklavimas.

Už stovėjimo vietų įrengiamas 1,50 m pločio šaligatvis iš betoninių pilkos spalvos trinkelio dangos, o už jo 2,50 m pločio dviračių takas iš betoninių raudonos spalvos trinkelio be nuožulnų.

Nuo Vanagupės gatvės darbų vykdymo pradžios iki PK 1+10 atnaujinamas tik asfalto viršutinis sluoksnis, o nuo PK 1+10 iki darbų vykdymo pabaigos važiuojamoji dalis įrengiama pilnos dangos konstrukcijos.

Nuovažos projektuojamos iš trinkelio dangos. Projektuojamos tik esamos nuovažos ir nuovažos, kurioms gautos prisijungimo sąlygos iš savivaldybės. Sąlygos gautos kitų statytojų ir įgyvendinamos kitais projektais. Šiame projekte jos nepridėtos, nes tai ne šio Projekto apimtis, tiesiog sprendiniai prisijungia prie Projektuotojui žinomų ir planuojamų kitų Statytojų įvažiavimų.

Ties perėjomis ir kryptių pasikeitimais projektuojami įspėjamieji ir vedimo taktiliniai paviršiai. Neįgalųjų parkavimo vietos priderintos prie šalia esančių teritorijų ir traukos centrų. Neįgaliesiems skirtos stovėjimo vietos projektuojamos su iki projekcinės dangos lygio nuleistu gatvės bortu, palengvinančiu pravažiavimą žmonėms su ratine priemone.

Projektuojamos Vanagupės gatvės ir kitos gatvės susikirtimo vietoje numatoma iškilioji sankryža. Ties PK 1+25 projektuojama pėsčiųjų perėja su greičio mažinimo kalneliu.

Nuo PK 1+50 iki PK 2+11 kairėje gatvės pusėje projektuojama autobusų sustojimo įvažė. Laukimo zonoje projektuojamas paviljonas su jame esančiais mažosios architektūros elementais suoliuku ir šiukšliadėže.

Pastaba:

Projektuojamos kietosios dangos suvedamos su esamomis dangomis.

### 4.2. Dangos konstrukcija

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPD SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos ir konstrukcijos iš trinkelio dangos ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14“ reglamentais parenkamos rekomenduojamų gatvių, šaligatvių konstrukcijos.

Atsižvelgiant į esamą situaciją ir projektuojamoje vietoje esančią teritoriją, priimama, kad Vanagupės gatvė yra pagalbinė gatvė. Pagalbinės gatvės funkcija, remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 4 lentelė, yra srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, motorizuoto eismo pagalbinėje gatvė reikalinga DK0,1 arba DK0,3 dangos konstrukcija. Atsižvelgiant į esamos teritorijos plėtrą, ir numatomą didėjančią motorizuoto ir nemotorizuoto eismo intensyvumą, Vanagupės gatvėje numatoma DK0,3 dangos konstrukcijos klasė, o autobusų įvažės konstrukcija priimama DK 3 pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 17 lentelės reikalavimus. Po atliktų geologinių matavimų galimas dangos konstrukcijos klasės tikslinimas.

#### Vanagupės gatvės DK0,3 dangos konstrukcija nuo PK 0+00 iki PK 1+10:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš AC 11 AN mišinio hivad. - 0,04 m;
- Esamos asfalto dangos frezavimas
- Esama dangos konstrukcija
- 

#### Vanagupės gatvės dangos konstrukcija prie naujai įrengiamų betoninių bordiūrų nuo PK 0+00 iki PK 1+10:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN mišinio 0,04 m;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	14	17	0

- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$  MPa) 0,25 m;
- Esama dangos konstrukcija.

**Vanagupės gatvės DK0,3 dangos konstrukcija nuo PK 1+10 iki PK 2+80:**

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$  MPa) 0,25 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 80$  MPa)  $\geq 0,20$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 45$  MPa)

**Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:**

- Betoninių trinkelų danga (pilkos spalvos) 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis  $\geq 0,19$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 30$  MPa)

**Dviračių tako dangos konstrukcija:**

- Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos be nuožulnų) 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis  $\geq 0,19$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 30$  MPa)

**Vanagupės gatvės automobilių stovėjimo vietų iš trinkelų DK 0,3 dangos konstrukcija:**

- Betoninių trinkelų danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$  MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 100$  MPa)  $\geq 0,19$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 45$  MPa)

**Nuovažų iš betoninių trinkelų dangos DK 0,3 konstrukcija:**

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų f. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$  MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 100$  MPa)  $\geq 0,19$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 45$  MPa)

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	15	17	0

### Autobusų sustojimo dangos DK3 konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AS mišinio 0,06 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PS mišinio 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 150$  MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 100$  MPa)  $\geq 0,30$  m\*;
- Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei  $\geq 0,20$  m\*;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 45$  MPa)

### PASTABA:

\*Techninio darbo projekto metu, pagal gautą inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, dangos konstrukcijos storiai turi būti tikslinami.

### 4.3. Išilginis profilis

Projektuojamas gatvės išilginis nuolydis derinamas prie esamos situacijos ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ VI skyriumi. Išilginis gatvės profilis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis parenkamas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą.

### 4.4. Skersinis profilis

Nuo PK 0+00 iki PK 1+10 važiuojamoji gatvės dalis projektuojama 2,5 % vienšlaičiu skersiniu nuolydžiu į kairę pusę. Nuo PK 1+10 iki trasos pabaigos PK 2+80 važiuojamoji gatvės dalis projektuojama 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu.

Projektuojamų takų skersinis nuolydis projektuojamas 2,0 % skersiniu nuolydžiu link važiuojamosios dalies. Stovėjimo vietų skersinis nuolydis – 2,0 % link važiuojamosios dalies. Autobusų sustojimo įvažą projektuojama 2,0 % nuolydžiu link važiuojamosios dalies. Priimti projektiniai sprendiniai parinkti remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

### 4.5. Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Projekto apimtyje numatoma iškilioji sankryža ir iškilusis greičio mažinimo kalnelis efektyviam saugaus greičio reguliavimui. Vadovaujantis „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10“ 6 lentelės reikalavimais kalnelio aukštis parenkamas 0,08 m, o pakilimo nuolydis 1:25.

Numatomi kelio ženklai, dangos ženklavimas. Įrengiamos pėsčiųjų perėjos, su kryptiniu apšvietimu. Šaligatvis ir dviračio takas projektuojamas atskirai nuo važiuojamosios dalies.

### 4.6. Gatvės vertikalūs ir horizontalūs ženklavimas

Vertikalūs kelio ženklavimas projektuojamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Kelio ženklų įrengimo aukštis gyvenvietėse šalia važiuojamosios dalies nemažiau kaip 2,50 m. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ kelio ženklai projektuojami 1 ir 0 dydžio grupės.

Gatvių horizontalūs ženklavimas įrengiamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir Pagal JT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

### 4.7. Gatvės želdiniai

Projektavimo darbų teritorijoje šiuo metu auga patenkinamos būklės 3 spygliuočiai, du iš jų turintys 6 ir 7 iki 20 cm skersmens storio kamienus. Tam, kad būtų įgyvendinti gatvių techniniai ir eismo saugumo reikalavimai, numatomas visų 3 spygliuočių medžių kirtimas. Kiti esami medžiai projekto sprendiniams netrukdo. Dėl projekto topografinės nuotraukos ir brėžinio paklaidų, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra leistinu atstumu nuo

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	16	17	0

važiuojamosios dalies ir/ar pėsčiųjų perėjų ir/ ar inžinerinių tinklų, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

Siekiant pagerinti teritorijos vertę siūloma gatvės teritoriją apsodinti aplinkai artimais želdiniais - spygliuočiais medžiais ir krūmais. Visi parinkti augalai atsparūs šalčiams, pakenčia sausras, nereiklūs. Numatomas Juodosios pušies medžių sodinimas. Projekte numatyta medžių rūšis juodoji pušis. Taip pat numatomas naujų krūmų sodinimas. Apželdinami plotai ties autobusų stotele, ties ~PK 0+86 kairėje kelio pusėje ir ties neįgaliųjų automobilių parkavimo vieta ~PK 2+50 dešinėje kelio pusėje, planuojami kalninės pušies krūmai.

Medžiai ir krūmai numatomi tik ten, kur jie netrukdo eismo saugumui ir neperžengia požeminių komunikacijų apsaugos zonų. Medžių kiekis ir rūšis gali būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurie šiame projekte nenumatyti pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

#### **4.8. Lietaus nuotekų šalinimas**

Lietaus nuotekos nuo gatvės bus surenkamos į vandens surinkimo groteles ir nuvedamos į esamus lietaus nuotekų tinklus. Projektuojamos gatvės lietaus nuotekų sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu pagal UAB „Palangos vandenys“ išduotas technines sąlygas.

#### **4.9. Apšvietimas**

Apšvietimas planuojamas vadovaujantis EIJBT-2012 „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“. Gatvėje projektuojami LED tipo šviestuvai, bei kryptinis apšvietimas pėsčiųjų perėjose.

#### **4.10. Reikalavimai žmonėms su negalia**

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš pėsčiųjų perėjas bei vietas, kur šaligatvis kerta gatvių važiuojamąją dalį, prieš aukščių pasikeitimus. Projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,3 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelų dangos, nurodant vedimo kryptį, o geresniam specialiųjų poreikių turinčių žmonių orientavimui aplinkoje, numatoma išorinį šaligatvio vejos bordiūrą pakelti 0,03 m virš projektuojamos dangos paviršiaus.

Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Ten, kur leidžia inžineriniai sprendimai, nuvažos yra įrengiamos viename lygyje su šaligatviu tam, kad pėsčiųjų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai, toks sprendinys taip pat paskatins sukančius transporto priemonių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-004-PP-AR	17	17	0


PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriumi 2022 m. sausio 6 d. įsakymo  
Nr. A1-24

1 punktu

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus  
Patarėja

PRITARIU

 Jurgita Gudelevičienė  
2023 m. rugpjūčio mėn. 18 d.

Statybos adresas

Vanagupės gatvė, Palanga

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023 m. d.

Palanga

1. **Projektinių pasiūlymų paskirtis** aprašyti, išreikšti ir pristatyti visuomenei statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.

2. **Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:**

2.1.	statinio projekto pavadinimas	Vanagupės gatvės ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalus Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas
2.2.	statybos rūšis	Vanagupės gatvės – rekonstravimas Nuotekų šalinimo tinklai - rekonstravimas
2.3.	statinio kategorija	Vanagupės gatvė – Ypatingasis statinys, Nuotekų šalinimo tinklai - Ypatingasis statinys,
2.4.	statinio naudojimo paskirtis (esama)	Susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai
2.5.	statinio naudojimo paskirtis (projektuojama)	Susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai

3. **Pagrindiniai teritorijų planavimo dokumentų reglamentai ir konteksto charakteristikos:**

		Statytojo siūlomi žemės sklypo naudojimo reglamentai	Specialiųjų planų, detaliojo plano ar bendrojo plano reglamento reikalavimai	Aplinkoje (gretimybėse) vyraujantys užstatymo rodikliai
3.1.	užstatymo tipas			
3.2.	užstatymo tankis			
3.3.	užstatymo intensyvumas			
3.4.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus			
3.5.	maksimali absoliutinė altitudė (m)			
3.6.	aukštų skaičius (nuo-iki)			
3.7.	automobilių stovėjimo vietų skaičius			
<b>3.8. sklypo apželdinimo sprendiniai:</b>				
3.8.1.	priklausomų želdynų plotas			

	Esama taksacija (vnt.)	Kertami (vnt.)	Naujai sodinami (vnt.)
3.8.2. medžiai	3 (14)	3 (14)	10

4. **Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:**

		Esamas	Projektuojamas
4.1.	pastato bendrasis plotas		
4.2.	pastato tūris		
4.3.	pastato aukštų skaičius		
4.4.	pastato aukštis		



4.5.	pastato išorės apdailos medžiagos		
4.6.	stogo konstrukcija (vienšlaitis, dvišlaitis, arkinis, plokščias...) ir dangos medžiagiškumas		
4.7.	planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk.)	Susisiekimo komunikacijos, Nuotekų šalinimo tinklai	Susisiekimo komunikacijos, Nuotekų šalinimo tinklai
4.8.	kategorija	D	D
4.9.	ilgis	2.977	2.977
5.0.	Važiuojamosios dalies plotis		7,00
5.1.	Eismo juostų skaičius		2
5.2.	Eismo juostos plotis		3,50

### 5. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:

5.1.	žemės sklypo planas
5.2.	nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas (žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai)
5.3.	teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) kopija

### 6. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

6.1.	aiškinamasis raštas;
6.2.	grafinė dalis:
<del>6.2.1.</del>	<del>žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas;</del>
<del>6.2.5.</del>	<del>projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija – gatvės išklotinė (esamos būklės analizė) ir gatvės išklotinė su numatomu statiniu (statiniais));</del>
<del>6.3.</del>	<del>sklypo sutvarkymo dalis;</del>
6.3.1.	teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys arba ištrauka iš pagrindinio brėžinio su pažymėta statybos vieta, teritorijų planavimo patvirtinimo dokumentai;

\* Pastato spalvos pateikiamos pagal tarptautinę RAL spalvų paletę;

\*\* Į priklausomų želdynų plotą neįskaičiuojama žalioji danga „KORYS“;

Vertikalus apželdinimas (jo plotas) taikomas tik pastato rekonstravimo atveju, naujos statybos atveju vertikalus apželdinimas į želdynų plotą neįskaičiuojamas;

Palangos mieste želdiniai tvarkomi vadovaujantis Palangos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis, patvirtintomis Palangos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 10 d. sprendimo Nr. T2-159 1 punktu (toliau – Taisyklės), kurios yra parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu, šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais. Taisyklių 9 punkte nurodyta, kad Palangos miesto savivaldybės teritorijoje, privačioje žemėje, augantys ekologiškai vertingi želdiniai – pušys, ažuolai, uosiai, skroblai, klevai, liepos, beržai, juodalksniai ir kt. vietinės bei nevietinės kilmės (introdukuoti) medžiai, kurių kamienų skersmuo 1,3 m aukštyje yra didesnis nei 12,0 cm, ir krūmai (išskyrus uosialapį klevą, tuopą, vaismedžius, vaiskrūmius ir nudžiūvusius, stichinių nelaimių, gaisrų ar avarių metu išverstus, apdegusius, žvėrių sužalotus medžius ir krūmus), yra priskiriami saugotiniams.

### 7. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

7.1.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad būtų išreikšta statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėja.	Taip
7.2.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad visuomenei būtų informuota apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	Taip
7.3.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad būtų nustatyti žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrai, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama.	Ne

7.4.	Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.	Ne
------	---------------------------------------------------	----

**8. Kiti duomenys (papildomai pridedami dokumentai):**

Pavadinimas	Lapų skaičius

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
Architektūros ir teritorijų planavimo  
skyriaus vyresnysis patarėjas

Giedrius Ramonas d.

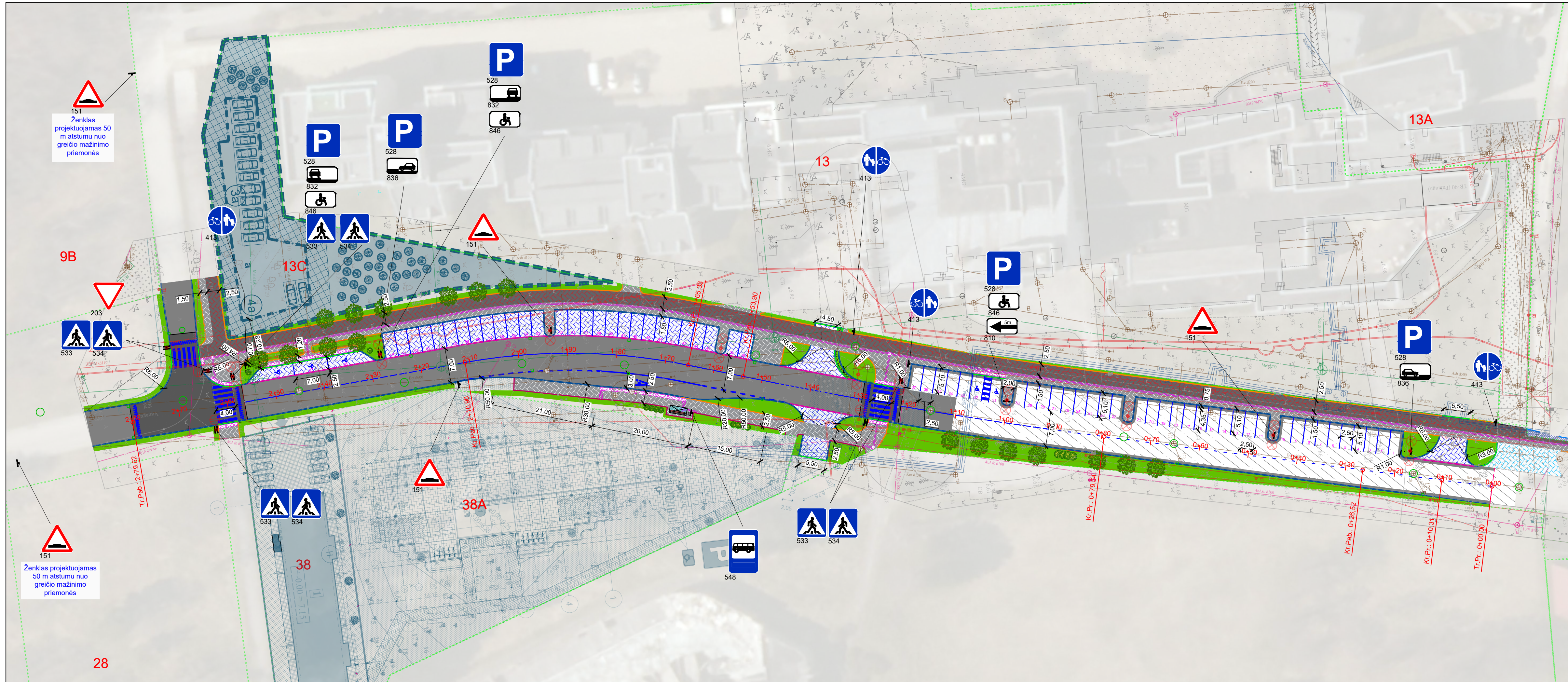
(pareigų pavadinimas)

20 00

(parašas)

(vardas ir pavardė)



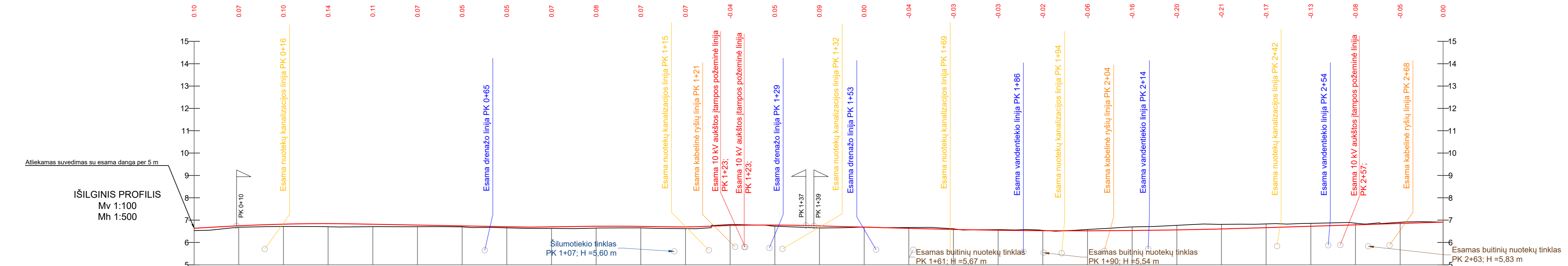


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

<b>13</b>	- Sklypo numeris
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Projektuojamas bordiūras 1000x150x300 (10 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas bordiūras 1000x150x300 nužemintas iki projektinės dangos
	- Projektuojamas bordiūras 1000x150x220 (3 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas vejos bordiūras 1000x80x200 (3 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojama asfaltbetonio danga
	- Projektuojama trinkelų danga takuose (pilkos spalvos)
	- Projektuojama trinkelų danga (be nuožulnų) takuose (raudonų plytų spalvos)
	- Projektuojama trinkelų danga nuvažose ir automobilių aikštelėje
	- Projektuojama trinkelų danga nuvažose (nuvažos konstrukcija)
	- Projektuojama aštrinių trinkelų danga nuvažose (nuvažos konstrukcija)
	- Projektuojama iškilioji sankryža/pėsčiųjų perėja
	- Projektuojama asfalto danga (išlyginamasis ir viršutinis asfalto sluoksniai)
	- Projektuojama veja
	- Projektuojamas horizontalus ženkinimas
	- Esamų trinkelų atstatymas panaudojant išlyginimui atsijas
	- Gretimų projektų sprendiniai
	- Projektuojama lietaus surinkimo sistema
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas paviljonas
	- Projektuojamas suoliukas su šiukšladiėze
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojamas kelio ženklas su atrama
	- Projektuojamas vejos bordiūrų suvedimas
	- Projektuojamas pilnos konstrukcijos suvedimas trinkelų dangos
	- Sodinami medžiai
	- Sodinami krūmai



0	2023-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė
		<p><b>SRP</b></p> <p>Vanagupės g. ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalus Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas</p>
		Dokumento pavadinimas
		Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
		Laida
		0
LT	Palangos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo
		P22-004-PP-DEO
		Lapas
		Lapų
		1
		1



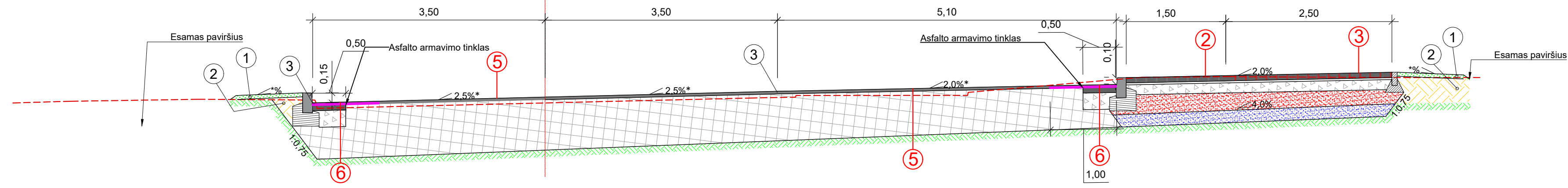
PROJEKTIŲ DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	6.63	6.75	6.82	6.84	6.82	6.78	6.74	6.71	6.70	6.73	6.72	6.69	6.76	6.78	6.74	6.69	6.63	6.58	6.55	6.53	6.52	6.53	6.56	6.60	6.66	6.73	6.79	6.85	6.91
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	1.18% 6.0	R=2000, L=30.97 KP Pk 0+06, H 6.70m AKT Pk 0+29, H 6.84m KG Pk 0+37, H 6.83m	0.37% 36.73	R=400, L=3.99 KP Pk 0+74, H 6.69m AKT Pk 0+76, H 6.69m KG Pk 0+77, H 6.69m	R=2800, L=17.40 KP Pk 0+85, H 6.71m AKT Pk 0+93, H 6.73m KG Pk 1+02, H 6.71m	R=500, L=6.42 KP Pk 1+08, H 6.69m AKT Pk 1+09, H 6.69m KG Pk 1+13, H 6.69m	R=1500, L=19.74 KP Pk 1+17, H 6.74m AKT Pk 1+29, H 6.78m KG Pk 1+37, H 6.75m	0.55% 24.84	R=6500, L=76.94 KP Pk 1+62, H 6.62m AKT Pk 1+97, H 6.52m KG Pk 2+36, H 6.65m	0.63% 41.2																			
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	6.53	6.68	6.72	6.70	6.71	6.71	6.70	6.65	6.63	6.64	6.65	6.62	6.80	6.73	6.65	6.69	6.67	6.61	6.57	6.54	6.58	6.69	6.77	6.81	6.83	6.86	6.86	6.90	6.91
	PIKETAI KILOMETRAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=10.31	R=10000 L=16.2	L=53.02														R=1000 L=74.4	L=11.42	R=120 L=45.6	L=68.66									

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

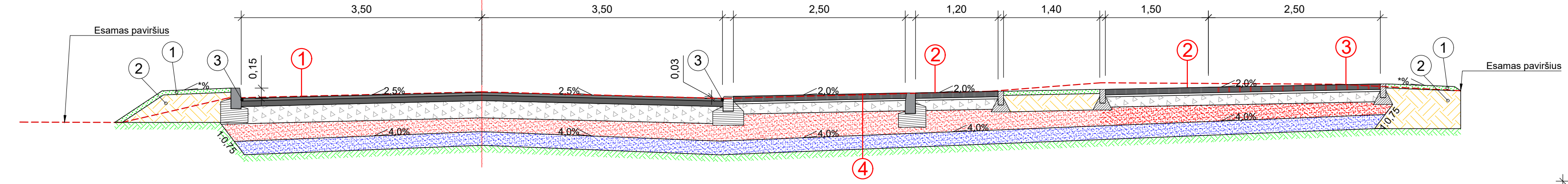
	- Esamas žemės paviršius
	- Projektuojama gatvės trasa

0	2023-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
31368	PV	Dovilė Gribulienė
Statinio projekto pavadinimas Vanagupės g. ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalus Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas		
Dokumento pavadinimas		Laida
Išilginis profilis		0
Mv 1:100		
Mh 1:500		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	Palangos miesto savivaldybė	P22-004-PP-IP
	Lapas	Lapų
	1	1

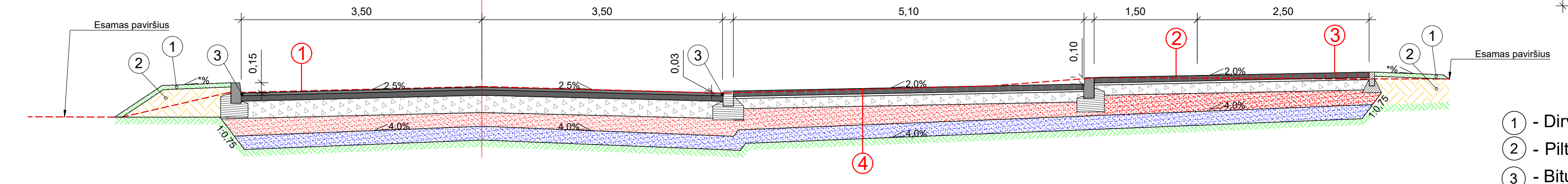
Skersinis pjūvis Nr.1 Vanagupės g.  
Nuo trasos pradžios iki PK 1+10



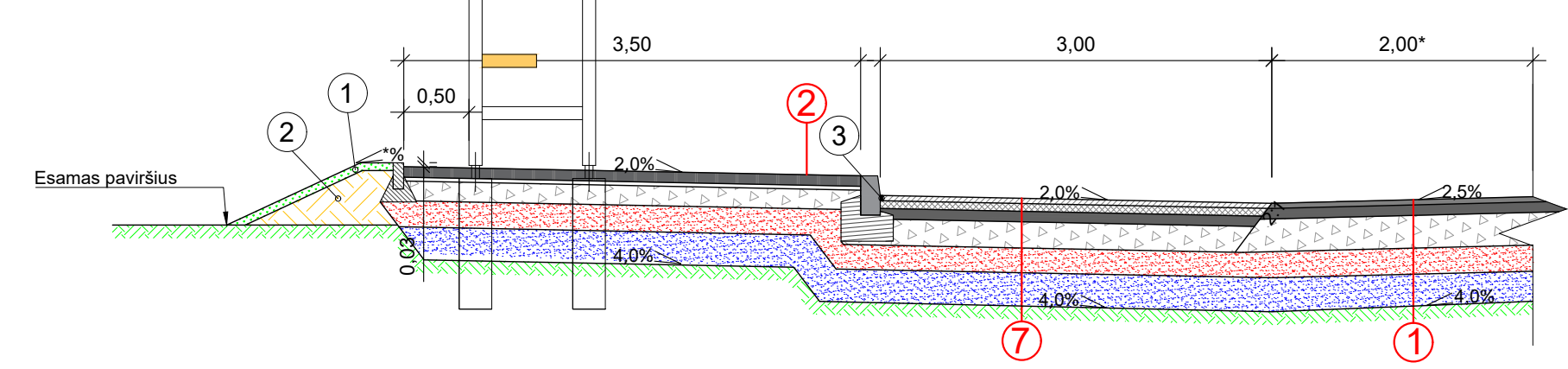
Skersinis pjūvis Nr.3 Vanagupės g.



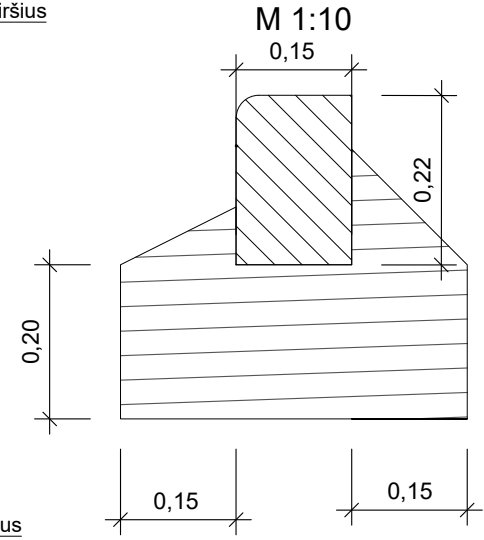
Skersinis pjūvis Nr.4 Vanagupės g.  
Nuo PK 1+10 iki trasos pabaigos



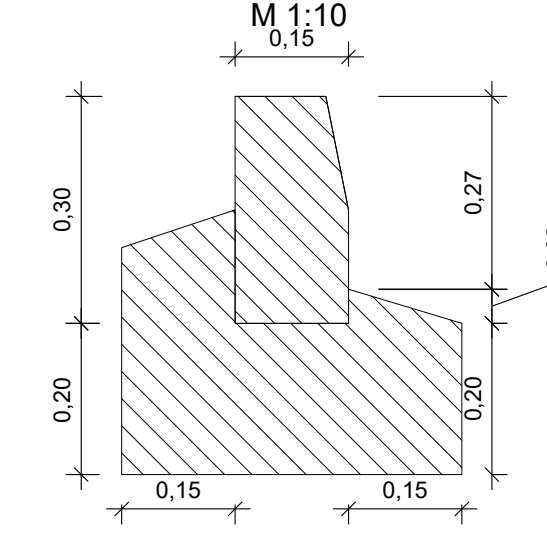
Skersinis pjūvis Nr. 2 (ties viešojo transporto stotele)



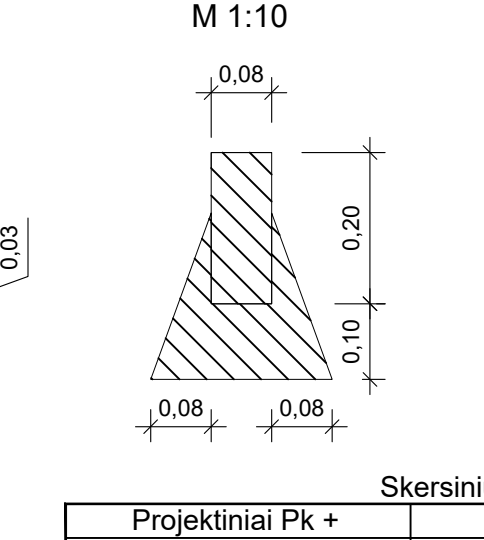
Betoninio nužeminto bordiūro  
1000x150x220 detalė  
M 1:10



Betoninio gatvės bordiūro  
1000x150x300 detalė  
M 1:10



Betoninio vejos bordiūro  
1000x80x200 detalė  
M 1:10



Skersinių pritaikymo lentelė

Projektiniai Pk +		Skersinių pjūvių Nr.	
Nuo	Iki		
0+00	1+10		1
1+10	1+55		4
1+55	2+12		2
2+12	2+28		4
2+28	2+56		3
2+56	2+80		Iškilioji sankryža

- ① - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja) h≥0,06 m;
- ② - Piltinis gruntas;
- ③ - Bituminė sandarinimo juosta;
- \* - kintantis matmuo/nuolydis.

**PASTABOS:**

1. Detalūs matmenys pateikti P22-004-TDP-S.B-DEO plane;
2. Projektinės dangos nuolydžius tikslinti pagal aukščių planą.

①

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio
0,08	Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio
0,25	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E <sub>v2</sub> ≥120 MPa)
≥0,20	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E <sub>v2</sub> ≥80 MPa)
≥0,20	Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei
	Žemės sankasa (E <sub>v2</sub> ≥45 MPa)

②

0,08	Betoninių trinkelų danga (pilkos spalvos)
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E <sub>v2</sub> ≥100 MPa)
≥0,19	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
≥0,20	Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei
	Žemės sankasa (E <sub>v2</sub> ≥30 MPa)

③

0,08	Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos be nuožulnų)
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E <sub>v2</sub> ≥100 MPa)
≥0,19	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
≥0,20	Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei
	Žemės sankasa (E <sub>v2</sub> ≥30 MPa)

④

0,08	Betoninių trinkelų danga (pilkos spalvos)
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E <sub>v2</sub> ≥120 MPa)
≥0,19	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E <sub>v2</sub> ≥100 MPa)
≥0,20	Esamas gruntas priskiriamas F1 jautrio šalčio klasei
	Žemės sankasa (E <sub>v2</sub> ≥30 MPa)

⑤

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio
hvid. 0,04	Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš AC 11 AN mišinio
	Esamos asfalto dangos frezavimas
	Esama dangos konstrukcija

⑥

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio
0,08	Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio
0,25	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E <sub>v2</sub> ≥120 MPa)
	Esama dangos konstrukcija

0	2023-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė
		Vanagupės g. ruožo nuo Vanagupės g. 13D šiaurinės sklypo iki Vanagupės g. 9B šiaurinės sklypo ribos rekonstravimo ir nuotekų šalinimo tinklų, kurių unikalūs Nr. 4400-5537-7736, rekonstravimo Vanagupės gatvėje, Palangoje, projektas
		Dokumento pavadinimas
		Skersiniai profiliai M 1:50
		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	Palangos miesto savivaldybė	P22-004-PP-SP
		Lapas
		Lapų
		1
		1