

Statytojas	Palangos miesto savivaldybė
Užsakovas	Palangos miesto savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	S1-PS-146
Statinio adresas	Ajerų gatvė, Palangos miestas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos
Statinio pavadinimas (tipas)	Gatvės
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Neypatingasis
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos laida	0

Susiekimo komunikacijų paskirties statinio - Ajerų gatvės,
Palangos mieste, rekonstravimo projektas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

S1-PS-146-PP

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	37471

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
S1-PS-146/2024-PP-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
S1-PS-146/2024-PP-TR	1	Techniniai rodikliai	
S1-PS-146/2024-PP-AR	6	Aiškinamasis raštas	

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	1	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
S1-PS-146/2024-PP-01	1	Suvestinis dangų ir inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
S1-PS-146/2024-PP-02	1	Skersiniai profiliai, M 1:50	

0	2024-03			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	34707	SPV	Tadas Jančiauskas	

TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Ajerų gatvė – I etapas			
1.1. kategorija		D	
1.2. ilgis*	km	0,250	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.4. eismo juostų skaičius	m	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
2. Ajerų gatvė – II etapas			
2.1. kategorija		D	
2.2. ilgis*	km	0,390	
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.4. eismo juostų skaičius	m	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
3. Ajerų gatvė – III etapas			
3.1. kategorija		D	
3.2. ilgis*	km	0,089	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
3.4. eismo juostų skaičius	m	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,75	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Tadas Jančiauskas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA	2
2	ESAMA SITUACIJA	2
2.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	3
2.2	Geologiniai tyrinėjimai	4
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	4
3.1	Gatvės trasa.....	4
3.2	Išilginis profilis	4
3.3	Žemės sankasa	4
3.4	Vandens nuvedimas.....	5
3.4.1	Paviršinio vandens nuvedimas.....	5
3.5	Apšvietimas.....	5
3.6	Aplinkos apsauga.....	5

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - Ajerų gatvės, Palangos mieste, rekonstravimo projektas

Statinio statybvietės adresas – Ajerų gatvė, Palangos mieste.

Statinio naudojimo paskirtis – Inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos: gatvės).

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio kategorija – Neypatingasis statinys.

Gatvę eksploatuoja – Palangos miesto savivaldybė.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

2 ESAMA SITUACIJA

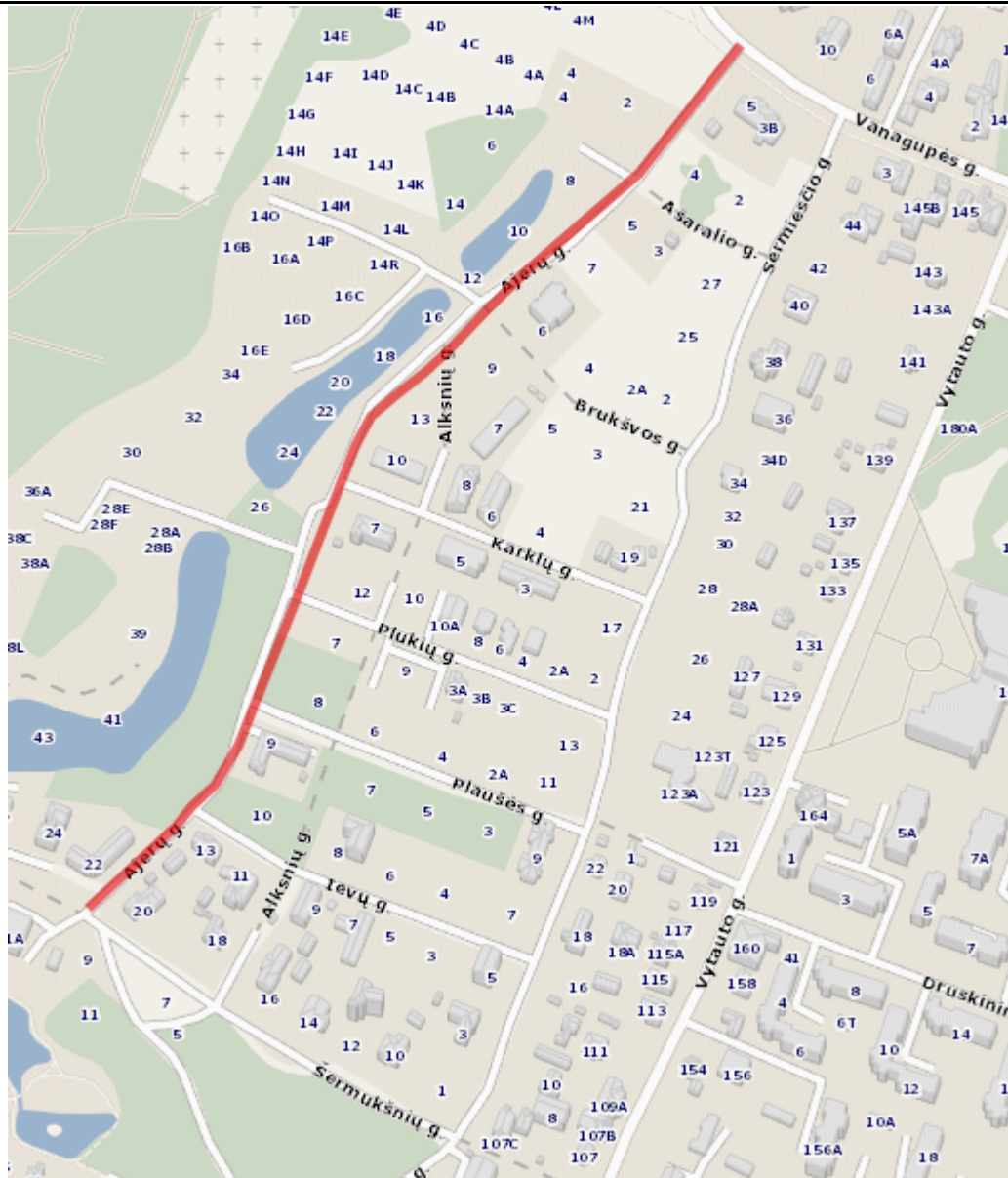
Projektuojama gatvė yra pietvakarinėje savivaldybės dalyje. Gatvė prasideda nuo Šermukšnių gatvės ir tęsiasi iki sankryžos su Vanagupės gatve. Šiuo metu gatvė yra be tvirtos dangos (žvyro danga). Dėl prastos gatvės važiuojamosios dalies techninės būklės (duobės, provėžos, nuolydžių neišlaikymas) gadinamos transporto priemonės ir gaišamas kelionės laikas. Tai kenkia aplinkai ir transporto priemonėms.

Dalis esamos gatvės eina per privačius sklypus. Šio projekto sprendiniais šie gatvės ruožai bus iškeliami į naujas vietas, t.y. tarp sklypų.

Viešojo transporto stotelių nėra.

Esama žvyro danga yra nepastovaus pločio, nuo 4,3 – 6,0 m (vietomis ir plačiau). Sankryžoje su Vanagupės gatve susijungia su asfalto danga. Gatvės trasoje yra keletas atkarpų su asfalto danga. Šie ruožai bus pertvarkomi pagal naujos gatvės sprendinius.

Į gatvės raudonųjų linijų ribas patenka vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai, lietaus tinklai, dujos, žemos įtampos elektros kabeliai, ryšių kabeliai.



2.1.pav. Projektuojamo ruožo vieta

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvas. Koordinačių pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Koordinačių sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

2.2 Geologiniai tyrinėjimai

Sklypo geologinę sandarą iki 4,0 m gylio sudaro: technogeniniai, jūriniai, limnoglacialiniai ir glacialiniai dariniai.

Statybos sklypo geodinaminės sąlygos — paprastos, geomorfologinės sąlygos — vidutinio sudėtingumo, geologinės ir hidrogeologinės sąlygos — sudėtingos.

Iš šiuolaikinių fizinių, ir geologinių, procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, reiktų įvertinti aukštą gruntinio vandens lygį.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Ajerų gatvės įrengimas numatomas taikant D kategorijos gatvės parametrus.

Projekto tikslas yra iškelti esamą gatvę, kuri yra savaiminio išvažinėjimo, iš privačių sklypų, ją ištiesinti (dalyje gatvės) ir atsižvelgiant į gatvės kategoriją įvertinti perspektyvą naujos gatvės su asfaltbetonio danga ir šaligatviais įrengimui.

Šiuo projektu atliekamas projekto (kurio Nr. 122-PS/2020) suskaidymas į etapus, pagal turėtą statybos leidžiantį dokumentą Nr.: LSNS-33-201020-00211.

3.1 Gatvės trasa

Gatvės trasa projektuojama atsižvelgiant į gatvės gabaritą ir privačią nuosavybę. Kur įmanoma stengiamasi atkartoti esamą gatvės trasą ir išvengti projektuojamų elementų netilpimo į gatvės raudonąsias linijas.

3.2 Išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis projektuojamas atkartojant į esamą išilginį žemės paviršių. Minimalus išilginis nuolydis – 0,4 %.

3.3 Žemės sankasa

Gatvės įrengimas numatomas taikant D techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

3.1. lentelė. Gatvės projektiniai duomenys

1.	Gatvės kategorija	-	D
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,729
3.	Gatvės dangos tipas		žvyro danga
4.	Gatvės dangos plotis	m	5,5
5.	Kelkraščių plotis	m	1,0
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
7.	Atstumas tarp raudonųjų linijų	m	12

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienšlaitis 2,5 %. Kraštai suvedami į esamą aplinkinį landšaftą kintamais nuolydžiais.

3.4 Vandens nuvedimas

3.4.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas, užtikrinant išilginius ir skersinius nuolydžius.

Kairėje gatvės pusėje projektuojamas sekus 0,3-0,5m gylio griovys. Vandens surinkimas numatomas per konstrukcinio drenažo sistemą. Projektuojama laidi drenažo tranšėja, kuri leis paviršiniam vandeniui infiltruotis į drenažo sistemą.

Vanduo iš drenažo sistemos nuvedamas į esamas lietaus nuotekų trasas. Pajungimui naudojami gelžbetoniniai šuliniai.

Prieš kiekvieną nuovažą rengiamas lietaus surinkimo šulinys su sėsdinimo dalimi. Nuvedimas atliekamas į konstrukcinio drenažo liniją per trišakį.

3.5 Apšvietimas

Gatvės apšvietimas šiuo projektu nesprenžiamas.

3.6 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Gatvės įrengimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Šiuo projektu numatoma šalinti apie 70 medžių patenkančių į gatvės zoną.

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktorius 2022 m. sausio 6 d. įsakymo
Nr. A1-24 Palangos miesto savivaldybės administracijos
1 punktu Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
Vedėjo pavaduotojas, vyriausiasis architektas

Vytautas Indreika

PRITARIU

20 04 03 m. d.

Ajerų g., Palanga

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2024 m. kovo 7 d.

Palanga

1. **Projektinių pasiūlymų paskirtis** *aprašyti, išreikšti ir pristatyti visuomenei statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.*

2. **Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:**

2.1.	statinio projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio - Ajerų gatvės, Palangos mieste, rekonstravimo projektas
2.2.	statybos rūšis	Rekonstravimas
2.3.	statinio kategorija	Neypatingasis statinys
2.4.	statinio naudojimo paskirtis (esama)	Susisiekimo komunikacijos
2.5.	statinio naudojimo paskirtis (projektuojama)	Susisiekimo komunikacijos : gatvės; Inžineriniai tinklai: ryšių ir elektros tinklų apsaugojimas / iškėlimas

3. **Pagrindiniai teritorijų planavimo dokumentų reglamentai ir konteksto charakteristikos:**

		Statytojo siūlomi žemės sklypo naudojimo reglamentai	Specialiųjų planų, detaliojo plano ar bendrojo plano reglamento reikalavimai	Aplinkoje (gretimybėse) vyraujantys užstatymo rodikliai
3.1.	užstatymo tipas	-	-	-
3.2.	užstatymo tankis	-	-	-
3.3.	užstatymo intensyvumas	-	-	-
3.4.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus	-	-	-
3.5.	maksimali absoliutinė altitudė (m)	-	-	-
3.6.	aukštų skaičius (nuo–iki)	-	-	-
3.7.	automobilių stovėjimo vietų skaičius	-	-	-
3.8. sklypo apželdinimo sprendiniai:				
3.8.1.	priklausomų želdynų plotas	-	-	-

		Esama taksacija (vnt.)	Kertami (vnt.)	Naujai sodinami (vnt.)
3.8.2.	medžiai	163	70	-

4. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:

		Esamas	Projektuojamas
4.1.	pastato bendrasis plotas	-	-
4.2.	pastato tūris	-	-
4.3.	pastato aukštų skaičius	-	-
4.4.	pastato aukštis	-	-
4.5.	pastato išorės apdailos medžiagos	-	-
4.6.	stogo konstrukcija (vienšlaitis, dvišlaitis, arkinis, plokščias...) ir dangos medžiagiškumas	-	-
4.7.	planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk.)	-	-
4.8.	gatvės ilgis,	-	730,00
4.9.	gatvės važiuojamosios dalies plotis, m	-	5,50
4.10.	kelkraščio plotis, m	-	2x1,00
4.11.	nuotekų tinklo ilgis, m	-	-
4.12.	nuotekų tinklo diametras, mm	-	-

5. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:

5.1.	žemės sklypo planas
5.2.	nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas (žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai)
5.3.	teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) kopija

6. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

6.1.	aiškinamasis raštas;
6.2.	grafinė dalis:
6.2.1.	žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas;
6.2.2.	pastato, jo dalies aukštų planų schemos;
6.2.3.	pastato, jo dalies charakteringų pjūvių schemos;
6.2.4.	pastato, jo dalių fasadai (spalviniai sprendimai); *
6.2.5.	projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija – gatvės išsklotinė (esamos būklės analizė) ir gatvės išsklotinė su numatomu statiniu (statiniais));
6.3.	sklypo sutvarkymo dalis:
6.3.1.	teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys arba ištrauka iš pagrindinio brėžinio su pažymėta statybos vieta, teritorijų planavimo patvirtinimo dokumentai;
6.3.2.	sklypo sutvarkymo planas:**
6.3.2.1.	želdynų plotai su numatomais pasodinti medžiais ir krūmais, nurodant rūšis;
6.3.2.2.	esamų medžių taksacija, nurodant būklę bei saugomus medžius (tvarkymo būdus);
6.3.2.3.	kertami medžiai.

* Pastato spalvos pateikiamos pagal tarptautinę RAL spalvų paletę;

** Į priklausomų želdynų plotą neįskaičiuojama žalioji danga „KORYS“;

Vertikalus apželdinimas (jo plotas) taikomas tik pastato rekonstravimo atveju, naujos statybos atveju vertikalus apželdinimas į želdynų plotą neįskaičiuojamas;

Palangos mieste želdiniai tvarkomi vadovaujantis Palangos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis, patvirtintomis Palangos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 10 d. sprendimo Nr. T2-159 1 punktu (toliau – Taisyklės), kurios yra parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu, šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais. Taisyklių 9 punkte nurodyta, kad Palangos miesto savivaldybės teritorijoje, privačioje žemėje, augantys ekologiškai vertingi želdiniai – pušys, qžuolai, uosiai, skroblai, klevai, liepos, beržai, juodalksniai ir kt. vietinės bei nevietinės kilmės (introdukuoti) medžiai, kurių kamienų skersmuo 1,3 m aukštyje yra didesnis nei 12,0 cm, ir krūmai (išskyrus uosialapį klevą, tuopą, vaismedžius, vaiskrūmius ir nudžiūvusius, stichinių nelaimių, gaisrų ar avarių metu išverstus, apdegusius, žvėrių sužalotus medžius ir krūmus), yra priskiriami saugotiniems.

7. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

7.1.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad būtų išreikšta statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėja.	Taip / Ne
7.2.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad visuomenė būtų informuota apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	Taip / Ne
7.3.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad būtų nustatyti žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrai, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama.	Taip / Ne
7.4.	Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.	Taip /-Ne

8. Kiti duomenys (papildomai pridedami dokumentai):

Pavadinimas	Lapų skaičius

Projekto vadovas

(pareigų pavadinimas)

Tadas Jančiauskas

(parašas)

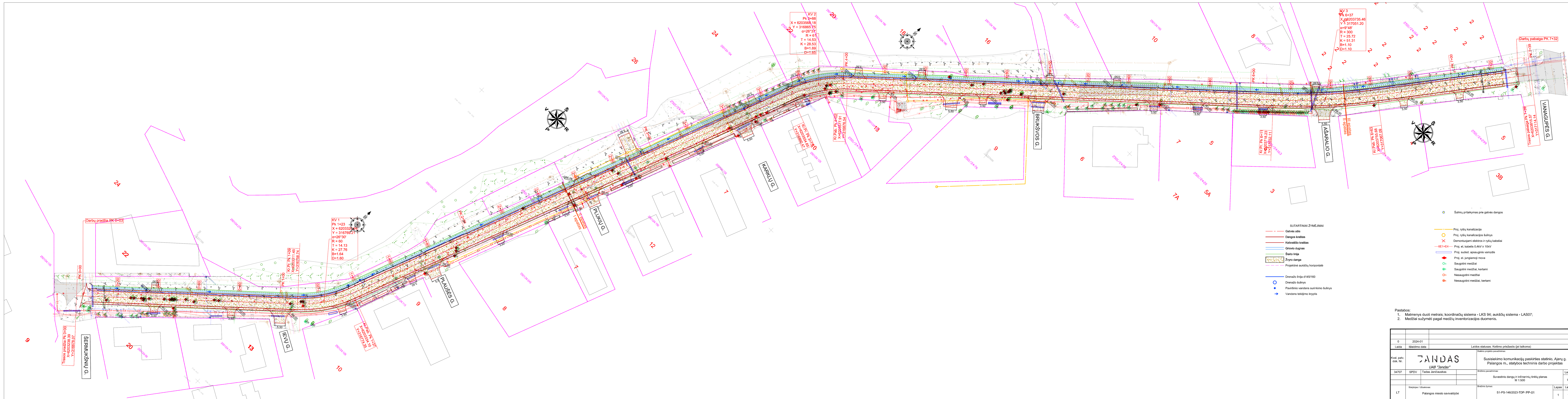
(vardas ir pavardė)

Palangos miesto savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo
skyriaus vyresnysis patarėjas

2024 m.

Giedrius Ramonas

03 07 d.

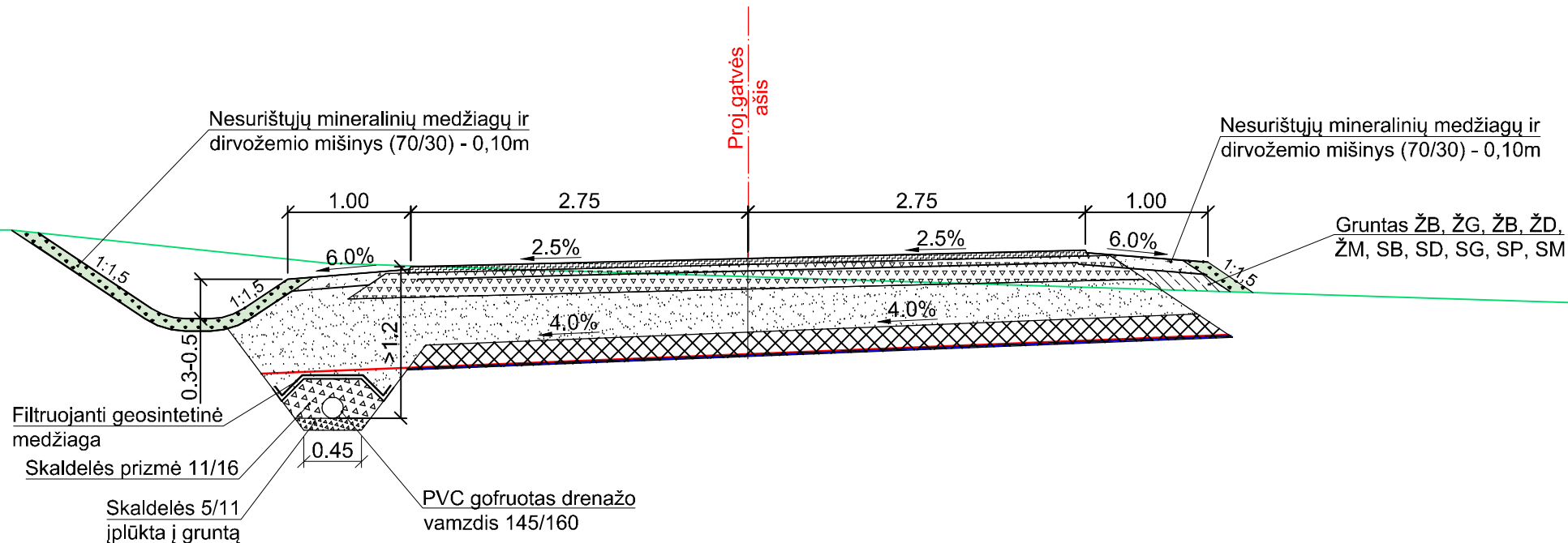


- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI**
- Gatvės alėja
 - Dangos kraštas
 - Keikraščio kraštas
 - Griovio dugnas
 - Šlaito linija
 - Žvyro dangą
 - Projektinė aukščių horizontala
 - Drenažo linija d145/160
 - Drenažo šuliny
 - Paviršinio vandens surinkimo šuliny
 - Vandens tekėjimo kryptis

- Šulinių pritaikymas prie gatvės dangos
- Proj. ryšių kanalizacija
- Proj. ryšių kanalizacijos šuliny
- × Demontuojami elektros ir ryšių kabeliai
- E1+E4— Proj. el. kabelis 0,4kV ir 10kV
- Proj. el. kabelis apsauginis vamzdis
- Proj. el. jungiamoji mova
- Saugotini medžiai, kertami
- Nesaugotini medžiai, kertami

Pastabos:
 1. Matavimai duoti metrais; koordinatų sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07;
 2. Medžiai sužymėti pagal medžių inventarizacijos duomenis.

0	2024-01	Laidos statusas: Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Statuso projektavimas	
Kval. patv. oke. Nr.	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio, Ajerų g. Palangos m., statybos techninis darbo projektas		
34707	SPDV Tadas Jančiauskas	Drobžio paraišimas	Laida
		Suvestinis dangų ir inžinerinių tinklų planas	0
		M 1:500	
LT	Statybos / Užtikovos: Palangos miesto savivaldybė	Drobžio žymos: S1-PS-146/2023-TDP-PP-01	Lapas Lapų 1 1



0	2024-01				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	 JANDAS UAB "Jandas"			Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio, Ajerų g. Palangos m., statybos techninis darbo projektas	
34707	SPDV	Tadas Jančiauskas		Brėžinio pavadinimas:	Laida
				Skersinis profilis	0
LT	Statytojas / Užsakovas: Palangos miesto savivaldybė			Brėžinio žymuo: S1-PS-146/2023-TDP-PP-02	Lapas 1
					Lapų 1