



architectonica ex nihilo
architecture & urban design

UŽSAKOVAS	UAB "Vokiečių namai"
STATYTOJAS	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
PROJEKTUOTOJAS	UAB "AEXN architektai"
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO NR.	008-019-PP
STATINIO ADRESAS	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJA
STATINIŲ GRUPĖ	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI
STATINIO KATEGORIJA	NEYPATINGAS STATINYS
STATYBOS RŪŠIS	NAUJA STATYBA
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI (PP)
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-08

Įmonės pavadinimas	Pareigos	Vardas, pavardė atestato Nr.	Parašas
UAB "AEXN architektai"	Direktorius	TOMAS GRUNSKIS	
UAB "AEXN architektai"	Projekto vadovas	MARTYNAS MANKUS A914	
UAB "AEXN architektai"	Projekto dalies vadovas	VALDEMARAS BUČYS A1961	
UAB "AEXN architektai"	Architektas	TOMAS GRUNSKIS	

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	TURINYS	1	1

TURINYS

Nr.	Dokumento žymuo	Psl.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
TEKSTINĖ DALIS					
1.		1		VIRŠELIS	
2.		1		TURINYS	
3.		7		PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS	
4.		16		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
GRAFINĖ DALIS					
5.	008-019-PP-SP-01	1		SITUACIJOS PLANAS	
6.	008-019-PP-SP-02	1		SKLYPO PLANAS	
7.	008-019-PP-SP-03	1		ŽELDYNŲ TVRAKYMŲ PLANAS	
8.	008-019-PP-SP-04	1		AUKŠČIŲ PLANAS	
9.	008-019-PP-SP-05	1		ETAPŲ SCHEMA	
10.	008-019-PP-SP-06	1		STATINIŲ SCHEMA	
11.	008-019-PP-SP-07	1		KOORDINAČIŲ PLANAS	
12.	008-019-PP-SP-08	1		STATINIŲ VIETA ANT SPECIALIOJO PLANO IŠTRAUKOS	
13.	008-019-PP-SP-09	1		INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS	
14.	008-019-PP-SP-10	1		SKERSINIŲ DANGŲ PJŪVIAI, MAZGAI	
15.	008-019-PP-SA-1	1		TILTO AKSONOMETRIJA	
16.	008-019-PP-SA-2	1		TILTO PLANAS	
17.	008-019-PP-SA-3	1		TILTO PJŪVIS	
18.	008-019-PP-SA-5			TILTO MAZGAI	
19.	008-019-PP-SA-4	1		VIZUALIZACIJOS	
PRIEDAI					
20.		1		KADASTRO IŠTRAUKA	
21.		3		NTR IŠRAŠAI	
22.		1		TOPOGRAFIJA	
23.		3		MEDŽIŲ TAKSACIJA	
24.		2		PRISIJUNGIMO SĄLYGOS	
25.		1		IGALIOJIMAS	
26.		12		PLANUOJAMŲ ŠALINTI MEDŽIŲ EKSPERTIZĖ NR1	
27.		12		PLANUOJAMŲ ŠALINTI MEDŽIŲ EKSPERTIZĖ NR2	
28.		2		KPD RAŠTAS DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ	
29.		1		PALANGOS VANDENYS DERINIMAS	
30.		1		PALANGOS KOMUNALINIS ŪKIS DERINIMAS	
31.					

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-T
		PDV	A1961	V.Bučys			

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktorius 2024 m. sausio 17 d. įsakymo
Nr. A1-52 Palangos miesto savivaldybės administracijos
3.3 papunkčiu Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
Vedėjo pavaduotojas, vyriausiasis architektas

PRITARIU

Vytautas Indreika
2024 m. sausio 22 d.

INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2024 m. spalio 22 d.
Palanga

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.).	Automobilių ir pėsčiųjų tiltas per Rąžės upę, nuo S. Neries g. iki J. Basanavičiaus g. 42A, Palangoje, statybos projektas.
2.	Statytojas.	Palangos miesto savivaldybė, el. paštas administracija@palanga.lt.
3.	Užsakovas.	UAB „Vokiečių namai“, el. paštas vokieciunamai@gmail.com.
4.	Projektuotojas.	UAB „AEXN architektai“, el. paštas valdemaras@aexn.lt.
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“).	Inžineriniai statiniai: susisieikimo komunikacijos – gatvės; kiti transporto statiniai – tiltai.
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas.	Projektinių pasiūlymų projektas rengiamas, kad būtų išreikšta statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėja, visuomenė būtų informuota apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai, specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ir (ar) STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“).	– neypatingasis statinys.
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos).	Palangos miesto istorinė dalis (unik. objekto kodas 12613)

9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	– <i>gelžbetonio konstrukcijos;</i> – <i>turėklai – metalas – Cortenas.</i>
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	– <i>aiškinamasis raštas;</i> – <i>duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą;</i> – <i>dangų planas;</i> – <i>skersiniai profiliai;</i> – <i>reljefo analizė ir pasiūlymai;</i> – <i>želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai;</i> – <i>lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai.</i>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	– <i>teritorijų planavimo dokumentai,</i> – <i>prisijungimo ir specialiosios sąlygos;</i> – <i>rekomendacijos, taisyklės;</i> – <i>statybą reglamentuojantys teisės aktai;</i> – <i>kiti dokumentai.</i>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	– <i>tilto plotis 5,5 m;</i> – <i>tilto ilgis 16 m;</i> – <i>laikančiųjų konstrukcijų atstumas tarp atramų mažiau nei 12 m.</i>
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	–
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	–
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	–
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Projektiniai pasiūlymai rengiami lietuvių kalba.</i>
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	– <i>kompiuterinės laikmenos su įrašyta projekto kopija skaičius – 1 vnt;</i> – <i>reikalavimai kompiuterinei laikmenai:</i> – <i>minimali raiškas – 200 dpi</i> – <i>maksimalus dydis – 30 MB;</i> – <i>galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.png, *.pdf.</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18.	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas projektas.</i>	

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJĖ, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	1	21

ARCHITEKTŪRINĖS DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

Normatyviniai ir kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis; kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis	2
Bendrieji duomenys	3
Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas	3
Esamos situacijos apibūdinimas	3
Projektuojamos situacijos apibūdinimas	7
Lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai	9
Teritorijų planavimo dokumentai	9
Darbų organizavimas	11
Duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą	11
reljefo analizė ir pasiūlymai	11
dangos ir skersiniai profiliai	12
ŽELDINIŲ BŪKLĖS VERTINIMAS „SAUGOJIMO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS“	12
saugomos teritorijos	14
Gamtinio karkaso teritorijos	14
Specialieji paveldosaugos reikalavimai	15
ARCHITEKTŪROS KOKYBĖS VERTINIMAS	18
Vandenvietės aprašymas	20

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJĖ, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	2	21

NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS; KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai, sąrašas

Statybos techniniai ir kiti reglamentai

- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
- STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos
- TR 2.01:2019 Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
- DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
- 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija
- 147/K Kelio statinių priežiūros instrukcija

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta BD ir SA dalis

- Windows 10;
- Microsoft Office 365;
- Revit 2023;
- AutoCAD 2023.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S. NERIES G. IKI J. BASANAČIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3	21

BENDRIEJI DUOMENYS

BENDRA INFORMACIJA

Šis aiškinamasis raštas apima Pėsčiųjų ir automobilių tilto per Ražės upę, nuo S. Neries g. iki J. Basanavičiaus g. 42a, Palangoje statybos projektinius sprendinius. Pėsčiųjų tilto projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

STATYTOJAS: UAB „Vokiečių namai“ juridinis asmuo į/k 303503440 Vingio g. 16 LT-95193 Klaipėda;

UŽSAKOVAS: Palangos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Vytauto g. 112, Palanga, www.palanga.lt.

PROJEKTUOTOJAS UAB „AEXN“, į/k 300120935; A. Strazdelio g. 3-101, LT-02100 Vilnius; <https://aexn.lt/>

DUOMENYS APIE STATINĮ

Projektiniai duomenys

- Paskirtis: automobilių ir pėsčiųjų tiltas
- Statybos rūšis: nauja statyba;
- Statinio kategorija: neypatingas statinys (tarp atramų 10m);
- Tilto bendras ilgis 16m,
- Tilto plotis 5,5m;

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

Privalomųjų dokumentų projektiniams pasiūlymams rengti sąrašas

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis*
- Topografinė nuotrauka 2023 m spalio*
- Pritarimas projektiniams pasiūlymams*
- Naujos prisijungimo sąlygos*

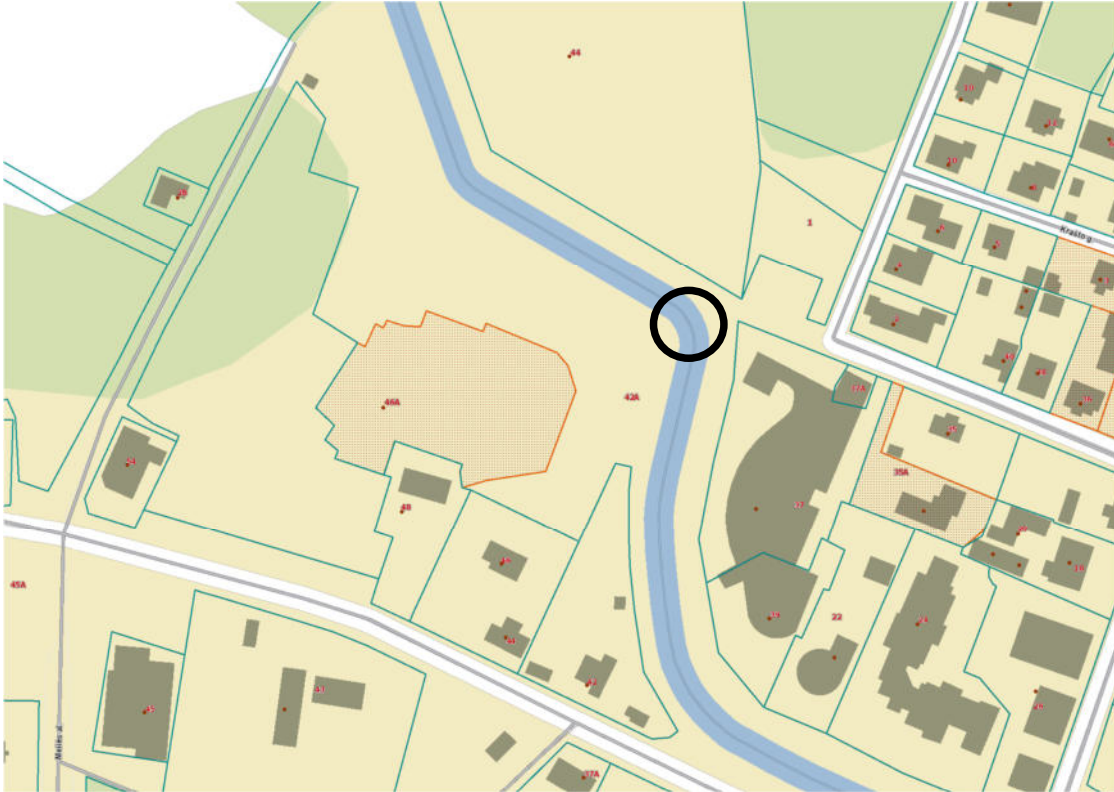
*Dokumentai pridedami bylos prieduose

ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

Statybos vieta išsidėsčiusi Palangos miesto savivaldybėje, miesto centrinėje dalyje. Projektuojama teritorija yra laisvoje nesuformuotoje Valstybinėje žemėje ir neregistruotuose sklypuose. Naujai statomas tiltas yra centrinėje Palangos miesto dalyje, tarp J. Basanavičiaus g. 42a, Palangoje (neregistruotas) ir S. Neries g. Sklypas nėra suformuotas, nuosavybės teise priklauso Lietuvos respublikai.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4	21



Regia ištrauka sklypo vieta mieste.

Sklype esantys statiniai

Projektuojamoje teritorijoje nėra esamų registruotų statinių. Aplinkinės teritorijos yra urbanizuota, vienoje pusėje miško masyvas kitoje planuojamos statybos (Viešbučių paskirties kompleksas su sveikatingumo centru ir dviejų aukštų požemine automobilių saugykla S. Neries g. 44, Palanga projektas) ir pėsčiųjų takas (E kategorijos gatvės (pėsčiųjų ir dviračių takų) palei Rážės upę nuo Meilės alėjos iki S. Neries gatvės, Palangoje, rekonstravimas“, kuriam 2017-09-20 yra išduotas statybą leidžiantis dokumentas Nr. LSNS-33-170920-00144).

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamoje teritorijoje, S. Neries gatvės pusėje, įrengti vandentiekio tinklai, taip pat įrengti lietaus vandens nuotekų tinklai, su išleidimu į upę bei pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimo požeminė elektros linija. Miško pusėje taip pat eina vandentiekio tinklai į 46a sklypą.

Saugomos teritorijos

Planuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas. Su saugomomis teritorijomis ir kitais svarbiais objektais nesiriboja Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM registro duomenimis, sklypas nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų gamtinių teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	5	21



Saugomų teritorijų schemos ištrauka

Kultūros paveldo vertybė

Planuojama teritorija ne patenka į registruotos kultūros vertybės Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas 12613, pripažintos saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui) teritoriją tik į vizualinės apsaugos pozonį. (LR Kultūros ministro 2005-04-29 įsakymas Nr. ĮV-190)



Kultūros paveldo vertybių registro ištrauka

Projekto sprendinių paveldosauginiu vertinimu

Projekto sprendiniai nedaro įtakos Palangos miesto centrinės dalies teritorijai (unikalus KVR kodas 12613, buvęs

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	6	21

kodas U2) vertingosioms savybėms, nes naujasis tiltas statomas viršutiniame Ražės upės vagos šlaito lygyje ir yra gerokai žemesnis už link senamiesčio esantį miesto centrą (absoliutinė altitudė ~5,0 m) ir senamiesčio vizualinei apžvalgai jokios įtakos neturės.

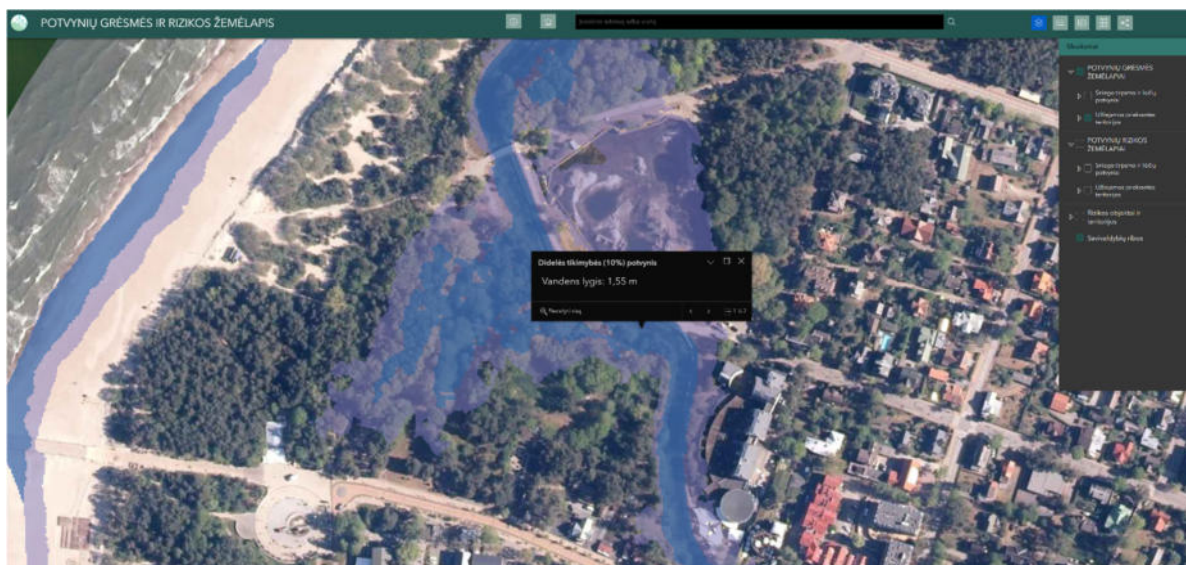
Hidrometeorologinės sąlygos

Pėsčiųjų tiltas projektuojamas per Ražės upę.
Ražės upės ilgis 17,9 km vidutinis debitas xxx m³/s.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis Ražės upės ties projektuojamu tiltu maksimalūs vandens lygiai ir debitai yra šie:

- maksimalus vandens debitas (1,0 % tikimybės) – xxx m³/s;
- maksimalus vandens debitas (10,0 % tikimybės) – xxx m³/s;
- maksimalus vandens lygis (1,0 % tikimybės) – xxx m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus vandens lygis (10,0 % tikimybės) – 1,55 m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus ledonešio vandens lygis (10,0 % tikimybės) – 1,65 m LAS07 (± 10 cm);

-



Potvynių ir rizikos vertinimo žemėlapis

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologinėms sąlygoms nustatyti bus atlikti geologiniai tyrinėjimai. Tiltu geologiniai tyrinėjimai bus atlikti 2023-10, atlikti 2 gręžiniai ir statiniai zondai iki 20 - 25 m gylio skirtingose upės pusėse.

Klimato sąlygos ir reljefas

1. vidutinė metinė temperatūra +7 °C.
2. vidutinė šalčiausio mėn. temperatūra -4,7 °C.
3. vidutinė šilčiausio mėn. temperatūra +17,1 °C.
4. vidutinis metinių kritulių kiekis 735 mm.
5. vyraujantys vėjai - vakarų, pietvakarių krypties.
6. maksimalus vėjo greitis 40 m/s.
7. maksimalus dirvožemio išalimo gylis (galimas 1 kartą per 50 metų) – 108 cm.
8. santykinis oro drėgnumas 81 %.
9. maksimalus sniego dangos svoris (galimas 1 kartą per 50 metų) 120,4 kg/m².

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	7	21

PROJEKTUOJAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

Statinio techniniai rodikliai

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

STATINIAI						
NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	STA. RŪŠIS	ST. KLASIFIKACIJA
1	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT1	~54m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
2	GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	~97m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIIv D	I GR. NESUDĖTINGAS
3	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS	~96m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELIO STATINIAI TILTAS	NEYPATINGAS ST.
4	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT2	~83m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
5	PRAVAŽIAVIMAS P1	~224m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIIv D	II GR. NESUDĖTINGAS
6	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT3	~83m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
7	PRAVAŽIAVIMAS P2	~204m ²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIIv D	II GR. NESUDĖTINGAS
8	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT4	~87m ²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS

*rodikliai gali nežymiai keistis TP projekto rengimo metu

Architektūriniai sprendiniai

Projektuojamas GB konstrukcijos tiltas ne tik sujungia upės krantus, taip pagerindamas mikro mobilumo kokybę mieste, bet ir kuria integralią erdvę aplink save. Tiltas tarsi sudarytas iš dviejų persipinančių elementų – jungia krantus keturiuose taškuose – apatinės ir viršutinės krantinių terasas, taip užtikrindamas maksimaliai patogų žmonių judėjimą. Grynos konstrukcinės logikos forma išpildo kompleksiškus situacijos poreikius, kuria minimalistinę architektūrinę išraišką ir užtikrina ekonomišką realizaciją. Pasirinktos medžiagos – GB konstrukcijos ir metalo corteno turėklai kuria dekoratyvų fasadą apžvelgiamą iš žemutinės terasos bei tolimesnių perspektyvų ir atliepia jautrų Palangos centrinės dalies charakterį.

Tilto apatinė dalis yra arkinė GB konstrukcija, kuri arkos centre atremia viršutinę tilto dalį. Apatinės ir viršutinės tilto dalies sijos tarpusavyje persipina, taip kurdamos ne tik konstrukcinę, bet ir funkcinę tilto jungtį. Be to, tektoniška medinių klijuočių sijų struktūra yra ir dekoratyvus tilto fasadas, kurį apšvietus, kuriama jauki erdvė po tiltu. Funkcionali tilto konstrukcinė schema tuo pačiu yra ir architektūrinė statinio išraiška. Architektūrinės detalės sprendžiamos integruojant, pabrėžiant ir eksponuojant natūralia konstrukcinę schemą. Iškilios išorinės sijos formuoja ištisinį suolą, o stikliniai turėklai užstoja vėją ir neriboja vaizdo.

Urbanistiniai sprendiniai

Projektuojamas tiltas strategiškai svarbus lėto eismo infrastruktūrai formuoti. Taip pat tai galimybė sukurti išskirtinai žmogui pritaikytą objektą, patogiai sprendžiantį ne tik krantų jungties klausimą, bet ir formuojantis kokybišką erdvę aplinkui. Tiltas jungia keturis taškus - du krantus dviejuose terasų lygiuose. Taip sukuriami sklandi srautų schema ir saugi (aktyviai naudojama) erdvė po tiltu. Vakarinėje pusėje tiltas pratęsia esamą dviračių tako liniją, o rytiniame driekiasi link kelių sankirtos, kur pratęsia pėsčiųjų trasą ir įsilieja į esamus dviračių takus.

Konstrukciniai sprendiniai

Konstrukcinė schema – arkinė, su einamąja dalimi viršuje. Pagrindines laikančiąsias tilto konstrukcijos numatoma gaminti iš itin lengvų, natūralių ir kartu inovatyvių bei ilgaamžių GB elementų. Arkinė tilto konstrukcija jungia apatinės terasos krantus ir atremia viršutinį taką. Toks konstrukcijų išdėstymas natūraliai prisitaiko prie esamo krantinių reljefo, minimizuoja perdengiamus atstumus ir leidžia sklandžiai patekti tiek į viršutinę, tiek į apatinę Ražės krantinės terasas. Tilto atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Gelžbetoninė arkinės konstrukcijos atraminė dalis įrengiama aukščiau, prognozuojamo vandens lygio ledonešio metu, kad konstrukcija ir atraminės detalės būtų apsaugotos nuo tiesioginio ledonešio poveikio.

Lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui nuo tilto einamosios ir važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami latakai, o tilto pakloto danga įrengiama su dvišlaičiu skersiniu 1,0 % nuolydžiu, nukreiptu į latakus.

Susisiekimo sprendiniai

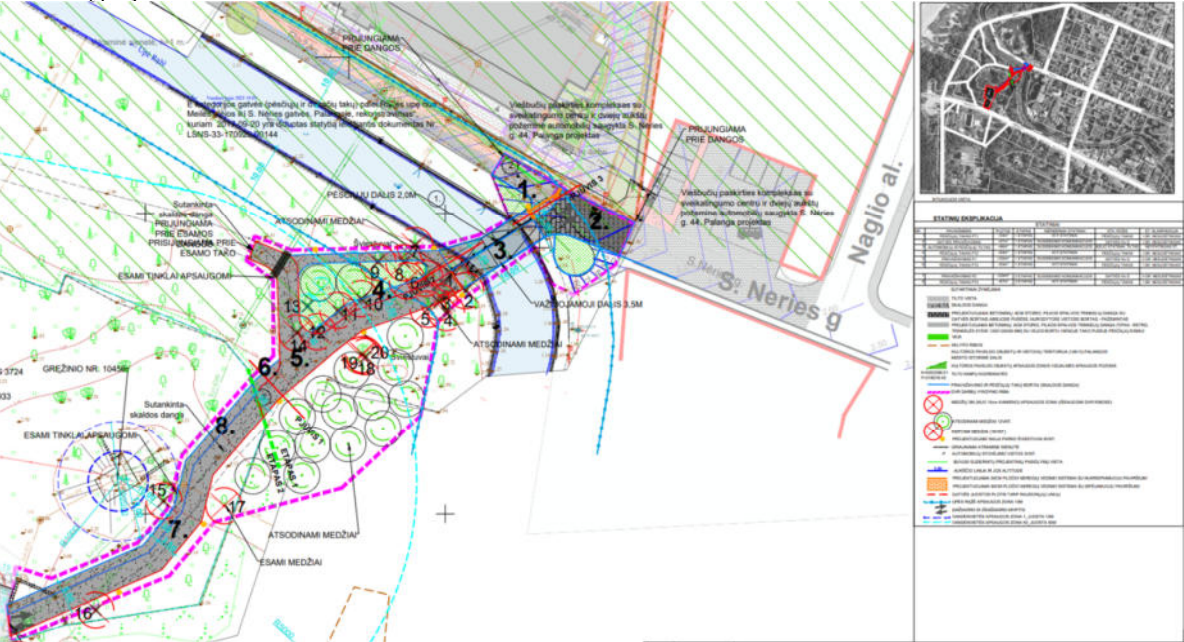
Projektuojamas tiltas turi atskirtas pėsčiųjų ir automobilių eismo juostas. Pėsčiųjų takas ant tilto projektuojamas 1,5 m pločio, eismo juosta – 3,5 m pločio. S. Neries gatvės pusėje tilto pėsčiųjų ir dviračių takai sklandžiai sujungiami su esamais analogiškais takais. J.Basanavičiaus g. 42a pusėje projektuojami pėsčiųjų

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	8	21

takas ne siauresnis nei 1,5 m ir pravažiavimo kelias ne siauresnis nei 3,5 m, šie takai numatomi tik projektuojamoje teritorijoje. Esamas projektas : „E kategorijos gatvės (pėsčiųjų ir dviračių takų) palei Ražės upę nuo Meilės alėjos iki S. Nėries gatvės, Palangoje, rekonstravimas“, kuriam 2017-09-20 yra išduotas statybą leidžiantis dokumentas Nr. LSNS-33-170920-00144“ yra koreguojamas pagal tilto sąlygas pritaikant važiuojamąją dali eismo juostai

Projektas taip pat suderinamas su „Viešbučių paskirties kompleksas su sveikatingumo centru ir dviejų aukštų požemine automobilių saugykla S. Nėries g. 44, Palanga“ projektu. Tiltro projektas atsitraukia nuo jau suprojektuotų sprendinių per 1m nuo sklypo ribos. Vertikalus dangų planas sutampa su jau suderintais sprendiniais tiek tako tiek viešbučių projekto.



Schemos ištrauka iš sklypo plano

Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Pritaikant statinį žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Naujai statomas tiltas sujungia viršutines ir apatines tilto terasas. Viršutines krantinių terasas sujungiančio tilto išilginis pakloto nuolydis projektuojamas dvipusis, nukreiptas į abu upės krantus ir yra iki 4,0 %. Patogiam žmonių su judėjimo negalia, dviratininkų ir šeimų su vaikų vežimėliais judėjimui ir patekimui į abi upės pusės.

Ties paviršių aukščio pasikeitimais (prieš laiptų, nuovažų pradžią/pabaigą) įrengiami įspėjamieji paviršiai iš apvalių kauburėlių reljefo. Įspėjamojo paviršiaus juostos įrengiamos einamosios dalies pločio ir 60 cm ilgio.

Apšvietimas

Projekte numatomas funkcinis ir dekoratyvinis apšvietimas. Dekoratyvinis apšvietimas projektuojamas krantinių šlaituose iš visų keturių statinio kampų, taip formuojamas tilto tūrio apšvietimas, taip pat suteikiant patiltės erdvei papildomo funkcionalumo projektuojamas dekoratyvinis patiltės apšvietimas. Funkcinis (pėsčiųjų takų) apšvietimas projektuojamas ant tilto ir jo prieigose. Apšvietimas ant tilto numatomas integruoti į kraštinės tilto konstrukcijas tokiu būdu išlaikant švarią konstrukcinę/architektūrinę schemą. Tiltro prieigose apšvietimas projektuojamas ant atramų.

Naujai projektuojami apšvietimo įrenginiai prijungiami prie esamo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto. Apšvietimas projektuojamas taip, kad dirbtiniai šviesos šaltiniai nebūtų nukreipti į upę. Tako apšvietimas projektuojamas šalia tako. Suderinti sprendiniai su institucijomis pridedami prieduose.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	9	21

LIETAUS VANDENS TVARKYMO PASIŪLYMAI

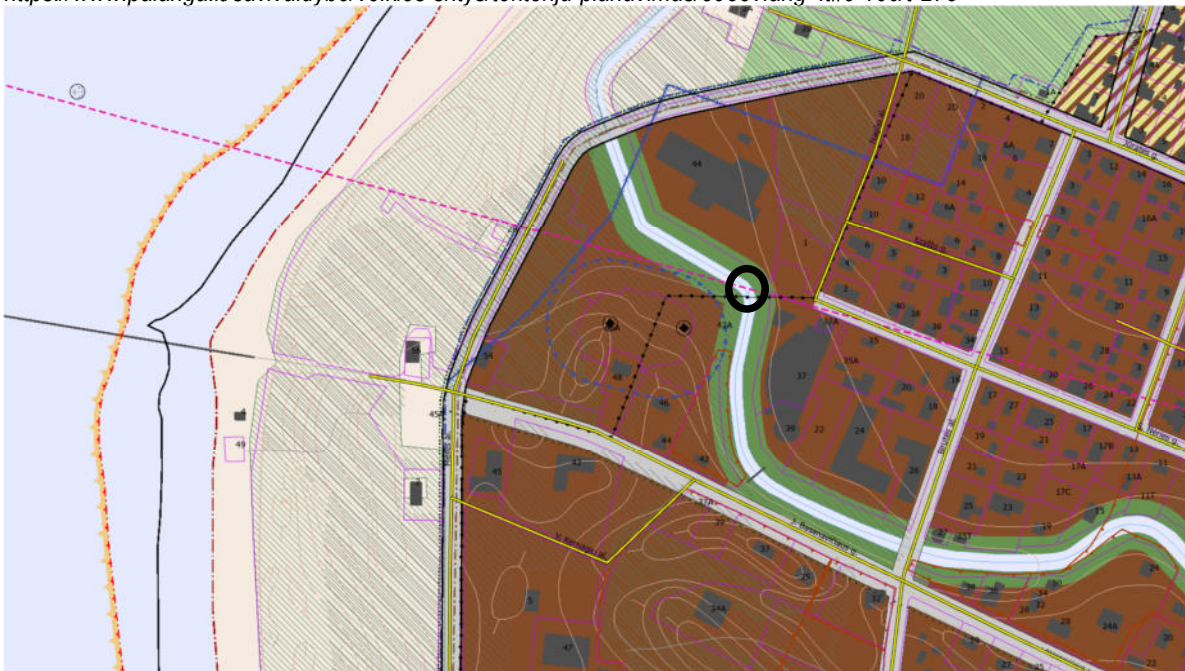
Lietaus vanduo nuo tilto pakloto surenkamas į einamosios dalies kraštuose įrengtus uždarus latakus ir lietaus nuvedimo vamzdžiais vanduo nuo tilto pakloto nuvedamas į abi tilto puses. S Neries g. pusėje lietaus vanduo išvedamas į esamą suformuotą išleistuvą ir išleidžiamas į upę, J.Basanavičiaus gatvės pusėje projektuojama lietaus išvedamas į naujai suformuotą išleistuvą ir išleidžiamas į upę.

Tikslesni projekto dalies darbai bus atliekami pagal gautas prisijungimo sąlygas.

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Teritorijų planavimo dokumentai

Palangos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano skelbiami Nors Bendrajame plane tiltas ir nėra numatytas <https://www.palanga.lt/savivaldybe/veiklos-sritys/teritoriju-planavimas/5958?lang=lt#c-160/t-278>



Ištrauka iš bendrojo plano

Pagal Palangos miesto centrinės dalies detalų planą (Patvirtintas Palangos m. tarybos 2000-05-25 d. sprendimo Nr. 32, 1 p), planuojama teritorija patenka į kvartalo Nr. U.7 komercinę teritoriją, buvo numatyta: esamas statinių aukštis, sklypo užstatymo tankumas ir intensyvumas nedidinimas (žr. pateikiamą ištrauką iš minėto DP) – Rengiamu teritorijų planavimo dokumentu koreguojami Palangos miesto centrinės dalies detaliojo plano sprendiniai žemės sklype J.Basanavičiaus g. 48, Palangoje

Vadovaujantis Palangos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 24 d. sprendimu Nr. A1-1256 „Dėl Palangos miesto centrinės dalies detaliojo plano koregavimo žemės sklype J.Basanavičiaus g. 48, Palangoje patvirtinimo“

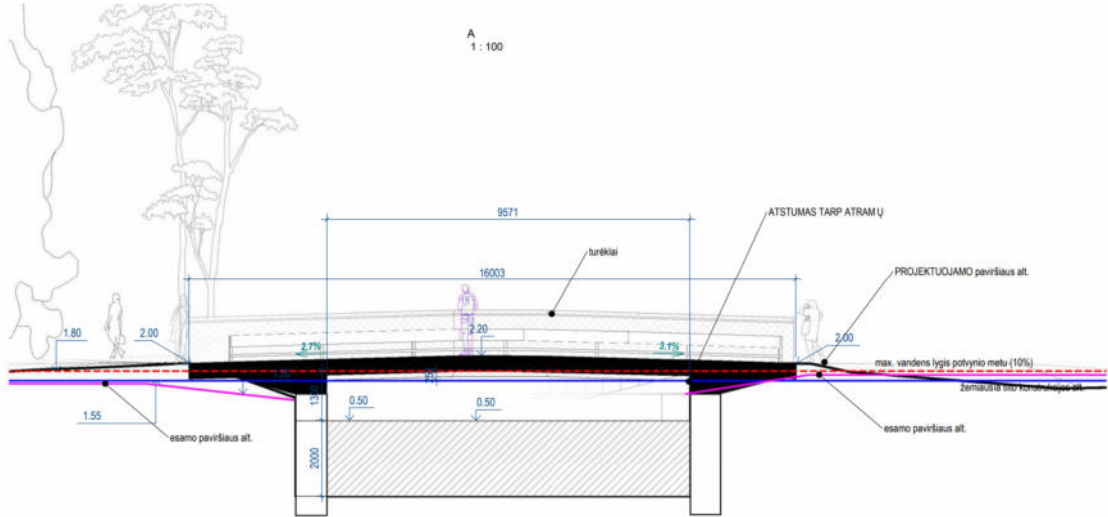
- Sklypo plotas – 1425 m²;
- Paskirtis – kitos paskirties;
- Sklypo naudojimo būdas ir pobūdis – (K) komercinės paskirties objektų teritorija;
- Užstatymo tipas – laisvo planavimo užstatymas;
- Pastatų aukštų skaičius – 1-2 aukštų su mansarda;
- Leistinas pastatų aukštis – 12m;
- Užstatymo tankumas – 30 %(projektuojamas);
- Užstatymo intensyvumas – 0,9(projektuojamas);
- Priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijos dalys – 20proc

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	12	21

DANGOS IR SKERSINIAI PROFILIAI

Tilto konstrukcijos bus ir GB perdangų. Konstrukcinė schema – arkinė, su einamąja dalimi viršuje. Pagrindines laikančiąsias tilto konstrukcijos numatoma gaminti iš itin lengvų, natūralių ir kartu inovatyvių bei ilgaamžių GB elementų. Arkinė tilto konstrukcija jungia apatinės terasos krantus ir atremia viršutinį taką. Toks konstrukcijų išdėstymas natūraliai prisitaiko prie esamo krantinių reljefo, minimizuoja perdangiamus atstumus ir leidžia sklandžiai patekti tiek į viršutinę, tiek į apatinę Rąžės krantinės terasas. Tilto atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Gelžbetoninė arkinės konstrukcijos atraminė dalis įrengiama aukščiau, prognozuojamo vandens lygio ledonešio metu, kad konstrukcija ir atraminės detalės būtų apsaugotos nuo tiesioginio ledonešio poveikio.



Skersinis tilto pjūvis

Dangos S. Neries g pusėje bus betoninių trinkelų pritaikytų eismui. Kairiame upės pusėje – miško pravažiavimas pus projektuojamas iš sutankintos skaldos dangos. Pritaikomos automobilių apkrovai.

ŽELDINIŲ BŪKLĖS VERTINIMAS, SAUGOJIMO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Teritorijoje kur eis tiltas ir privažiavimai yra daug medžių, kurie dauguma bus saugoma. (Žr. Želdinių rinkmena). Privažiavimas takai ir apšvietimo tinklų tinklai yra projektuojami taip kad kuo daugiau medžių būtų išsaugoma. Visi takai priderinami pagal medžių išdėstymą. Tačiau 15 vnt. visgi patenka po tilto ir privažiavimo zona. Iš jų:

- 2 vnt. yra nepatenkinamos būklės ir galima būtų juos šalinti.
- 5 vnt. yra geros būklės ir jie bus atsodinami.
- 8 vnt. yra patenkinamos būklės jie tai pat bus atsodinami šalia esančioje erdvėje.

Visi numatyti medžiai išskyrus 15nr. auga nesuformuotoje sklypo dalyje. Visi pažymėti medžiai bus atsodinimai pagal numatytus reikalavimus.

Pastaba. Fitosanitarinė būklė, nulemta ligų ir kenkėjų ir kamieno pažeidimai vertinami pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“, priede nustatytą želdinių būklės skalę.

Pilna „ŽELDINIŲ, AUGANČIŲ ADRESU – BASANAČIAUS G. NR. 44 IR NR. 46A, VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE ŠALIA SKLYPŲ BASANAČIAUS G. NR. 46A IR NR. 48, PALANGA, INVENTORIZACIJA IR BŪKLĖS EKSPERTIZĖ“ žiūrėkite Želdinių rinkmena.

Vykdam statybos darbus, paliekami želdinai bus apsaugoti vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	13	21

įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdanč statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Grafinėje medžiagoje parodyti vis medžiai su apsaugos zonomis.

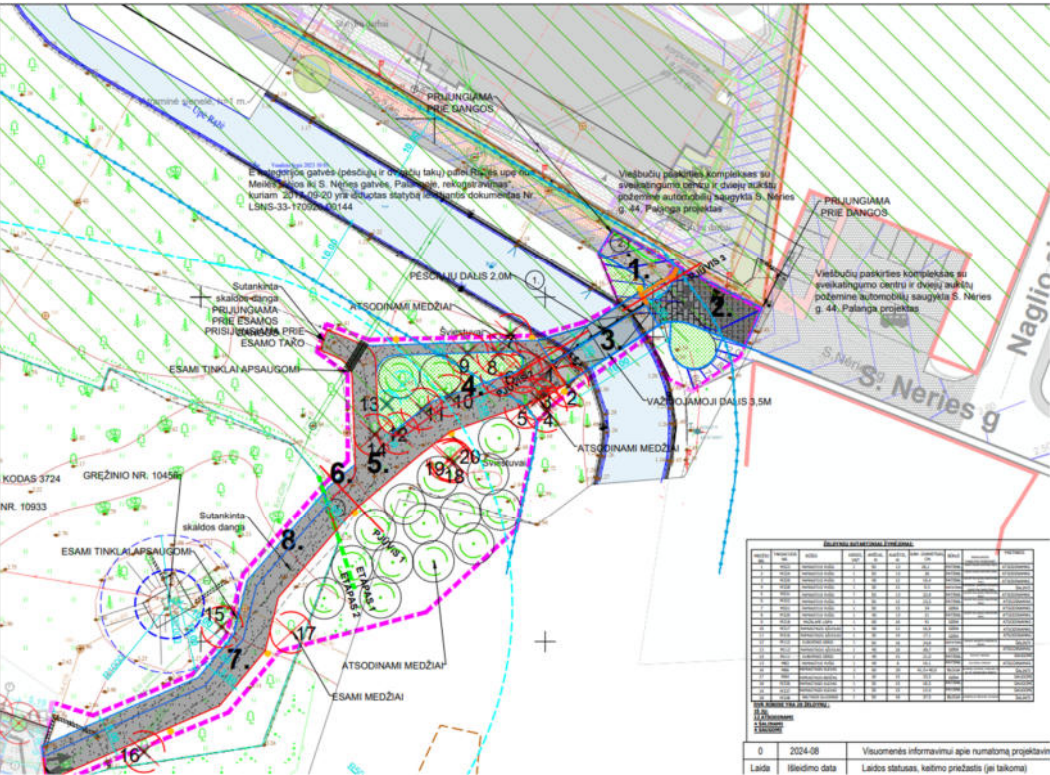
ŽELDINIŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

MEDŽIO NR.	TAKSACIJOS NR.	RŪŠIS	KIEKIS, VNT	AMŽIUS, M	AUKŠTIS, M	KAM. DIAMETRAS, CM	BŪKLĖ	REIKALINGOS TVARKYMO PRIEMONĖS	PASTABOS
1	M323	PAPRASTOJI PUŠIS	1	50	13	26,1	PATENK.	GAUSU SAUSŲ APATINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
2	M324	PAPRASTOJI PUŠIS	1	50	13	26	PATENK.	GAUSU SAUSŲ APATINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
3	M329	PAPRASTOJI PUŠIS	1	40	12	19,4	PATENK.	LAJOJE YRA SAUSŲ SKELETINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
4	M328	PAPRASTOJI PUŠIS	1	30	12	9,5	NEPATENK.	STELBAMA, KAMBIENO PAŽAIDOS, LAJOJE YRA SAUSŲ ŠAKŲ	ŠALINTI
5	M331	PAPRASTOJI PUŠIS	1	50	13	22,9	PATENK.	LAJOJE YRA SAUSŲ SKELETINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
6	M322	PAPRASTOJI PUŠIS	1	50	12	23,5	PATENK.	LAJOJE YRA SAUSŲ SKELETINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
7	M321	PAPRASTOJI PUŠIS	1	50	15	34	GERA		ATSODINAMAS
8	M320	PAPRASTOJI PUŠIS	1	40	13	21	PATENK.	LAJOJE YRA SAUSŲ SKELETINIŲ ŠAKŲ	ATSODINAMAS
9	M318	MAŽALAPĖ LIEPA	1	60	16	41	GERA		ATSODINAMAS
10	M317	PAPRASTASIS AŽUOLAS	1	40	12	16,8	GERA		ATSODINAMAS
11	M316	PAPRASTASIS AŽUOLAS	1	30	14	17,1	GERA		ATSODINAMAS
12	M112	EUROPINIS KĖNIS	1	50	16	24,8	NEPATENK.	ŠALINTI NUOŽŪV.VIRŠUNE IR ŠAKIS	ŠALINTI
13	M113	PAPRASTASIS AŽUOLAS	1	40	16	20,7	GERA		ATSODINAMAS
14	M111	EUROPINIS KĖNIS	1	40	15	21,0	PATENK.	ŠALINTI VIRŠUNE	SAUGOMI
15	M83	PAPRASTOJI PUŠIS	1	40	6	19,1	PATENK.	NUOŽŪSI VIRŠUNE	ATSODINAMAS
16	M66	PAPRASTASIS KLEVAS	2	60	20	41,0+40,0	BLOGA	KAMBIENŲ PUOVINAI, PASVIRES 30 IR 18°, IŠBIRKUSIOS ŠAKYS	ŠALINTI
17	M84	PAPRASTASIS BERŽAS	1	30	15	33,5	GERA		SAUGOMI
18	M336	PAPRASTASIS KLEVAS	1	30	15	18,5	PATENK.		SAUGOMI
19	M337	PAPRASTASIS KLEVAS	1	30	15	13,0	PATENK.		SAUGOMI
20	M338	BALTASIS GLUOSNIS	1	50	16	37,5	BLOGA	KAMBIENŲ IR ŠAKYNIŲ PUOVINAI	ŠALINTI

DVR RIBOSE YRA 20 ŽELDYNŲ :

IŠ JU:
12 ATSODINAMI
4 ŠALINAMI
4 SAUGOMI

Želdinių lentelė kiti priedai pateikiami byloje



Želdinių vietos ir apsaugos zonos

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

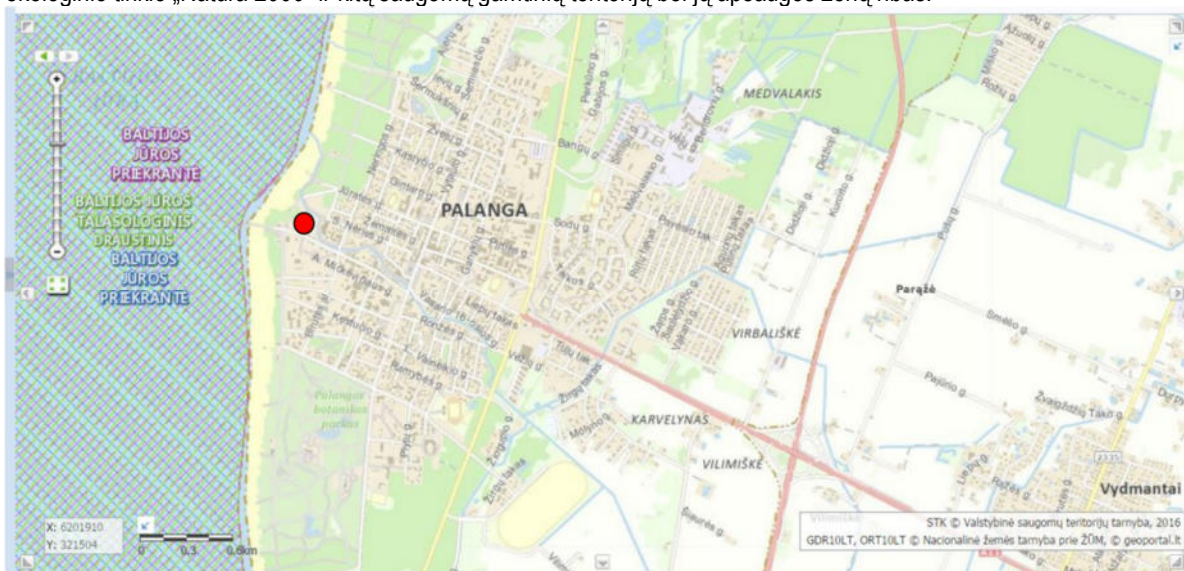
Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	14	21

Prie projekto pridedama arboristo vertinimo ekspertizė. (Žr. Želdinių rinkmena).

Leidimas dėl saugomų medžių persodinimų bus gautas atskirai pagal „Saugotinių želdinių kirtimo, kitokio pašalinimo iš augimo vietos ar intensyvaus genėjimo leidimų išdavimo/ sprendimų priėmimo ir prašymų dėl želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos dydžio perskaičiavimo nagrinėjimo ir sumokėtos želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos grąžinimo tvarkos aprašo“ (Toliau –aprašas), patvirtinto 2021 m. gruodžio 22 d. Palangos miesto savivaldybės sprendimu Nr. T2-218,nuostatomis.

SAUGOMOS TERITORIJOS

Planuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas. Su saugomomis teritorijomis ir kitais svarbiais objektais nesiriboja Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM registro duomenimis, sklypas nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų gamtinių teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas.



Saugomų teritorijų schemos ištrauka

GAMTINIO KARKASO TERITORIJOS

Planuojama teritorija patenka į C3 zoną (žr.: ištrauką iš Palangos miesto bendrojo plano (priedas Nr. 1. Gamtinis karkasas su valstybinės reikšmės miškų plotais)). Migracinius vietinius rajoninius koridorius.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	15	21



Gamtinio karkaso teritorijų schemos ištrauka

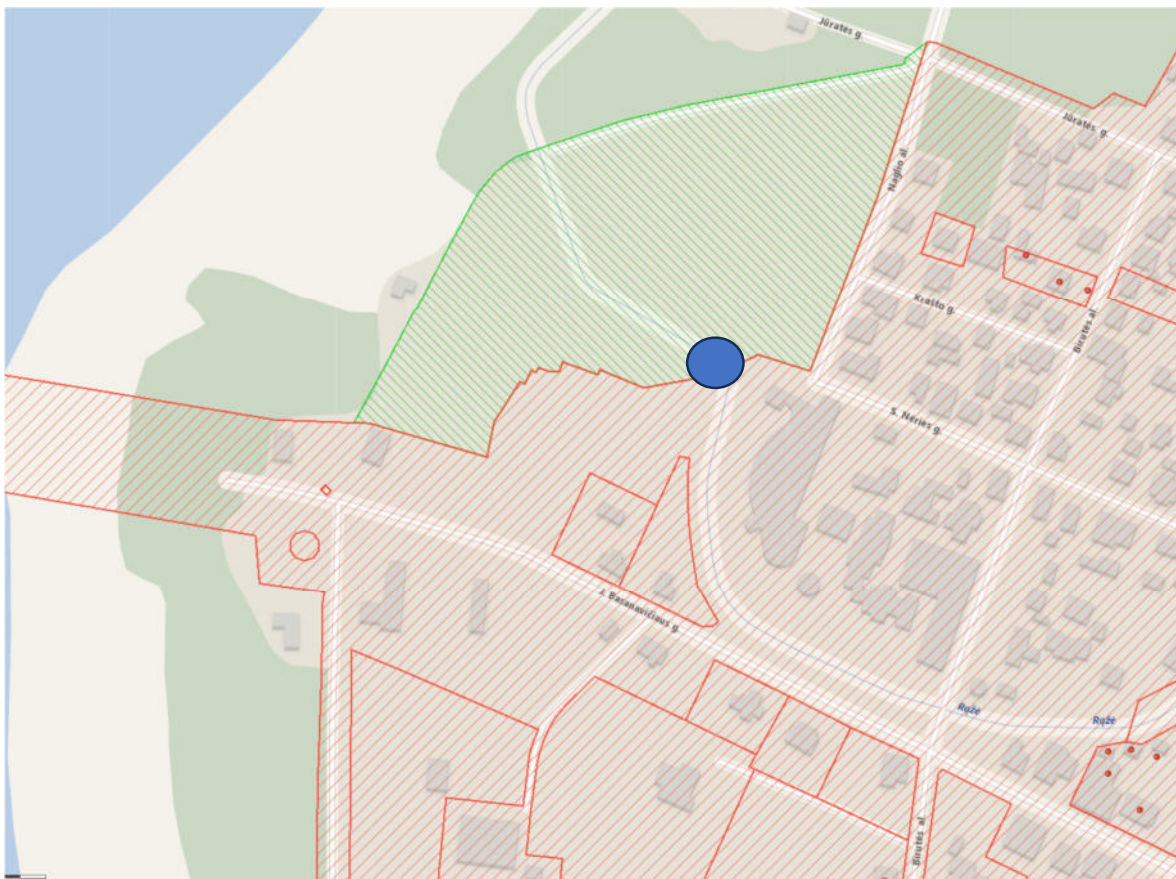
SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Projektuojamoje teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje istorinių, kultūrinių bei archeologinių vertybių, nekilnojamojo kultūros paveldo objektų nėra.

Planuojamas tiltas nepatenka į registruotos kultūros vertybės Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas 12613, pripažintos saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui) teritoriją (LR Kultūros ministro 2005-04-29 įsakymas Nr. ĮV-190)

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	16	21



Kultūros paveldo vertybių registro ištrauka

Tiltas yra apsaugos zonoje. Į vertybių teritoriją patenka tik dalis pėsčiųjų tako ir privažiavimo. Žr. sklypo planą.

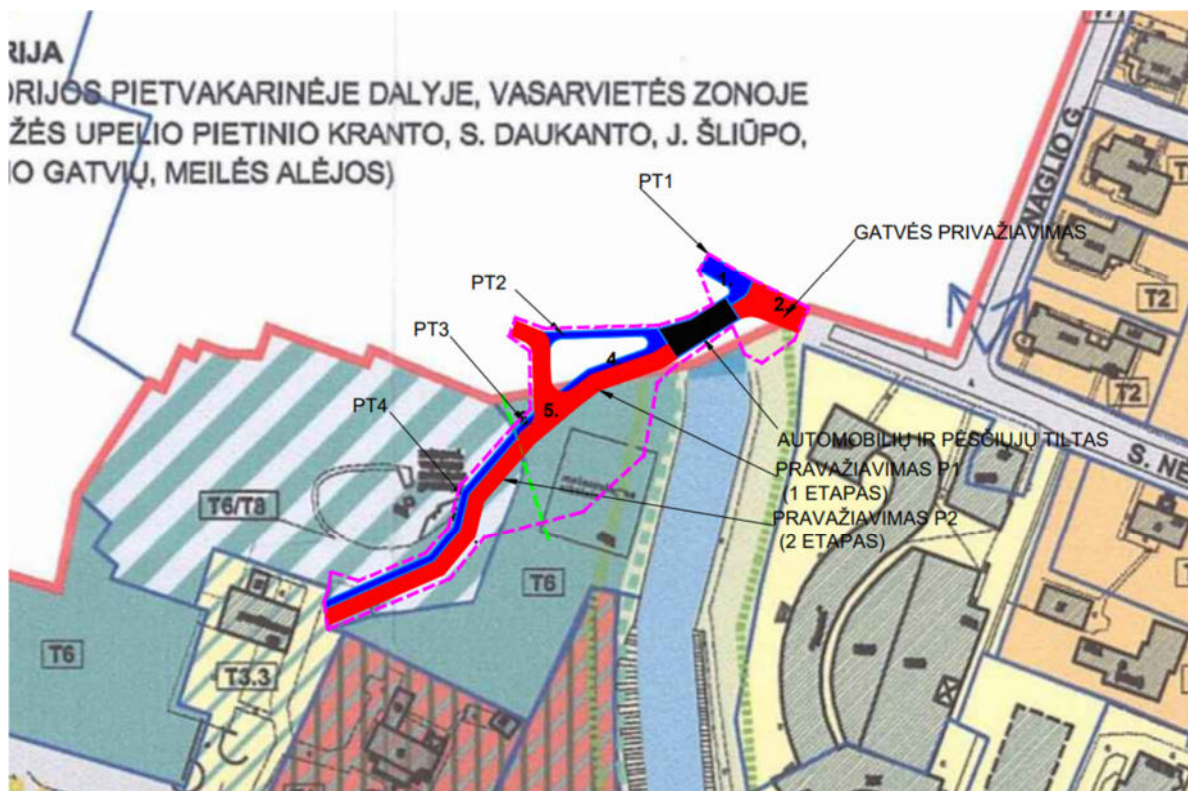
Pagal Palangos miesto istorinės dalies (unikalus KVR kodas 12613, buvęs kodas U2) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialųjį planą (patvirtintas 2016 04 11 Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu Nr. [V-309]) planuojama teritorijos dalis ir tiltas nepatenka į specialiojo plano teritoriją. Yra už jos ribų. Dalis pėsčiųjų tako ir privažiavimo patenka į specialiojo plano ribas. Žr. sklypo planą.

Dalis patenka į T6 ir T6/T8 teritorijas – Rekreacinių miškų teritorijos.

Projektu tose teritorijose bus įrengiami tik pėsčiųjų takai, privažiavimas, apšvietimas kas neprieštarauja nustatytiems reikalavimams. Dėl infrastruktūros kertami medžiai bus atsodinami.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	17	21



Palangos miesto istorinės dalies nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo plano ištrauka su užneštu sprendiniu.

Bendri reikalavimai T6

TERITORIJA T6 - REKREACINIŲ MIŠKŲ TERITORIJOS

Paveldosaugos reikalavimai. Tvarkymo priemonės

Saugojimo režimas	T6	0	Leistinas statinių aukštis
Žemės sklypo užstatymo tankis	0	0	Žemės sklypo užstatymo intensyvumas
Reikalavimai kultūros paveldo objektams	-	-	Reikalavimai kitiems pastatams ir statiniams
Reikalavimai teritorijos ir želdinių tvarkymui	C6	d6	Reikalavimai žemės darbams

1 - Saugojimo režimas - tausojamojo naudojimo saugojimo režimas (T6).

2-4 - Leistinas statinių aukštis, teritorijos užstatymo tankis ir intensyvumas:

0 - teritorija neužstatoma.

a - Reikalavimai kultūros paveldo objektams:

Kultūros paveldo objektų nėra.

b - Reikalavimai kitiems pastatams ir statiniams:

Kitų pastatų nėra. Galima esamų inžinerinių komunikacijų rekonstrukcija.

c - Reikalavimai teritorijos ir želdinių tvarkymui

- sklypų teritorija tvarkoma pagal projektus, suderintus su KPD;
- teritorija tvarkoma nepažeidžiant reljefo;
- takų dangoms naudojamos natūralios medžiagos: žvyro, akmens dangos, leistinos betono trinkelės;
- dangų kiekis ribojamas, pagrįstas funkciškai (takai, servitutai, ramaus poilsio aikštelės);
- leistini mažosios architektūros statiniai, lauko baldai, teritorijos tvarkymo detalės (laiptai, atraminės sienutės ir pan.);
- būtina atlikti medžių taksaciją ir vertinimą, saugoti ir atsodinti pušis visoje teritorijoje;
- leidžiama šalinti (kirsti) nevertingus medžius, krūmus, atžalas, genėti medžius;
- nuolatinis gazono šienavimas.

d - Reikalavimai žemės darbams - planuojamų žemės judinimo darbų vietoje reikalingi archeologiniai tyrimai pagal PTR 2.13.01:2011 "Archeologinio paveldo tvarkyba" nustatytus reikalavimus.

Bendri reikalavimai T8

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	18	21

TERITORIJA T8 - GATVIŲ IR KITŲ SUSISIEKIMO BEI INŽINERINIŲ KOMUNIKACIJŲ APTARNAVIMO TERITORIJOS

Paveldosaugos reikalavimai. Tvarkymo priemonės

Saugojimo režimas	T8	E, ≤12 m	Leistinas statinių aukštis
Žemės sklypo užstatymo tankis	E, ≤85%	-	Žemės sklypo užstatymo intensyvumas
Reikalavimai kultūros paveldo objektams	a8	b8	Reikalavimai kitiems pastatams ir statiniams
Reikalavimai teritorijos ir želdinių tvarkymui	C8	d8	Reikalavimai žemės darbams

Next

1 - Saugojimo režimas - tausojamojo naudojimo saugojimo režimas (T8).

2 - Leistinas statinių aukštis:

E - esamas.

≤12 m - maksimalus leistinas naujai statomų pastatų aukštis (taikoma sklypui Ražės g. 5A)

3 - Žemės sklypo užstatymo tankis:

E - esamas.

≤85% - maksimalus leistinas užstatymo tankis (taikoma sklypui Ražės g. 5A).

4 - Žemės sklypo užstatymo intensyvumas:

- nereglamentuojamas

a8 - Reikalavimai kultūros paveldo objektams:

Kultūros paveldo objektų nėra.

b8 - Reikalavimai kitiems pastatams ir statiniams:

Leistini tvarkomieji statybos darbai:

- remontas;
- rekonstravimas.

Reikalavimai architektūrai:

- gatvių ir privažiavimų dangoms naudoti natūralias medžiagas - akmens ar betono trinkelės. Paliekant asfaltbetonio dangą, viršutiniui sluoksniui naudoti akmens skaldele, imituojančią žvyrkelį;
- inžinerinių statinių išorę tvarkyti pagal individualius projektus, naudojant būdingas apdailos medžiagas, pvz. keramines plytas, tinką. Spalviniame sprendime naudoti Žemaitijos regiono tradicinę spalvinę gamą.

C8 - Reikalavimai teritorijos ir želdinių tvarkymui

- želdinių sodinimas pagal teritorijų sutvarkymo projektus;
- genėjimas, pažeistų ir nevertingų želdinių šalinimas;
- nuolatinis gazono šienavimas;
- renovuojami ar naujai klojami inžineriniai tinklai turi būti požeminiai.

d8 - Reikalavimai žemės darbams - planuojamų žemės judinimo darbų vietoje reikalingi archeologiniai tyrimai pagal PTR 2.13.01:2011 "Archeologinio paveldo tvarkyba" nustatytus reikalavimus.

Projektiniai pasiūlymai neprieštarauja paveldosauginių reglamentus ir atitinka teritorijom priskiriamus nurodymus.

ARCHITEKTŪROS KOKYBĖS VERTINIMAS

1. Architektūros kokybės kriterijai yra šie:

1) atitiktis darnaus vystymosi principams – **kokybiška architektūra**, prisidedanti prie darnios valstybės ir žmonių aplinkos kūrimo, yra svarbi ekonomikos ir socialinių santykių raidai, atsižvelgiant į darnaus ir tvaraus vystymosi iššūkius;

2) **urbanistinis integralumas** – statinio, urbanistinio komplekso ir (ar) kraštovaizdžio objekto daroma su esama urbanistine struktūra ir poveikis kultūriniam kraštovaizdžiui;

3) **santykis su paveldėtomis vertybėmis** – kultūros paveldo objektų ir kultūros paveldo vietovių saugojimas, statinio, urbanistinio komplekso ir (ar) kraštovaizdžio objekto santykis su urbanistinės vietovės ar objekto istorine urbanistine ir (ar) architektūrine raida, kraštovaizdžio vertybėmis;

4) **aplinka visiems** – aplinka be specialaus pritaikymo gali naudotis visos visuomenės grupės;

5) **sprendinių ekonomiškumas** – planuojamų sprendinių atitiktis ilgalaikėms investicijoms, jų racionalumas užtikrinant efektyvų statinio gyvavimo ciklą, siekiant optimalaus kokybės ir kainos santykio;

6) **inovatyvumas** – naujos originalios architektūrinių ir urbanistinių sprendimų idėjos siekiant tvarios statybos ir statinio gyvavimo ciklo, naudojant pažangias technologijas ir medžiagas, skatinant žiedinę ekonomiką, klimatą ir energiją tausojančias priemones, kuriant kokybišką aplinką visiems;

7) **funkcionalinė struktūra** – statinio, urbanistinio komplekso ir (ar) kraštovaizdžio objekto atitiktis planuojamai funkcijai ir galimybė pritaikyti kintant funkcijoms;

8) **vientisa architektūrinė idėja ir estetika** – nuosekliai suvokiama statinio, urbanistinio komplekso ir (ar) kraštovaizdžio objekto meninė išraiška.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	19	21

Nr.	Kokybės kriterijus	Aprašymas
1.	Kokybiška architektūra	Tiltas dera prie esamos Palangos miesto struktūros. Dar vienas ryšys padidins abiejų pusių miesto gyvybingumą ir suteiks naujų galimybių.
2.	Urbanistinis integralumas	Tiltas kaip urbanistinio audinį jungti tarp upių krantų tik papildys jungtis ir paskatins judėjimą tarp abiejų krantų. Urbanistinis integralumas tik pasipildys, kraštovaizdžio prasme erdves bus labiau jungiančios su aplinka, išpildytos.
3.	Santykis su paveldėtomis vertybėmis	Tiltas kaip statinys yra už paveldo apsaugos ribų. Jis patenka po apsaugos zonos ribose. Tiltas neišsiskirs aukščiau, dydžiu aplinkoje bus nedidelis todėl neįtakos paveldosaugos objektų.
4.	Aplinka visiems	Tiltas ir jo prieigos pritaikytos visiems. Universalaus dizainas reikalavimai išpildomi ties tiltu tiek ties jo prieigomis. Numatomi vedimo paviršiai, apšvietimas, ženklai.
5.	Sprendinių ekonomiškumas	Pats tiltas projektuojamas ekonomiškai. Nedidelis, pritaikytas tik svarbiausioms funkcijoms.
6.	Inovatyvumas	Tiltas projektuojamas šiuolaikinių architektūrinių medžiagų. Pasirinktos medžiagos – GB konstrukcijos ir metalo corteno turėklai kuria dekoratyvų fasadą apžvelgiamą iš žemutinės terasos bei tolimesnių perspektyvų ir atliepia jautrų Palangos centrinės dalies charakterį.
7.	Funkcionalioji struktūra	Tiltas tarsi sudarytas iš dviejų persipinančių elementų – jungia krantus keturiuose taškuose – apatinės ir viršutinės krantinių terasas, taip užtikrindamas maksimaliai patogų žmonių judėjimą.
8.	Vientisa architektūrinė idėja ir estetika	Tilto architektūrinė idėja Projektuojamas GB konstrukcijos tiltas ne tik sujungia upės krantus, taip pagerindamas mikro mobilumo kokybę mieste, bet ir kuria integralią erdvę aplink save. Grynos konstrukcinės logikos forma išpildo kompleksiškus situacijos poreikius, kuria minimalistinę architektūrinę išraišką ir užtikrina ekonomišką realizaciją.

Esama urbanistinė struktūra

Ryškiausia nagrinėjamos teritorijos urbanistinės kompozicijos ypatybė išskirtinė gamtinė aplinka, kurios pagrindas upė Rąžė. Kitas, nemažiau svarbus šios vietos identitetą formavęs aspektas yra teritorijos gamtinis karkasas - miško masyvas.

Ji buvo ta pagrindinė aplinkybė, kuri įtakoją visų aplink ją išsidėsčiusių visų namų užstatymus, tendencijas, struktūrą, turinę erdvę ir net istorines jų išlikimo galimybes.

Dar viena jungtis tarp dešiniojo ir kairiojo Rąžės upės krantų tik dar stipriau pabrėš jungtis.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	20	21



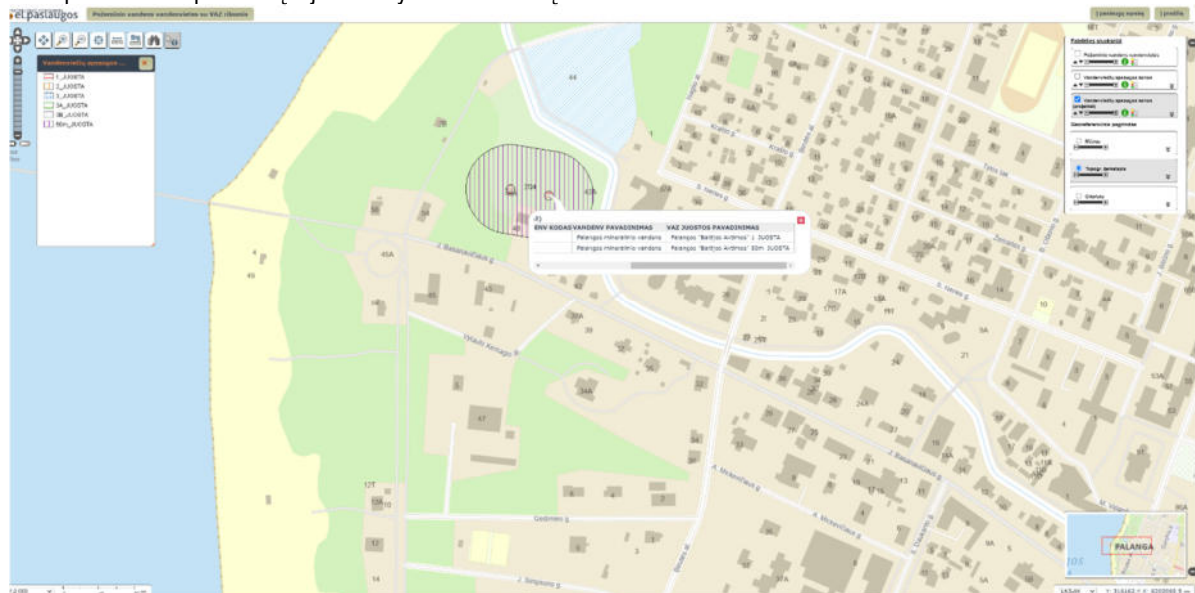
Palangos miesto dalies plano ištrauka iš Regia

Šį skirtingo charakterio urbanistinių ir gamtinių elementų kontrastą, kaip šios miesto dalies veidą formuojantį bruožą verta išsaugoti, kaip unikalią darinį Palangos miesto kontekste.

VANDENVIETĖS APRAŠYMAS

Sklype 2501/0031:76 J.Basanavičiaus g. 46a yra du gręžiniai (10933 ir 10456). Jiems yra nustatytos apsaugos zonos. 1 zona (R5m) ir 2 juosta (R50m)

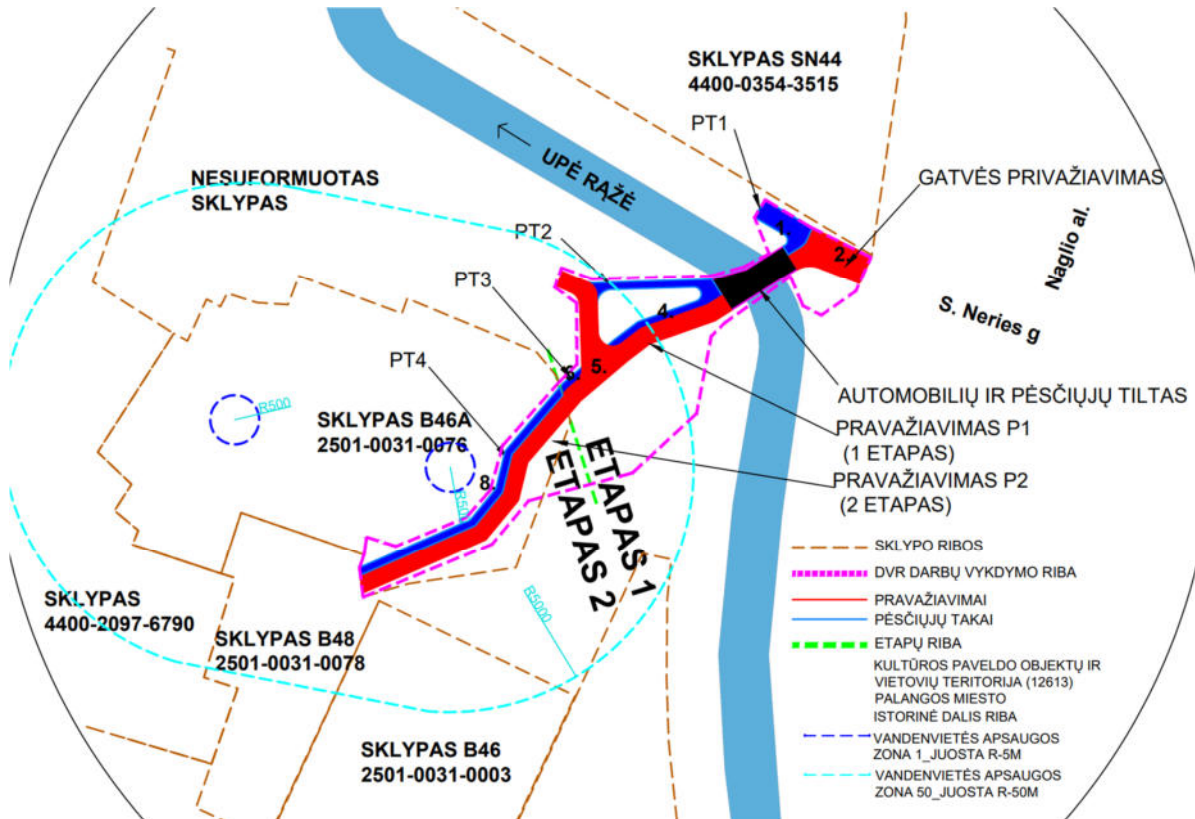
Visi sprendiniai nepatenka į 1 juosta ir yra už DVR ribų.



Požeminių vandens vandenviečių su VAZ ribomis ištrauka iš www.lgt.lt

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			

Projektuotojas	Projekto Nr.	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	Lapas	Lapų
UAB „AEXN“	008-19	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	21	21



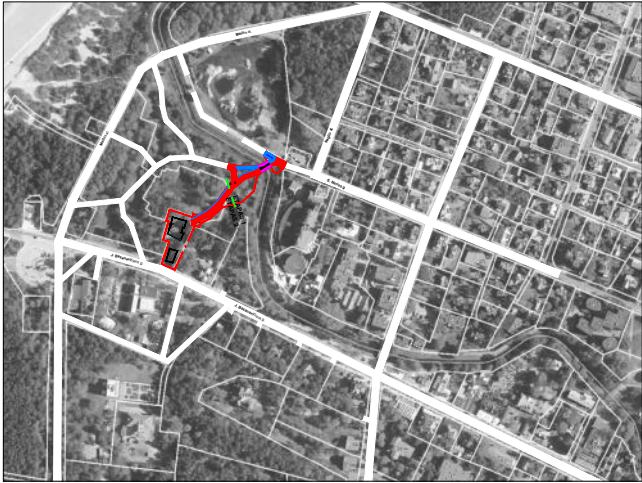
Požeminių vandens vandenviečių su VAZ ribos ir sprendiniai

2 juosta (50m) patenka sprendiniai, tačiau jie pagal SŽNS galimi. Nepažeidžia SŽNS sąlygų. Toje juostoje nebus vykdoma jokia draudžiama veikla.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonoje

- Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonoje negali būti nenaudojamų gręžinių, išskyrus konservuotus gręžinius.
- Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonoje draudžiama:
 - įrengti angliavandenių (naftos ir (ar) dujų) išteklių tyrimui ir (ar) naudojimui skirtus gręžinius;
 - į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas komunalines, gamybines ir paviršines nuotekas, radioaktyviasias ir chemines medžiagas.
- Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu.
- Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 2-ojoje juostoje draudžiama įrengti naujus požeminio vandens išteklių naudojimui skirtus gręžinius, išskyrus atvejus, kai viešasis geriamojo vandens tiekėjas neturi galimybės tiekti vandenį arba neužtikrina vartotojui tiekiamo vandens kokybės.
- I grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:
 - gaminti, naudoti ir sandėliuoti pavojingas chemines medžiagas ir preparatus, išskyrus naudojamus geriamajam vandeniui ruošti;
 - įrengti pavojingųjų atliekų apdorojimo įrenginius ir sąvartynus.
- II grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:
 - vykdyti šio straipsnio 5 dalyje nurodytas veiklas;
 - statyti pastatus, neprijungtus prie komunalinių nuotekų šalinimo tinklų arba prie vietinių nuotekų šalinimo tinklų, pagal teisės aktų reikalavimus užtikrinančių lygiavertį komunaliniams nuotekų šalinimo tinklams aplinkos apsaugos lygį;
 - tręšti nuotekomis, nuotekų dumbliu, mėšlu, skystu mėšlu ir srutomis;
 - įrengti kapines, užkasti kritusius gyvulius;
 - įrengti mėšlo ir srutų kaupimo ir tvarkymo statinius ar įrenginius, nuotekų filtravimo sistemas, nuotekų dumblo kaupimo (kompostavimo) aikštes, žaliųjų atliekų kompostavimo aikštes;
 - įrengti užterštos žemės ir grunto valymo aikštes;
 - įrengti naftos ir naftos produktų saugyklas.
- III grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:
 - vykdyti šio straipsnio 5 ir 6 dalyse nurodytas veiklas ir įrengti atliekų tvarkymo įrenginius;
 - įrengti nuotekų valymo įrenginius su išleistuvais į paviršinius vandenis;
 - įrengti karjerus.
- II grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 3-ojoje juostoje draudžiama vykdyti šio straipsnio 5 dalyje nurodytas veiklas.
- III grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 3-ojoje juostoje draudžiama vykdyti šio straipsnio 6 dalyje nurodytas veiklas.
- Požeminio vandens vandenvietės taršos apribojimo juostoje draudžiama vykdyti šio straipsnio 4 dalyje ir 7 dalies 1 ir 3 punktuose nurodytas veiklas.

Etapas	Laida	Pareigos	At. Nr.	V., pavardė	Parašas	Data	Žymuo
PP	0	PV	A914	M.Mankus		2024-08	008-019-PP-AR
		PDV	A1961	V.Bučys			



SITUACIJOS VIETA

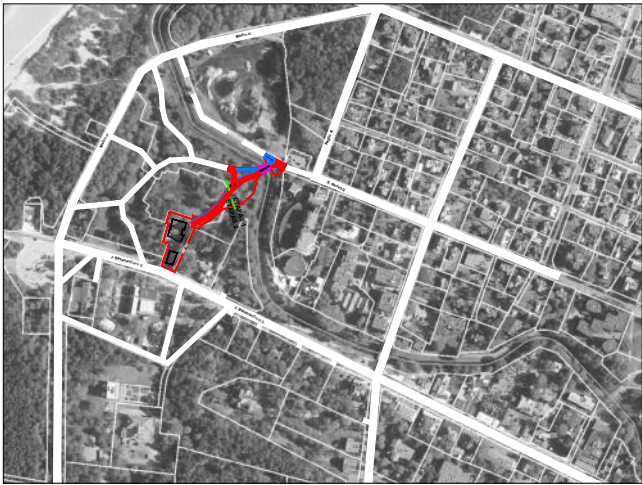
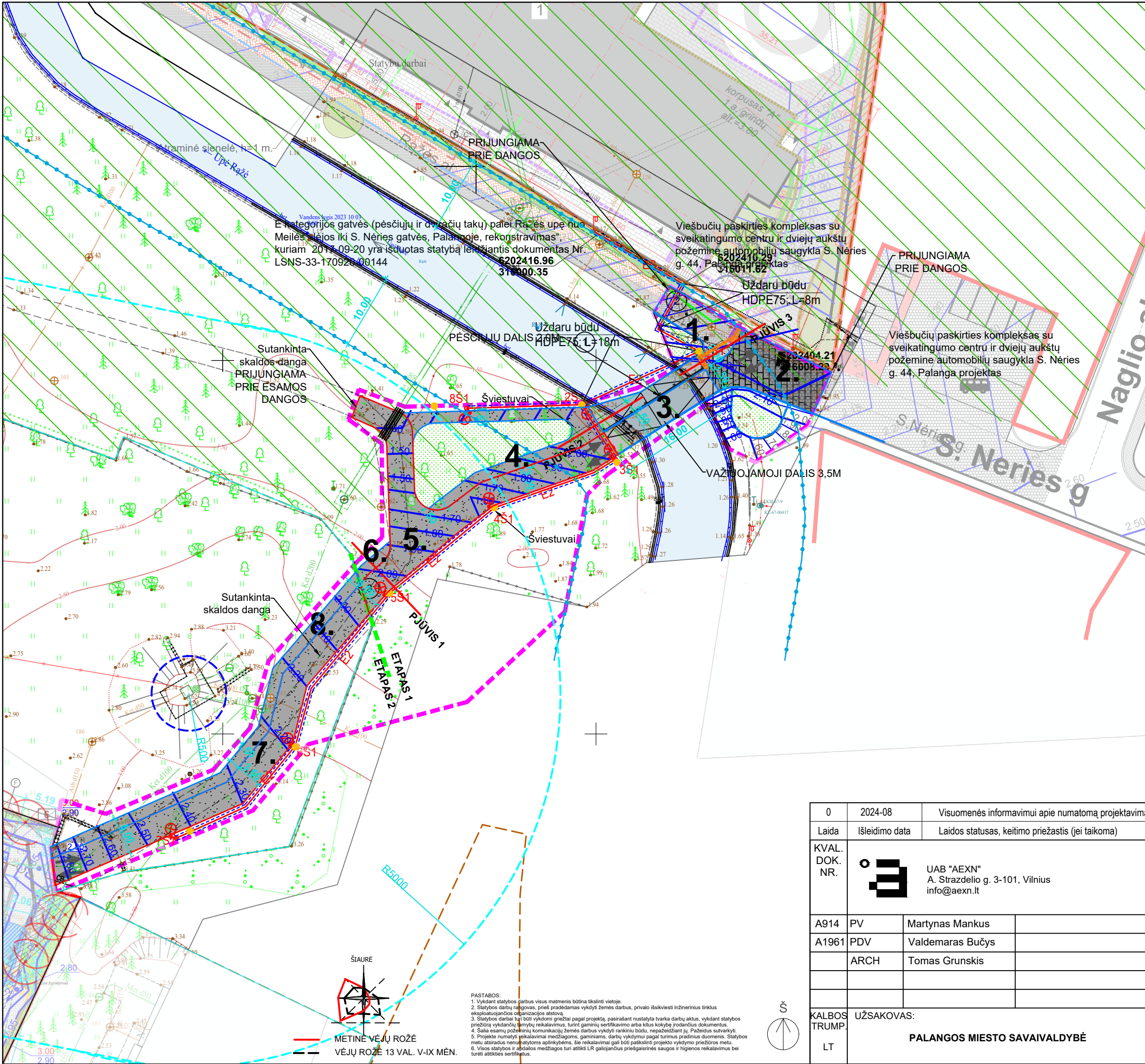
STATINIŲ EKSPLIKACIJA

STATISTINĖ						
NR.	PAVAINIAMS	PLŪTAS	ETAPAS	INŽINERINĖ STATISTINĖ	STA. RUŠIS	GR. KLASIFIKACIJA
1	PESČIŲJŲ TAKAS P1	-54m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS	1 GR. NESUŠEINĖTAS
2	GATVĖS PRAVIAJIMAS P2	-96m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV d	1 GR. NESUŠEINĖTAS
3	AUTOMOBILIŲ IR PESČIŲJŲ TILTAS	-87m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELIO STATINIAI TILTAS	1 GR. NESUŠEINĖTAS
4	PESČIŲJŲ TAKAS P2	-54m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS	1 GR. NESUŠEINĖTAS
5	PRAVIAJIMAS P2	-224m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV d	1 GR. NESUŠEINĖTAS
6	PESČIŲJŲ TAKAS PT3	-83m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS	1 GR. NESUŠEINĖTAS
7	PRAVIAJIMAS P2	-204m ²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV d	1 GR. NESUŠEINĖTAS
8	PESČIŲJŲ TAKAS PT4	-87m ²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS	1 GR. NESUŠEINĖTAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

-
- TILTO VIETA
 SKALDOS DANGA
 PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 8CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA SU GATVĖS BORTAIS ABIEJOSE PUSESE, NUDROYTOSE VIETOSE BORTAS - PAŽEMINTAS
 PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 6CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA (TIPAS - RETRO, TRINKELĖS DYDIS 120x120x60 MM) SU VEJOS BORTU VIENOJE TAKO PUSĖJE PĖŠČIŲJŲ EISIMŲ VEIA
 SKLYPO RIBOS
 KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ IR VIETŲŲŲ TERITORIJA (12613) PALANGOS MIESTO ISTORINĖ DALIS
 KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONOS VIZUALINĖS APSAUGOS POZICIJOS
 TILTO KAMPŲ KOORDINATĖS
 X=6202396.01
 Y=316016.42
 PRAVAŽIAVIMO IR PĖŠČIŲJŲ TAKŲ BORTAI (SKALDOS DANGA)
 DVR DARBŲ VYKDYMO RIBA
 MEDŽIŲ 3M (NUO 15cm KAMENIO) APSAUGOS ZONA (IŠSAUGOMI DVR RIBOSE)
 ATSODINAMI MEDŽIAI 12VN.T.
 KERTAMI MEDŽIAI (16VN.T)
 PROJEKTUOJAMI NAUJI PARKO ŠVIŠTUVAI 8VN.T.
 GRĮNAMUA ATRAMINĖ SIENUTĖ
 AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS 3VN.T.
 BUVUSI SUDERINTŲ PROJEKTIŲ PASIŲLYMŲ VIETA
 3.50
 AUKŠČIO LINIJA IR JOS ALTITUDĖ
 PROJEKTUOJAMA 30CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU NUKREIPIAMUOJŲ PAVIRŠIUMI
 PROJEKTUOJAMA 60CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU ĮSPĖJIAMUOJŲ PAVIRŠIUMI
 GATVĖS JUOSTOS PLOTIS TARP RAUDONŲJŲ LINIŲ
 UPĖS RAŽĖ APSAUGOS ZONA 10M
 ĮVAŽIAVIMO IR IŠVAŽIAVIMO KRYPTYS
 VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 1_ JUOSTA 10M
 VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 50_ JUOSTA 50M

0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:	
				AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPE, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:	Laida
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		SITUACIJOS PLANAS. M 1:1000	0
	ARCH	Tomas Grunskis			
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:	Lapas
LT	PALANGOS Miesto SAVIVALDYBė			008_019-PP-SP- 01	1

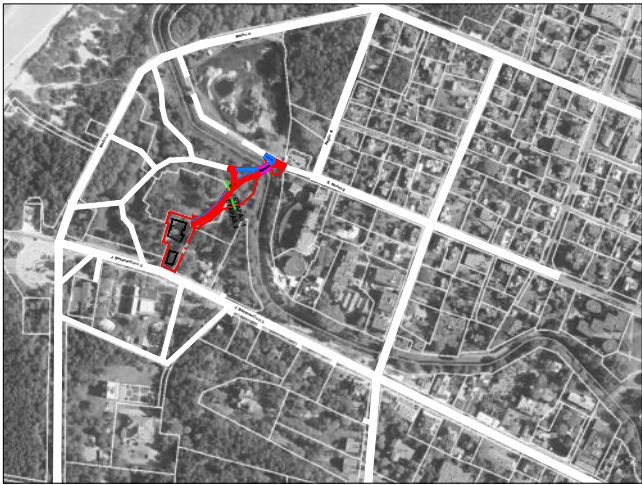
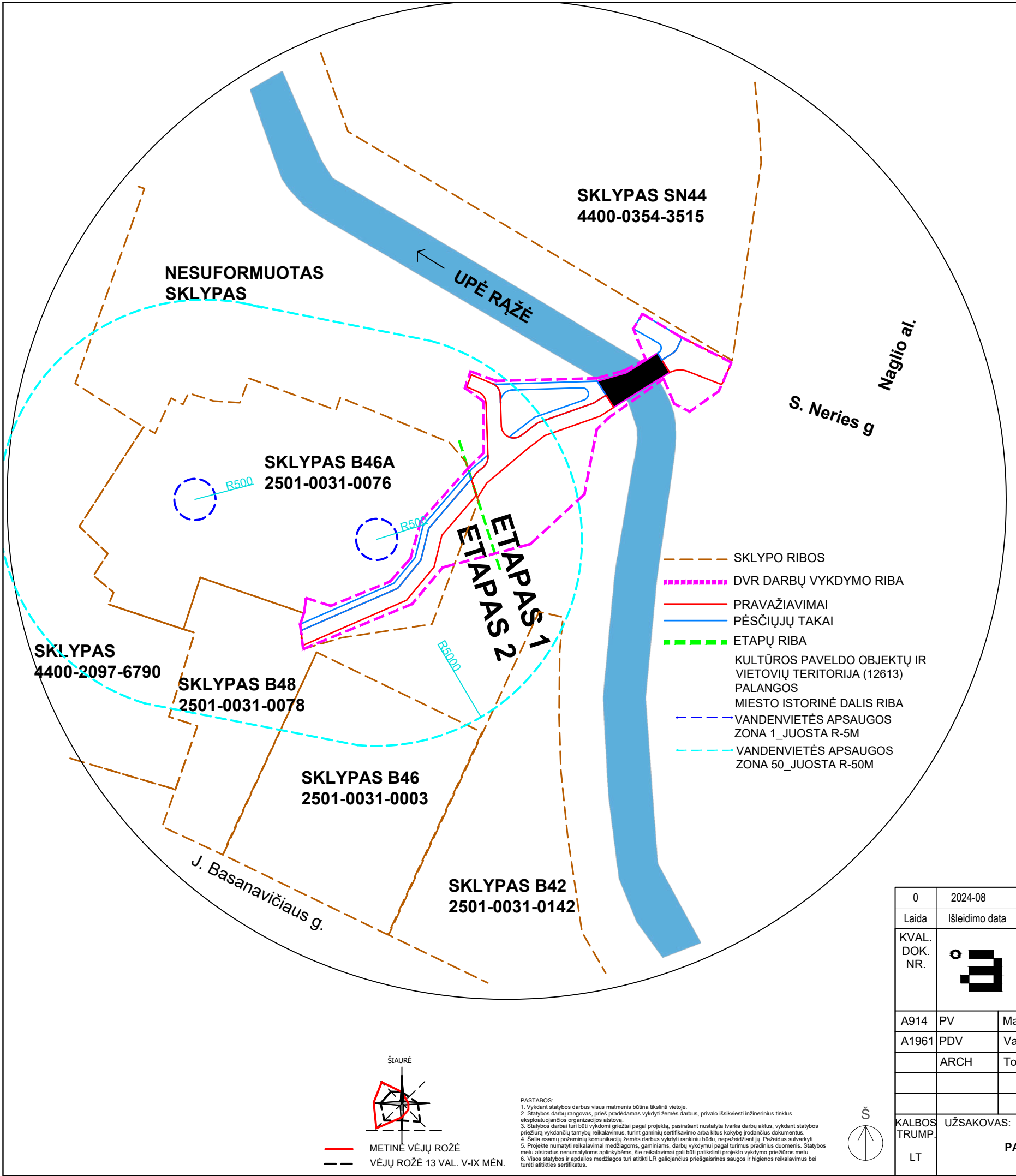


SITUACIJOS VIETA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA					
		STATINIAI			
	PAVADINIMAS	PLOTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	STA. RŪŠIS
1	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT1	~54m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
2	GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	~97m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
3	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS	~96m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELIO STATINIAI TILTAS
4	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT2	~83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
5	PRAVAŽIAVIMAS P1	~224m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
6	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT3	~83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
7	PRAVAŽIAVIMAS P2	~204m²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
8	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT4	~87m²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS

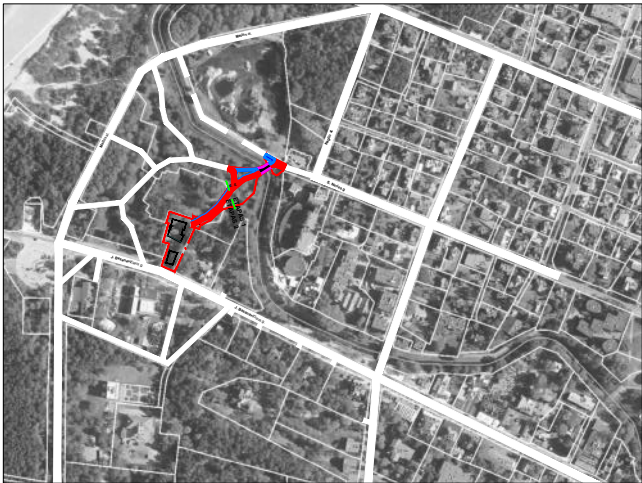
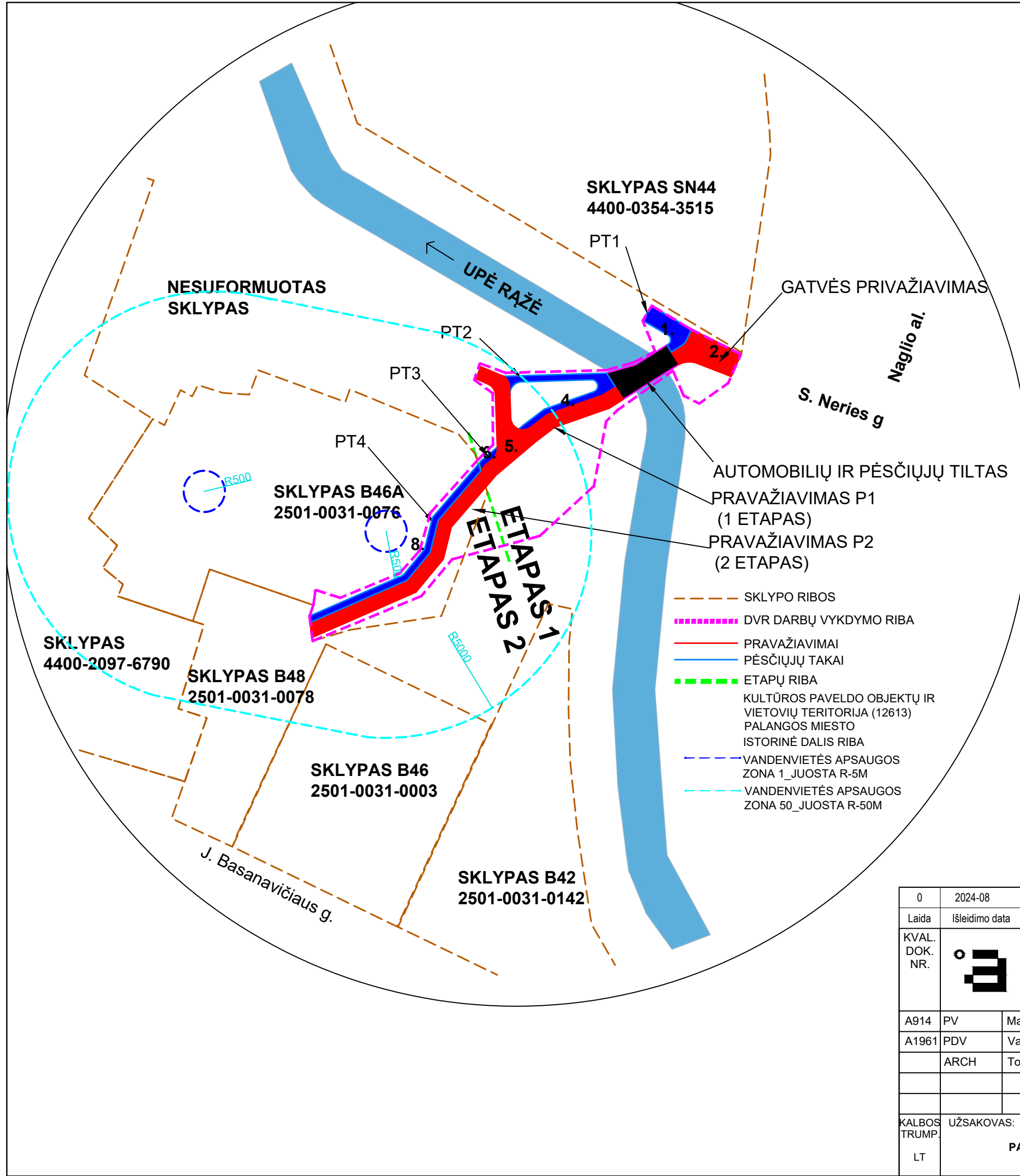
- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI
- TILTO VIETA
 - SKALDOS DANGA
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 8CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA SU GATVĖS BORTAIS ABIEJOSE PUSESE, NURODYTOSE VIETOSE BORTAS - PAŽEMINTAS
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 6CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA (TIPAS - RETRO, TRINKELĖS DYDIS 120X120X60 MM) SU VEJOS BORTU VIENOJE TAKO PUSĖJE PĖSČIŲJŲ EISMUI VEJA
 - SKLYPO RIBOS
 - KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ IR VIETŲŲ TERITORIJĄ (12613) PALANGOS Miesto istorinė dalis
 - KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONOS VIZUALINĖS APSAUGOS POZONIS
 - TILTO KAMPŲ KOORDINATĖS
 - PRAVAŽIAVIMO IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ BORTAI (SKALDOS DANGA)
 - DVR DARBŲ VYKDYMO RIBA
 - MEDŽIŲ 3M (NUO 15cm KAMIENO) APSAUGOS ZONA (IŠSAUGOMI DVR RIBOSE)
 - ATSODINAMI MEDŽIAI 12VNT.
 - KERTAMI MEDŽIAI (16VNT)
 - PROJEKTUOJAMI NAUJI PARKO ŠVIESTUVAI 8VNT.
 - GRĮAUNAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
 - P AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS 3VNT.
 - BUVUSI SUDERINTŲ PROJEKTYNIŲ PASIŪLYMŲ VIETA
 - AUKŠČIO LINIJA IR JOS ALTITUDĖ
 - PROJEKTUOJAMA 30CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU NUKREIPIAMUOJU PAVIRŠIUMI
 - PROJEKTUOJAMA 60CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU ĮSPEJAMUOJU PAVIRŠIUMI
 - GATVĖS JUOSTOS PLOTIS TARP RAUDONŲJŲ LINIJŲ
 - UPĖS RAŽĖ APSAUGOS ZONA 10M
 - ĮVAŽIAVIMO IR IŠVAŽIAVIMO KRYPTYS
 - VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 1. JUOSTA 10M
 - VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 50. JUOSTA 50M

0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:	
				AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:	Laidos numeras
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		AUKŠČIŲ PLANAS. M 1:500	0
	ARCH	Tomas Grunskis			
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:	Lapas
LT	PALANGOS MIESTO SAVAIVALDYBĖ			008_019-PP-SP- 04	1



SITUACIJOS VIETA

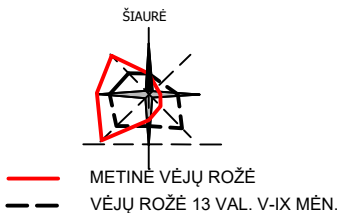
0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:			
				AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPE, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS			
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:		Laida	
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		ETAPŲ SCHEMA. M 1:1000		0	
	ARCH	Tomas Grunskis					
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:		Lapas	Lapų
LT	PALANGOS Miesto SAVAIVALDYBĖ			008_019-PP-SP- 05		1	1



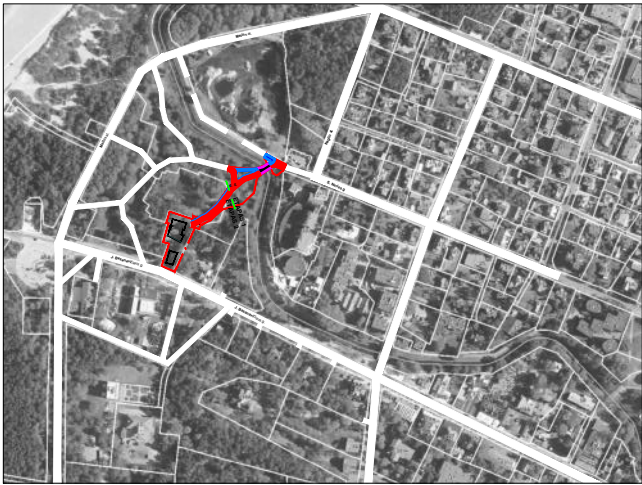
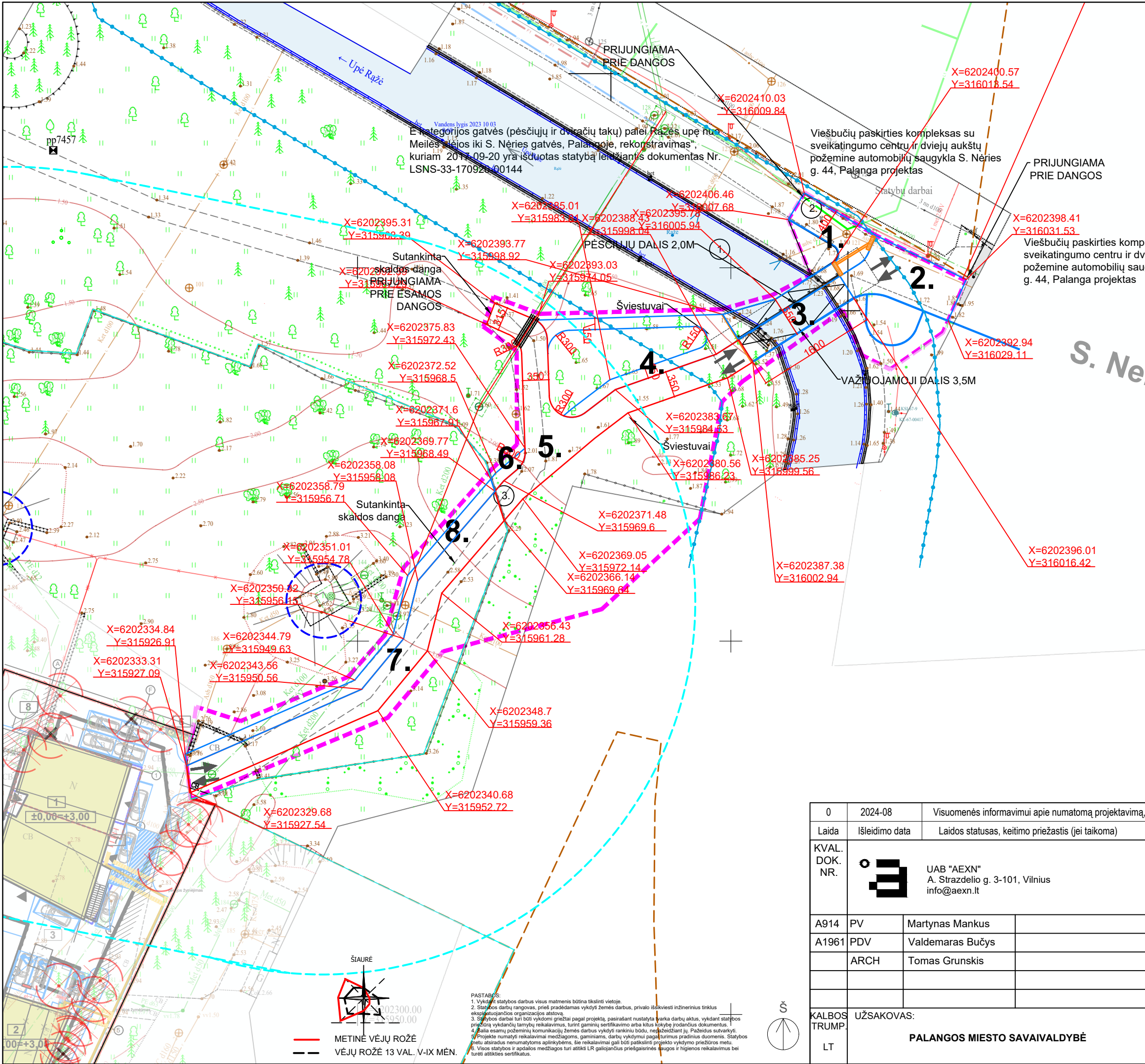
SITUACIJOS VIETA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

STATINIAI		STATINIAI		STATINIAI	
NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	STA. RŪŠIS
1	PESČIŲJŲ TAKAS PT1	~54m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS
2	GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	~97m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
3	AUTOMOBILIŲ IR PESČIŲJŲ TILTAS	~96m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELIO STATINIAI TILTAS
4	PESČIŲJŲ TAKAS PT2	~83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS
5	PRAVAŽIAVIMAS P1	~234m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
6	PESČIŲJŲ TAKAS PT3	~83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS
7	PRAVAŽIAVIMAS P2	~204m²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
8	PESČIŲJŲ TAKAS PT4	~87m²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲJŲ TAKAS



0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas: AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPE, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:	Laida
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		STATINIŲ SCHEMA. M 1:1000	0
	ARCH	Tomas Grunskis			
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:	Lapas
LT	PALANGOS MIESTO SAVAIVALDYBĖ			008_019-PP-SP- 06	1
					1



SITUACIJOS VIETA

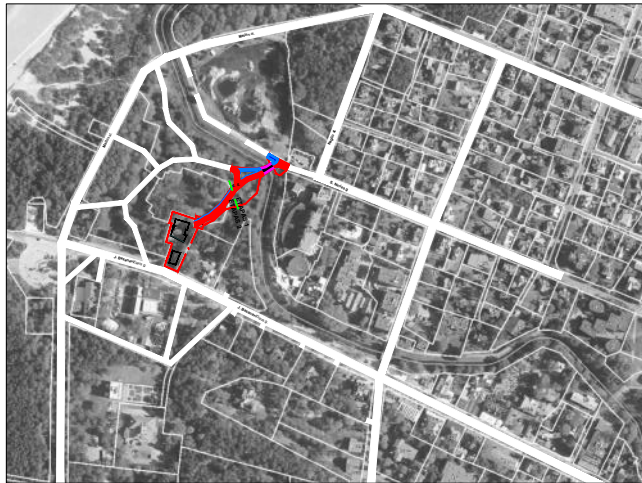
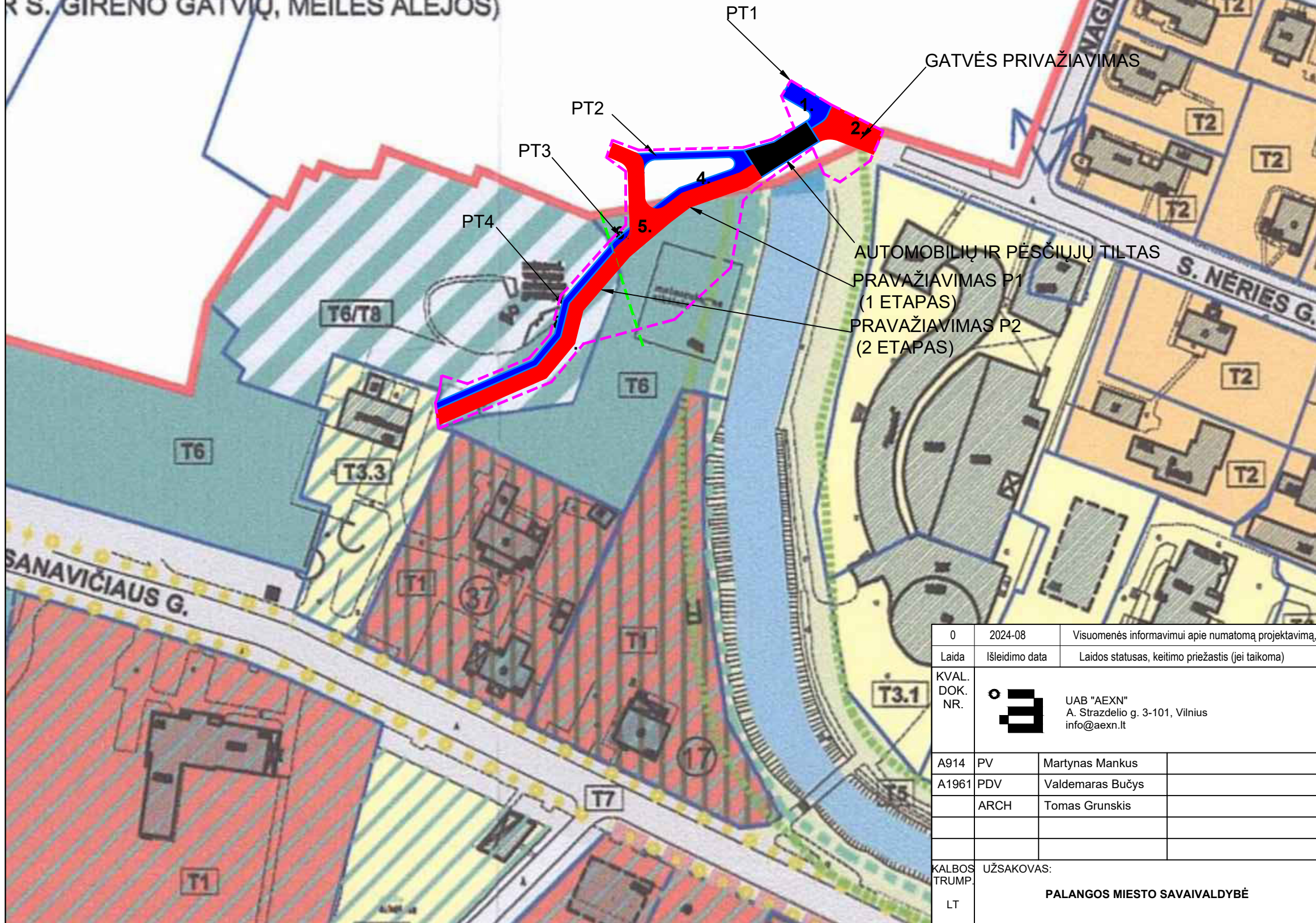
STATINIŲ EKSPLIKACIJA					
		STATINIAI			
NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	STA. RŪŠIS
1	PĖSČIŲ TAKAS PT1	~54m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲ TAKAS
2	GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	~97m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
3	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲ TAKAS	~96m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELO STATINIAI TILTAS
4	PĖSČIŲ TAKAS PT2	~83m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲ TAKAS
5	PRAVAŽIAVIMAS P1	~224m ²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
6	PĖSČIŲ TAKAS PT3	~83m ²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲ TAKAS
7	PRAVAŽIAVIMAS P2	~204m ²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D
8	PĖSČIŲ TAKAS PT4	~87m ²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲ TAKAS

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- TILTO VIETA
 - SKALDOS DANGA
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 8CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA SU GATVĖS BORTAIS ABIEJOSE PUSESE, NURODYTOSE VIETOSE BORTAS - PAŽEIMTAS
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 6CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA (TIPAS - RETRO, TRINKELĖS DYDIS 120X120X60 MM) SU VEJOS BORTU VIENOJE TAKO PUSĖJE PĖSČIŲ EISMUI
 - VEJA
 - SKLYPO RIBOS
 - KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ IR VIETŲŲ TERITORIJĄ (12613) PALANGOS Miesto istorinė dalis
 - KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONOS VIZUALINĖS APSAUGOS POZONIS
 - TILTO KAMPŲ KOORDINATĖS
 - PRAVAŽIAVIMO IR PĖSČIŲ TAKŲ BORTAI (SKALDOS DANGA)
 - DVR DARBŲ VYKDYMO RIBA
 - Medžių 3M (NUO 15cm KAMIENO) APSAUGOS ZONA (IŠSAUGOMI DVR RIBOSE)
 - ATSODINAMI MEDŽIAI 12VNT.
 - KERTAMI MEDŽIAI (16VNT)
 - PROJEKTUOJAMI NAUJI PARKO ŠVIESTUVAI 8VNT.
 - GRĮAUNAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
 - P AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS 3VNT.
 - BUVUSI SUDERINTŲ PROJEKTIŲ PASIŪLYMŲ VIETA
 - AUKŠČIO LINIJĄ IR JOS ALTITUDĖ
 - PROJEKTUOJAMA 30CM PLOČIO NEREGIŲ VEDIMO SISTEMA SU NUKREIPIAMUOJŲ PAVIRŠIUMI
 - PROJEKTUOJAMA 60CM PLOČIO NEREGIŲ VEDIMO SISTEMA SU ĮSPEJAMUOJŲ PAVIRŠIUMI
 - GATVĖS JUOSTOS PLOTIS TARP RAUDONŲJŲ LINIJŲ
 - UPĖS RAŽĖ APSAUGOS ZONA 10M
 - ĮVAŽIAVIMO IR IŠVAŽIAVIMO KRYPTYS
 - VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 1. JUOSTA 10M
 - VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 50. JUOSTA 50M

0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:			
				AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS			
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:		Laida	
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		KOORDINAČIŲ PLANAS. M 1:500		0	
	ARCH	Tomas Grunskis					
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:		Lapas	Lapų
LT	PALANGOS MIESTO SAVAIVALDYBĖ			008_019-PP-SP- 07		1	1

PAVELDO OBJEKTŲ TERITORIJOS
ROS PAVELDO OBJEKTŲ NUMERIAI)

O TERITORIJA
AS TERITORIJOS PIETVAKARINĖJE DALYJE, VASARVIETĖS ZONOJE
TARP RONŽĖS UPELIO PIETINIO KRANTO, S. DAUKANTO, J. ŠLIŪPO,
R S. GIRĖNO GATVIŲ, MEILĖS ALĖJOS)



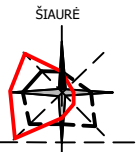
SITUACIJOS VIETA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

STATINIAI					
NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	ST. RŪŠIS
1	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT1	~54m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
2	GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	~91m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS III D
3	AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS	~96m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELOJŲ STATINIAI TILTAS
4	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT2	~83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
5	PRAVAŽIAVIMAS P1	~224m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS III D
6	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT3	~63m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS
7	PRAVAŽIAVIMAS P2	~204m²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS III D
8	PĖSČIŲJŲ TAKAS PT4	~87m²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PĖSČIŲJŲ TAKAS

- SKLYPO RIBOS
- DVR DARBŲ VYKDYMO RIBA
- PRAVAŽIAVIMAI
- PĖSČIŲJŲ TAKAI
- ETAPŲ RIBA

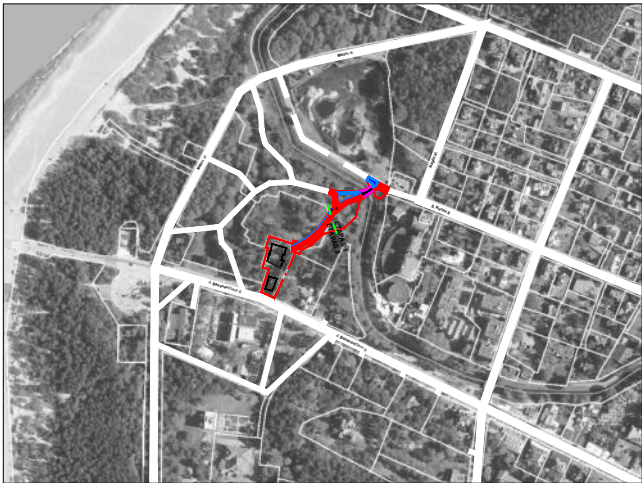
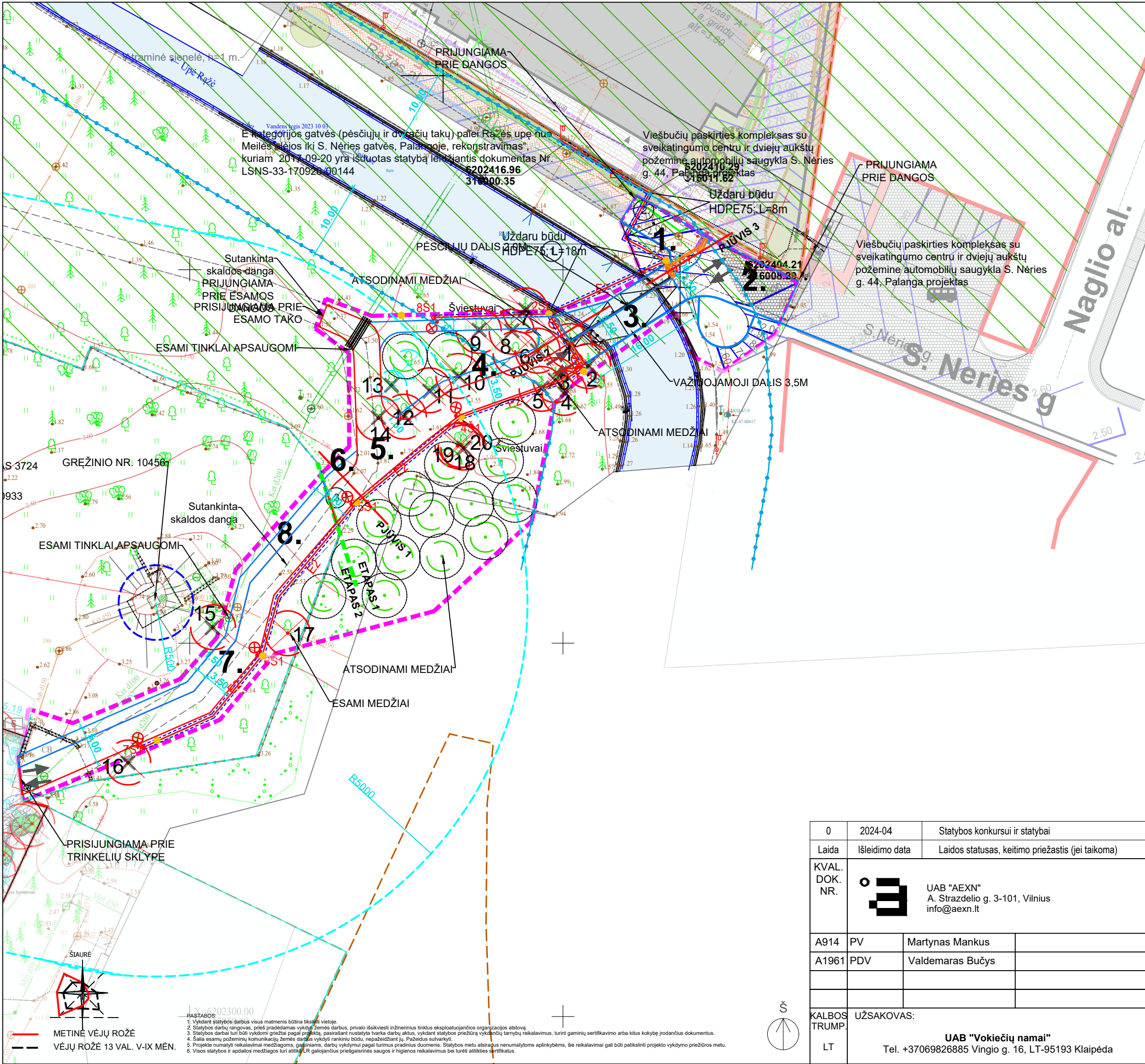
KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ IR
VIETŲ TERITORIJA (12613)
PALANGOS MIESTO
ISTORINĖ DALIS RIBA



— METINĖ VĖJŲ ROŽĖ
— VĖJŲ ROŽĖ 13 VAL. V-IX MĖN.



0	2024-08	Visuomenės informavimui apie numatomą projektavimą, specialiesiems reikalavimams			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:	
				AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPE, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:	Laida
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		STATINIŲ VIETA ANT SPECIALIOJO PLANO IŠTRAUKOS PLANAS. M 1:1000	0
	ARCH	Tomas Grunskis			
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:	Lapas
LT	PALANGOS MIESTO SAVAIVALDYBĖ			008_019-PP-SP- 08	1
					1



SITUACIJOS VIETA

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

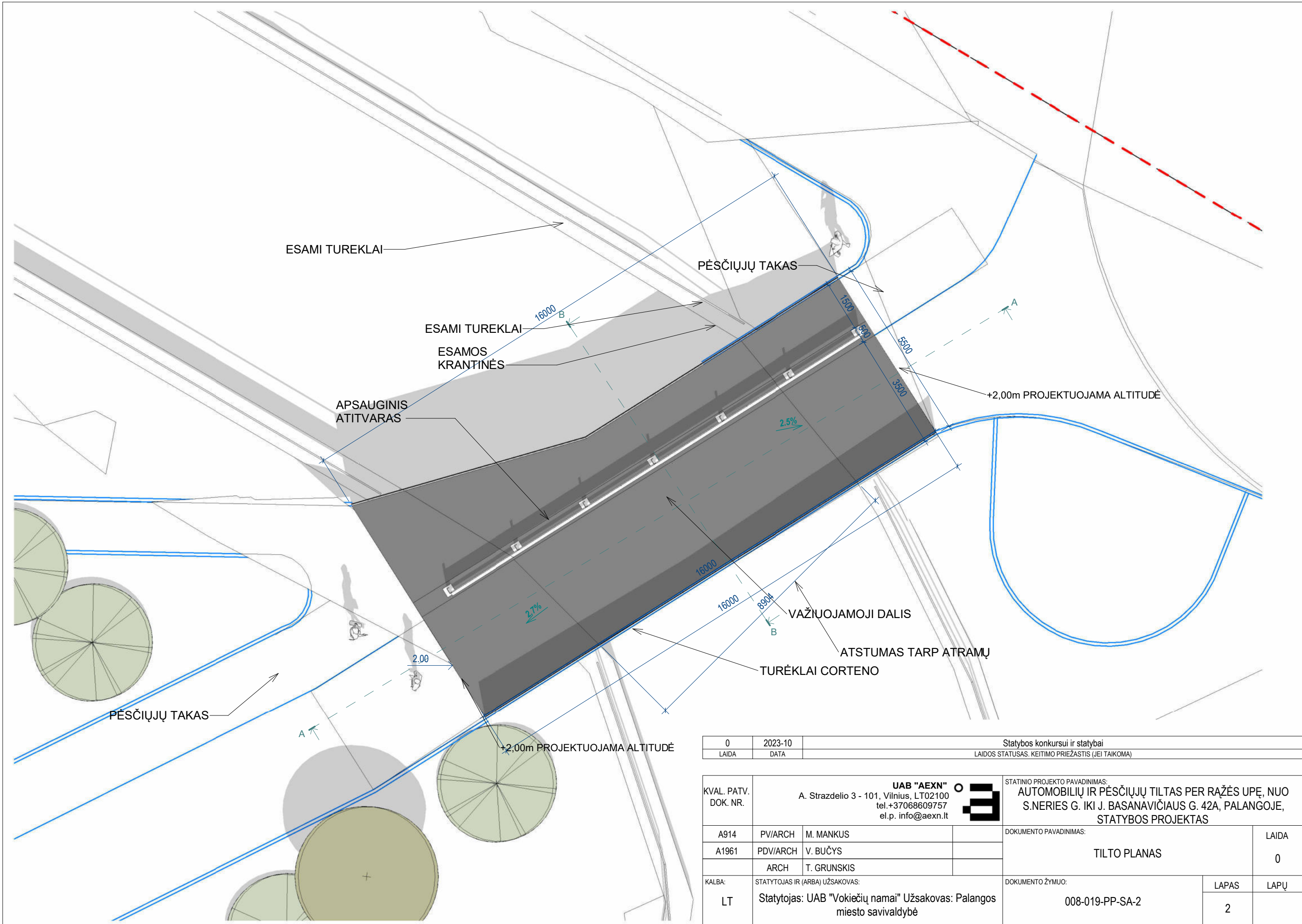
STATINIAI		STATINIAI		STATINIAI	
PAVAIDINIMAS	PLŪTAS	ETAPAS	INŽINERINIAI STATINIAI	STA. RŪŠIS	ST. KLASIFIKACIJA
PESČIŲ TAKAS PT1	-54m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
GATVĖS PRIVAŽIAVIMAS	-97m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D	I GR. NESUDĖTINGAS
AUTOMOBILIŲ IR PESČIŲ TAKAS	-96m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	KELO STATINIAI TILTAS	NEPATINKAMAS ST.
PESČIŲ TAKAS PT2	-83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
PRAVAŽIAVIMAS P1	-224m²	1 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D	II GR. NESUDĖTINGAS
PESČIŲ TAKAS PT3	-83m²	1 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS
PRAVAŽIAVIMAS P2	-204m²	2 ETAPAS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	GATVĖS IIV D	II GR. NESUDĖTINGAS
PESČIŲ TAKAS PT4	-87m²	2 ETAPAS	KITI STATINIAI	PESČIŲ TAKAS	I GR. NESUDĖTINGAS

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

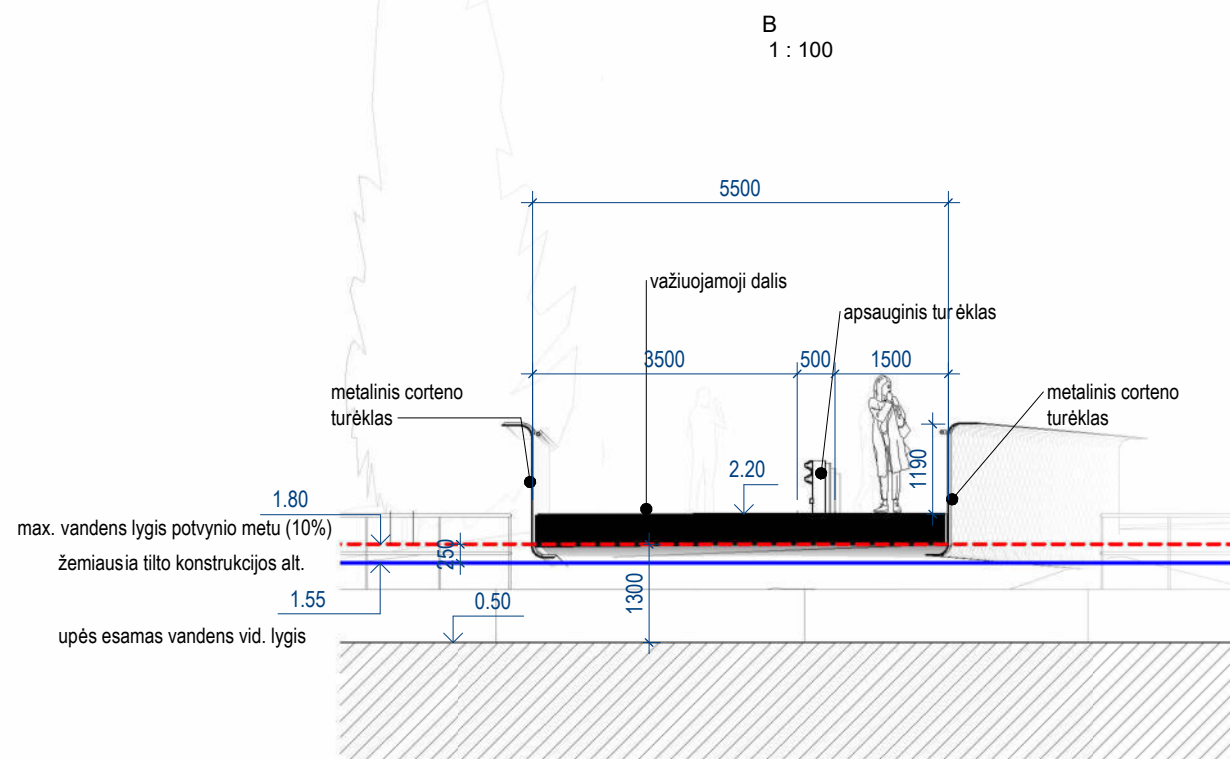
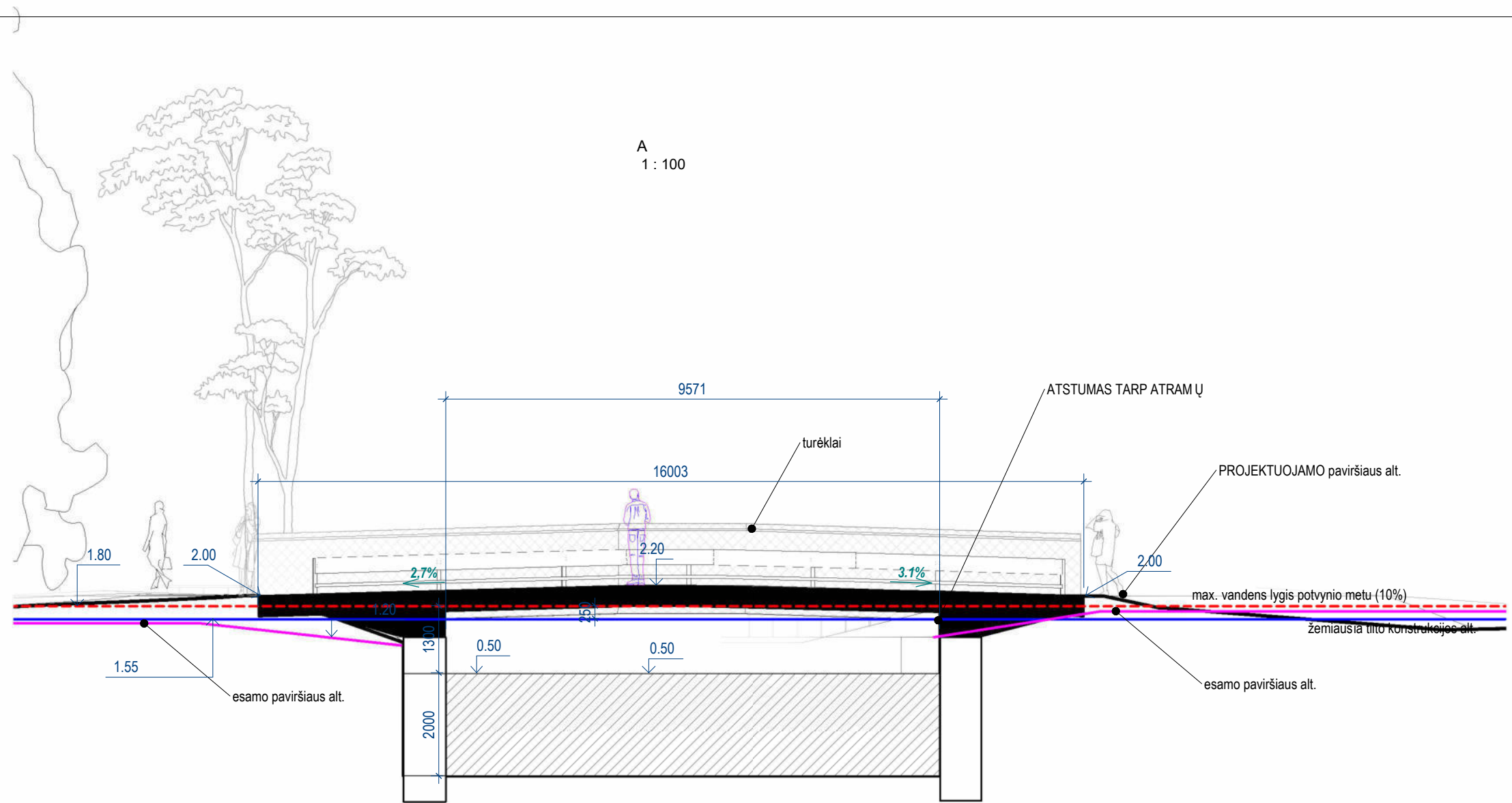
- TILTO VIETA
- SKALDOS DANGA
- PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 8CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA SU GATVĖS BORTAIS ABIEJOSE PUSĖSE, NURODYTOSE VIETOSE BORTAS - PAŽEMINTAS
- PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ, 6CM STORIO, PILKOS SPALVOS TRINKELIŲ DANGA (TIPAS - RETRO, TRINKELĖS DYDIS 120X120X60 MM) SU VĖJOS BORTU VIENOJE TAKO PUSĖJE PESČIŲJŲ EISMŲ VEJA
- SKLYPO RIBOS
- KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ IR VIETŲJŲ TERITORIJŲ (12613) PALANGOS MIESTO ISTORINĖ DALIS
- KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGOS ZONOS VIZUALINĖS APSAUGOS POZONIS
- TILTO KAMPŲ KOORDINATĖS
- PRAVAŽIAVIMO IR PESČIŲJŲ TAKŲ BORTAI (SKALDOS DANGA)
- DVR DARBŲ VYKDYMO RIBA
- MEDŽIŲ 3M (NUO 15cm KAMENIO) APSAUGOS ZONA (IŠSAUGOMI DVR RIBOSE)
- ATSODINAMI MEDŽIAI 12VNT.
- KERTAMI MEDŽIAI (16VNT)
- PROJEKTUOJAMI NAUJI PARKO ŠVIESTUVAI 8VNT.
- GRIAUJAMA ATRAMINE SIENUTĖ
- P AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS 3VNT.
- BUVUSIŲ SUDERINTŲ PROJEKTOJAMŲ PASIŲLYMŲ VIETA
- AUKŠČIO LINIJA IR JOS ALTITUDE
- PROJEKTUOJAMA 30CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU NUKREIPIAMOJŲ PAVIRŠIUMI
- PROJEKTUOJAMA 60CM PLOČIO NEREGIJŲ VEDIMO SISTEMA SU IŠPĖJAMUOJŲ PAVIRŠIUMI
- GATVĖS JUOSTOS PLOTIS TARP RAUDONŲJŲ LINIŲ
- UPĖS RAŽE APSAUGOS ZONA 10M
- IVAŽIAVIMO IR IŠVAŽIAVIMO KRYPTYS
- VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 1. JUOSTA 10M
- VANDENVIETĖS APSAUGOS ZONA 50. JUOSTA 50M

0.4 kV elektros kabelis PVC vamzdyje
Gatvės šviestuvai su LED diodais 27W, 5m atrama, nuo žemės paviršiaus, atrama įžeminama R iki 30 omų

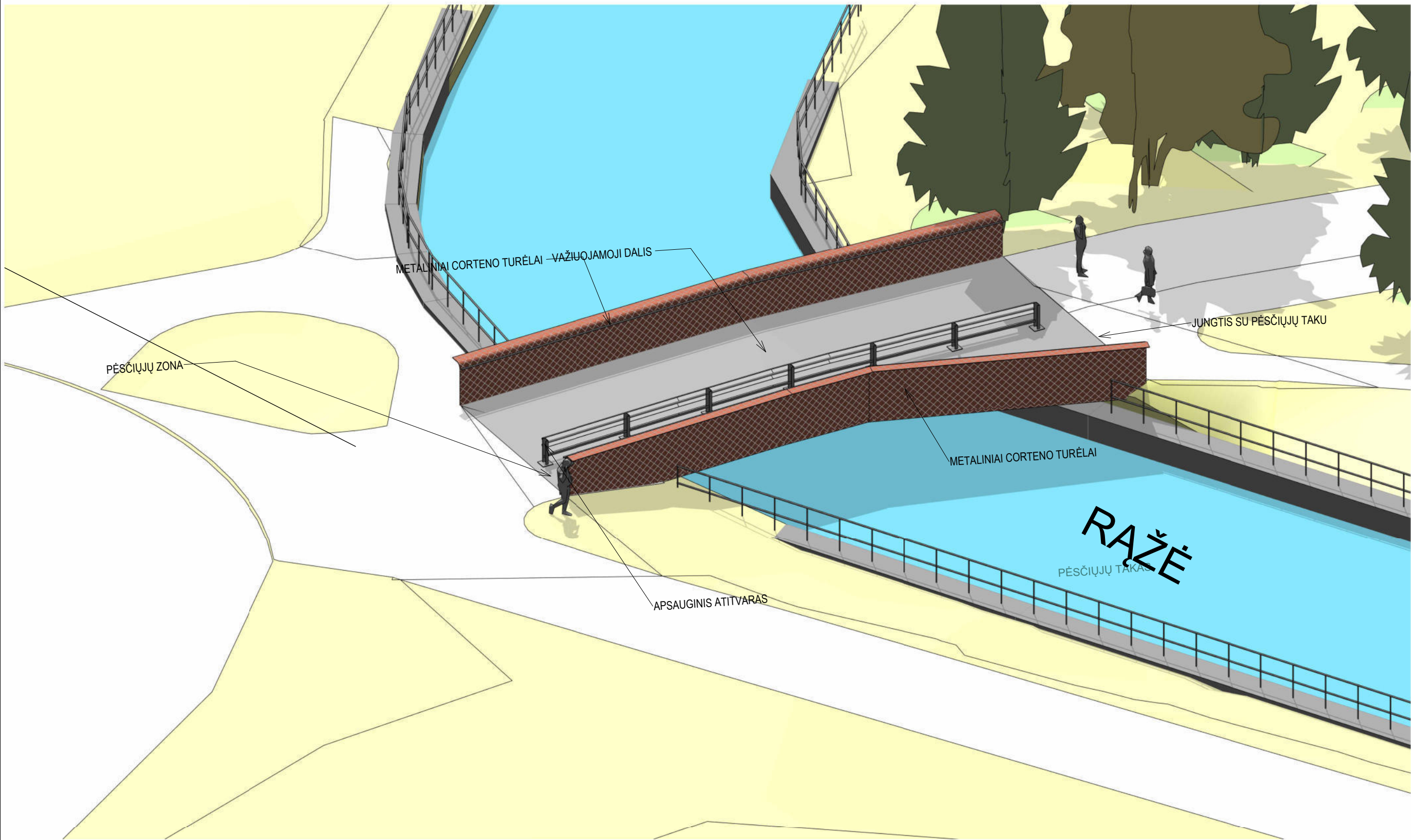
0	2024-04	Statybos konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. DOK. NR.	 UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius info@aexn.lt			Objekto pavadinimas:	
				VASAROS KAVINĖS REKONSTRAVIMO Į APARTAMENTŲ TIPO SVEČIŲ NAMUS SU MAITINIMO PASKIRTIES PATALPOMIS IR KAVINĖS NAUJOS STATYBOS BASANAVIČIAUS G. 48, PALANGOJE, PROJEKTAS	
A914	PV	Martynas Mankus		Dokumento pavadinimas:	Laida
A1961	PDV	Valdemaras Bučys		INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS / SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PLANAS. M 1:500	0
KALBOS TRUMP.	UŽSAKOVAS:			Dokumento žymuo:	Lapas
LT	UAB "Vokiečių namai" Tel. +37069826885 Vingio g. 16, LT-95193 Klaipėda			008_019-TP-SP- 09	1
					Lapų
					1



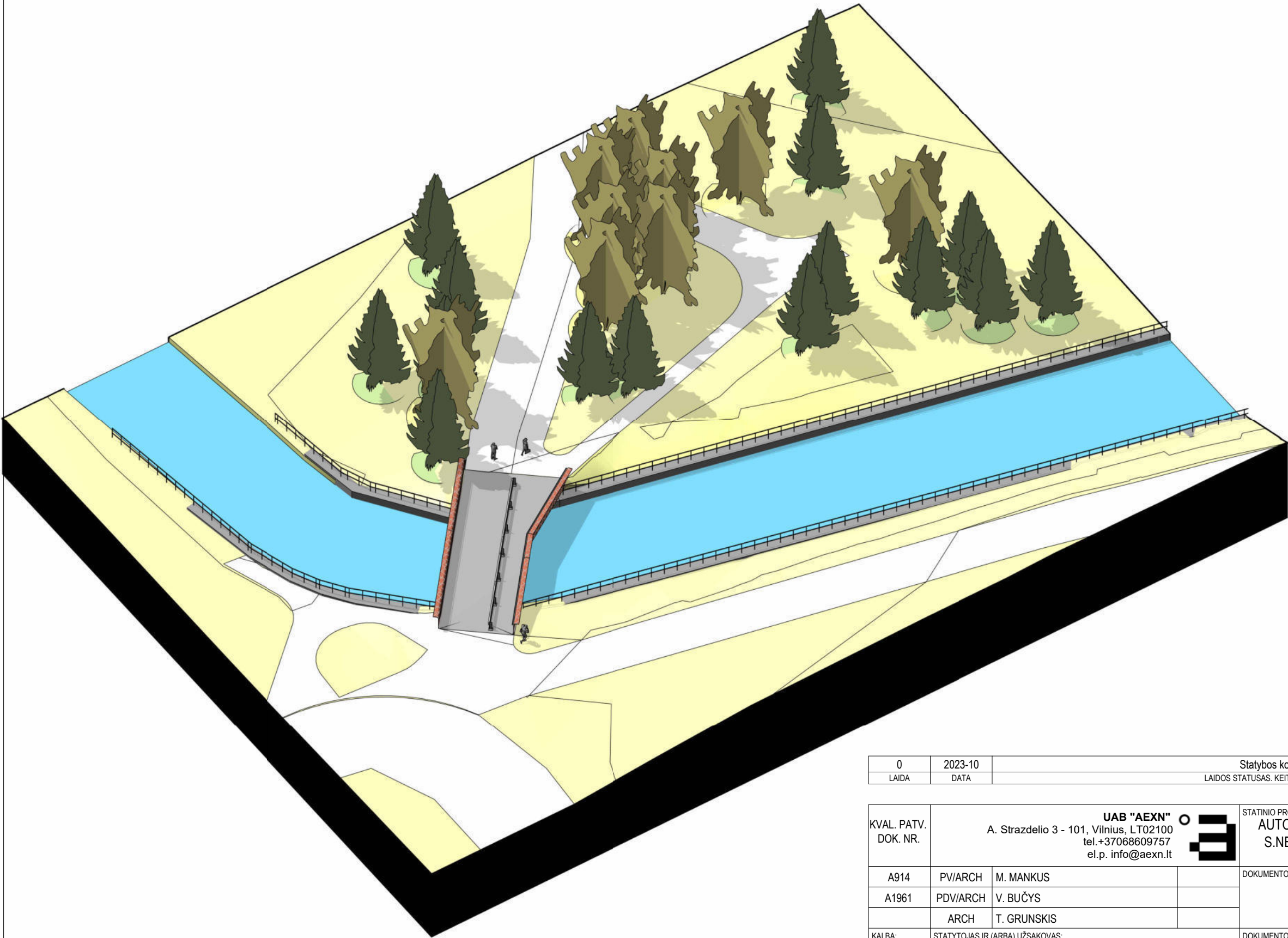
0	2023-10	Statybos konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "AEXN" A. Strazdelio 3 - 101, Vilnius, LT02100 tel.+37068609757 el.p. info@aexn.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS		
	A914	PV/ARCH	M. MANKUS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: TILTO PLANAS	LAIDA 0
	A1961	PDV/ARCH	V. BUČYS		
		ARCH	T. GRUNSKIS		
KALBA:	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ
LT	Statytojas: UAB "Vokiečių namai" Užsakovas: Palangos miesto savivaldybė		008-019-PP-SA-2	2	



0		2023-10		Statybos konkursui ir statybai			
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB "AEXN" A. Strazdelio 3 - 101, Vilnius, LT02100 tel. +37068609757 el.p. info@aexn.lt				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	
						AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO	
						S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE,	
						STATYBOS PROJEKTAS	
A914	PV/ARCH	M. MANKUS		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA	
A1961	PDV/ARCH	V. BUČYS					
	ARCH	T. GRUNSKIS					
KALBA:		STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS	LAPŲ
LT		Statytojas: UAB "Vokiečių namai" Uždakovas: Palangos miesto savivaldybė				008-019-PP-SA-3	3



0	2023-10	Statybos konkursui ir statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "AEXN" A. Strazdelio 3 - 101, Vilnius, LT02100 tel. +37068609757 el.p. info@aexn.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS			
A914	PV/ARCH	M. MANKUS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: TILTO AKSONOMETRIJA			LAIDA
A1961	PDV/ARCH	V. BUČYS				0
	ARCH	T. GRUNSKIS				
KALBA:	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS	
LT	Statytojas: UAB "Vokiečių namai" Užsakovas: Palangos miesto savivaldybė		008-019-PP-SA-1		LAPŲ	
					1	



0	2023-10	Statybos konkursui ir statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "AEXN" A. Strazdelio 3 - 101, Vilnius, LT02100 tel.+37068609757 el.p. info@aexn.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: AUTOMOBILIŲ IR PĖSČIŲJŲ TILTAS PER RAŽĖS UPĘ, NUO S.NERIES G. IKI J. BASANAVIČIAUS G. 42A, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS		
	A914	PV/ARCH	M. MANKUS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: VIZUALIZACIJOS		LAIDA 0
	A1961	PDV/ARCH	V. BUČYS			
		ARCH	T. GRUNSKIS			
KALBA:	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:			DOKUMENTO ŽYMUO:		
LT	Statytojas: UAB "Vokiečių namai" Užsakovas: Palangos miesto savivaldybė			008-019-PP-SA-4		
				LAPAS	LAPŲ	
				4		