

BENDRI STATYBOS DUOMENYS

Statytojas: VĮ "Lietuvos oro uostai" (jm.k.: 120864074)
Statybos pavadinimas: Transporto paskirties pastato Liepojos pl. 1. Palangoje rekonstravimas
Žemės sklypo kadastro Nr.: 2501/0017:181 Palangos m. k. v.
Žemės sklypo unikalus Nr.: 4400-0303-5790
Adresas: Palanga, Liepojos pl. 1

PROJEKTAS: **Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1. Palangoje, rekonstravimo projektas**

Statinio projekto Nr.: 18-16
Statinio kategorija: Neypatingasis
Parengimo metai: 2018
Projekto etapas: Projektiniai pasiūlymai (PP)
Laida: 0
Projekto dalis: Bendroji dalis (BD)
Žymuo: 18-16-01-PP-BD
Bylos Nr.: **01**

Projekto vadovas: G.Kemzūra
Atestato Nr.: 12930
+370 698 38296
gediminas@patvanka.lt

Įmonės vadovas K.Amolevičius



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2019 m.

Kaunas

1. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį (pavadinimas, statybos rūšis, statinio kategorija, pagrindinė statinio naudojimo paskirtis), žemės sklypo ir statinio rodikliai (sklypo užstatymo tankumas ir intensyvumas, pastato aukštų skaičius, jo aukštis nuo žemės paviršiaus metrais, bendras plotas ir kt.):

Statytojas	VĮ "Lietuvos oro uostai" (įm.k.: 120864074)
Statybos pavadinimas:	Transporto paskirties pastato Liepojos pl. 1. Palangoje rekonstravimas
Žemės sklypo kadastro nr.:	2501/0017:181 Palangos m. k. v.
Žemės sklypo unikalus nr.:	4400-0303-5790
Statybos adresas:	Palanga, Liepojos pl. 1
Projektas:	Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1 Palangoje, rekonstravimo projektas
Projekto rengimo etapai	Projektiniai pasiūlymai (PP)

STATINIŲ SĄRAŠAS:

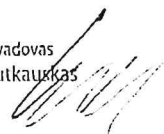
Statiny:	Transporto paskirties pastatas
Statinio žymuo:	01
Statybos rūšis:	Rekonstrukcija
Naudojimo paskirtis:	Transporto paskirties pastatas
Statinio kategorija:	Neypatingas statinys



PRELIMINARŪS BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Prieš rek.	Po rek.	
I. SKLYPAS				
1. sklypo plotas	m ²	1570592		
2. sklypo užstatymo intensyvumas	%	1	1	
3. sklypo užstatymo tankumas	%	1	1	
II. PASTATAI				
Pastatas – skrydžių valdymo centras (Nr.01)				
3.1. bendrasis plotas	m ²	878,49	975,77	
3.2. naudingas plotas	m ²	878,49	975,77	
3.3. pastato tūris	m ³	3862	4214	
3.4. aukštų skaičius	vnt	2	2	
3.5. pastato aukštis	m	8	8	Nuo esamo žemės paviršiaus
3.6. energinis naudingumas	-	D	A	Tik rekonstruojamai daliai
3.7. akustinio komforto sąlygų klasė	-	C	C	
3.8. atsparumo ugniai laipsnis		III	III	
3.9. dirbančiųjų skaičius	-	2	2	
III. INŽINERINIAI TINKLAI				
1. Konteinerinis elektros generatorius, galingumas 100kVA/ 80kW ,srovė 160A	vnt		1	
2. Konteinerinis elektros generatorius, galingumas 330kVA/ 264kW ,srovė 460A	vnt		1	
4. 0,4kV elektros tinklo kabelio AL-4Ć—120mm ilgis*	m		38	
5. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 4x240 ilgis *	m		340	
6. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 3x185+95 ilgis*	m		240	
7. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 4x120 ilgis*	m		65	

*- Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.



2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- Išreikšti projekto esmę, nustatyti preliminarį projektavimo apimtį ir preliminarinius statinių rodiklius;
- Informuoti visuomenę;
- Vadovautis rengiant kitus projektavimo etapus.

3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- Tekstinė dalis
- Grafinė dalis
- Kiti privalomieji dokumentai, priedai

4. Statytojo pateikiami dokumentai ir duomenys:

- Nuosavybės dokumentai ir kiti privalomieji dokumentai

5. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija

- Vizualizacija ar kita grafinė informacija pagr. idėjai ir projekto apimčiai suvokti.

6. Kiti duomenys (projektinių pasiūlymų rengimo terminai, statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijos ir pan.):

- Pateikti projektinių pasiūlymų spausdintą egzempliorių ir viešinimui skirtą stendą

Statytojas (užsakovas)

VĮ „Lietuvos oro uostai“ (į.k. 120864074)

(fizinis arba juridinis asmuo)

Projektų vadovas
Aurimas Gutkauskas

(parašas)

Projektinių pasiūlymų rengėjas:

UAB „Patvanka“
Gediminas Kemzūra

(projektavimo organizacija, projekto vadovas)

(parašas)

Derinu :

Įgaliotas savivaldybės administracijos
valstybės tarnautojas

Palangos miesto savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vedėjo pavaduotojas

(pareigos, vardas, pavardė)

(parašas)

BENDROSIOS DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
18-16-PP.BD-BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis		
18-16-PP.BD-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
18-16-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
18-16-PP.BD-AR	14	0	Aiškinamasis raštas		
18-16-PP	8	0	Brėžiniai		

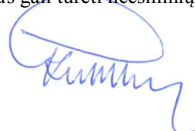
0	2019-03	Statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PATVANKA“			Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje, rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	Bendroji dalis	
12930	PV	Gediminas Kemzūra			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Bylos sudėties žiniaraštis.	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ „Lietuvos oro uostai“ (įmonės kodas: 159702357)			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
				18-16-PP.BD-BSŽ	1 14

PRELIMINARŪS BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Prieš rekonstr.	Po rekonstr.	
I. SKLYPAS				
1.1 sklypo plotas	m ²	1570592,00	1570592,00	
1.2. sklypo užstatymo intensyvumas*	%	1	1	
1.3. sklypo užstatymo tankumas*	%	1	1	
II. PASTATAI				
Pastatas – skrydžių valdymo centras (01)				
2.1. bendrasis plotas*	m ²	878,49	975,77	
2.2. naudingas plotas*	m ²	878,49	975,77	
2.3. pastato tūris*	m ³	3862	4214	
2.4. aukštų skaičius	vnt	2	2	
2.5. pastato aukštis*	m	8	8	nuo esamo žemės paviršiaus
2.6. energinio naudingumo klasė	-	D	A	Tik rekonstruojamai daliai
2.7. akustinio komforto sąlygų klasė	-	C	C	
2.8. statinio atsparumas ugniai	-	III	III	
2.9. dirbančiųjų skaičius		2	2	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
1. Konteinerinis elektros generatorius, galingumas 100kVA/80kW ,srovė 160A	vnt.		1	
2. Konteinerinis elektros generatorius, galingumas 330kVA/264kW ,srovė 460A	vnt.		1	
3. 0,4kV elektros tinklo kabelio AL-4x120mm ilgis*	m		38	
4. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 4x240 ilgis *	m		340	
5. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 3x185+95 ilgis*			240	
6. 0,4kV elektros tinklo kabelio Al 4x120 ilgis*	m		65	

*- Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas Gediminas Kemzūra (Nr.12930)



0				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
Atestato nr.	UAB „Patvanka“		Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1. Palangoje, rekonstravimo projektas	
12930	PV	G.Kemzūra	Pastatas – skrydžių valdymo centras	
			BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	
lt	VĮ „Lietuvos oro uostai“ (į.k. 120864074)		18-16-XX-PP-BSR	
			Lapas	Lapų
			1	1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Bylos Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
01	18-16-XX-PP.BD	Bendroji dalis	
02	18-16-XX-PP.SP	Sklypo plano dalis	
03	18-16-XX-PP.SA	Architektūros dalis	
04	18-16-XX-SK	Konstrukcijų dalis	
05	18-16-XX-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
06	18-16-XX-PP.ŠVOK	Šildymo-vėdinimo ir oro kondicionavimo dalis	
07	18-16-XX-PP.E	Elektrotechnikos dalis (rekonstruojamam pastatui)	
08	18-16-XX-PP.LE	Elektrotechnikos dalis (rekonstruojamai elektros energijos tiekimo sistemai)	
09	18-16-XX-PP.AS	Apsauginės signalizacijos dalis	
10	18-16-XX-PP.GSS	Gaisro aptikimo ir signalizavimo dalis	
11	18-16-XX-PP.ER	Elektroninių ryšių dalis	
12	18-16-XX-PP.KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Statiniai:

Statinsys:	Transporto paskirties pastatas
Statinio žymuo:	01
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Naudojimo paskirtis:	Transporto paskirties pastatas.
Statinio kategorija:	Neypatingasis

0	2019-02	Statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PATVANKA“			Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1. Palangoje, rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX Visi statiniai	
	12930	PV	Gediminas Kemzūra		
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	LAIDA
					0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ „Lietuvos oro uostai“ (kodas 120864074)			DOKUMENTO ŽYMUO 18-16-PP.PSŽ	LAPAS 1
					LAPŲ 1

1. BENDROJI DALIS

Statinio projektas: „Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje, rekonstravimo projektas“.

Projekto Nr.: 18-16

Statybos adresas: Liepojos pl. 1, Palanga.

Užsakovas ir statytojas: VĮ „Lietuvos oro uostai“ (įmonės kodas 159702357).

Projekto etapas (stadija): projektiniai pasiūlymai.

Statinio kategorija: neypatingasis statinys.

Statybos rūšis: rekonstravimas.

Projektu numatoma Palangos oro uosto skrydžių valdymo centro dalies pastato (transporto paskirties pastato) rekonstravimas, įrengiant kontrolės patikros postą (KPP). Per būsimą kontrolės postą numatomas darbuotojų, bei svečių patekimas į oro uosto teritoriją. Kartu su pastato rekonstravimu iš esamų patalpų bus iškeliami esami VĮ „Oro navigacija“ elektros generatoriai ir pertvarkoma bendra (VĮ „Lietuvos oro uostai“ ir VĮ „Oro navigacija“) rezervinė elektros energijos tiekimo sistema.

Ūkinės veiklos etapai:

1. statyba – nuo 2019 III ketv. iki 2020 II ketv.,
2. eksploatacija – skaičiuotinas terminas iki 30 metų,
3. veiklos nutraukimas – neplanuojamas, pasibaigus skaičiuotinam eksploatacijos terminui pastatas bus renovuotas.

Projektas apima statybos darbus, medžiagų, gaminių tiekimą, išbandymo darbus, darbo projekto ir kadastrinių matavimų atlikimą. Rekonstravimo darbų metu oro uosto veikla nebus ribojama.

Statiniai:

Statinys:	Transporto paskirties pastatas
Statinio žymuo:	01
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Naudojimo paskirtis:	Transporto paskirties pastatas.
Statinio kategorija:	Neypatingasis

0	2019-03	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PATVANKA“			Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje, rekonstravimo projektas
				Bendroji dalis
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
	12930	PV	Gediminas Kemzūra	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Aiškinamasis raštas.
				LAIDA
				0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	VĮ „Lietuvos oro uostai“ (įmonės kodas: 159702357)			18-16-PP.BD-AR
				LAPAS
				1
				LAPŲ
				14

Visi statybos, rekonstravimo darbai turi būti atliekami, naudojant medžiagas ir gaminius, kurie patvirtinti Užsakovo ir techninio priežiūrėtojo. Vykdam darbus turi būti laikomasi medžiagų ir gaminių gamintojų instrukcijų, montavimo nurodymų, bei juose nurodytų reikalavimų.

Parengtas projektas, jo sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Patvirtintu, kad statinio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, įvertinant LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatas, neblogina esamos gaisrinės saugos situacijos. Projektuojant nėra pažeisti kiti įregistruoti servitutai.

PV G.Kemzūra

0	2019-03	Statybos leidimui					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PATVANKA“			Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje, rekonstravimo projektas			
				Bendroji dalis			
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS				
	12930	PV	Gediminas Kemzūra				
					DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Aiškinamasis raštas.		0	
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VĮ „Lietuvos oro uostai“ (įmonės kodas: 159702357)			DOKUMENTO ŽYMUO 18-16-PP.BD-AR		LAPAS	LAPŲ
						2	14

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis projektas parengtas vadovaujantis:

1. projektavimo paslaugų sutartimi tarp VĮ „Lietuvos oro uostai“ ir UAB „Patvanka“ (paslaugų teikėjas),
2. statinio techninio projekto užduotimi,
3. 2019m. UAB „Topoprojektas“ atlikta topografinė nuotrauka.

Projektas parengtas vadovautis šiais pagrindiniais normatyviniais teisės aktais:

1.	Lietuvos Respublikos statybos įstatymu
2.	STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“
3.	STR 1.01.04:2002 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir „CE“ ženklavimas“
4.	STR 1.01.05:2002 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
5.	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
6.	STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
7.	STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
8.	STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
9.	STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
10.	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
11.	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
12.	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
13.	STR 1.12.06:2002 "Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė"
14.	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
15.	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
16.	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
17.	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
18.	STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“

19.	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.“
20.	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.“
21.	STR 2.01.02:2016 „Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas“
22.	STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
23.	STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
24.	STR 2.01.10:2007 „Išorinės tinkuojamos sudėtinės termoizoliacinės sistemos“
25.	STR 2.02.04:2004 „Vandens ėmimas, vandenruoša. Pagrindinės nuostatos“
26.	STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms.“
27.	STR 2.05.01:2013 „Pastatų energinio naudingumo projektavimas“
28.	STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai.“
29.	STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos.“
30.	STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas.“
31.	STR 2.05.06:2005 „Aliumininių konstrukcijų projektavimas.
32.	STR 2.05.07:2005 „Medinių konstrukcijų projektavimas“
33.	STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos.“
34.	STR 2.05.09:2005 „Mūrinių konstrukcijų projektavimas“
35.	STR 2.05.10:2005 „Armocementinių konstrukcijų projektavimas“
36.	STR 2.05.11:2005 „Gaisro temperatūrų veikiamų gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“
37.	STR 2.05.12:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų iš tankiojo silikatbetonio projektavimas“
38.	STR 2.05.13:2004 „Statinių konstrukcijos grindys“
39.	STR 2.05.20:2006 „Langai ir išorinės jėgimo durys“
40.	STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	4	14

41.	STR 2.09.02:2005 „Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas.“
42.	Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2003 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 1V-438 „Statybos produktų degumo klasių bei atsparumo ugniai sąvadas“
43.	HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose“
44.	HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“
45.	HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
46.	HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“
47.	HN 36:2009 „Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“
48.	HN 50:1994 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija. Didžiausi leistini dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“
49.	HN 80:2011 „Elektromagnetinis laukas darbo vietose ir gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“
50.	2012 m. vasario 3 d. Lietuvos Respublikos Energetikos ministro įsakymu Nr. 1-22 patvirtintos „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“
51.	Kitais statyba reglamentuojančiais teisės aktais.

PASTABA:

Rangovas turi vadovautis aktualiomis teisės aktų ir normatyvių dokumentų redakcijomis. Jei atskiruose normatyviniuose dokumentuose tai pačiai konstrukcijai, savybei, rodikliui, pastato elementui ir pan. nustatyti skirtingi parametrai, pasirenkamas tas parametras, kuris užtikrintų geresnes pastato fizines, technines ir eksploatacines savybes.

Vykdamat rekonstravimo ir statybos darbus, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, vyriausybinių nutarimų, statybinių organizacinių techninių reglamentų, statybos normų, ministerijų taisyklių, įsakymų, nurodymų, rekomendacijų, standartų, kurie yra skelbiami tinklalapiuose:

- <http://www.vtpsi.lt/>
- <http://www.lrs.lt/>
- <http://www.am.lt/VI/index.php>
- http://www.statybostaisykles.lt/katalogas/statybos_taisykles/visos

Atskirų projekto dalių statybos darbus vykdyti pagal tų projekto dalių techninius reikalavimus.

Projektui parengti naudota ši licencijuota projektavimo programinė įranga:

- WINDOWS SVR STD 2003 ENGLISH OEM 5CLT,
- AUTOCAD LT 2006,
- Geomap 2016,
- Programinė įranga „Profilis“,
- Adobe Acrobat Professional.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	5	14

3. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ STATYBOS VIETA

Statybos adresas - Palanga, Liepojos pl. 1.

Žemės sklypo unikalus nr.: 4400-0303-5790.

Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

Klimato sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra +7,0;
- absoliutus oro temperatūros maksimumas +34,0;
- absoliutus oro temperatūros minimumas -33,4;
- vėjo apkrovos rajonas: III; $v_{ref,0}=32\text{m/s}$;
- sniego apkrovos rajonas: I; $s_k=1,2\text{kN/m}^2$;

Projektuojamoje teritorijoje žemės paviršius lygus. Teritorija žemėja vakarų kryptimi link Baltijos jūros. Statybos vietoje nėra vertingų ir saugotinių medžių nėra. Statybvietėje nėra kultūros paveldo ar gamtinėje saugomoje teritorijoje. Rekonstruojamas esamas statinys yra Palangos oro uosto pastatų komplekso dalis šalia Liepojos pl.. Užstatymo ryšys nėra keičiamas.

Iš pastato galo (projektuojamo KPP vietoje) yra esamas trinkelų dangos šaligatvis ir esamas asfaltuotas saugomas įvažiavimas į oro uosto teritoriją.

Požeminis (gruntinis) vanduo gali būti sutiktas 1,8m gylyje. Prognozuojama, kad pavasarinio polaidžio ir stiprių liūčių metu maksimalus vandens lygis gali pakilti iki - 0,70 m. Rekomenduojama statybos metu, esant būtinybei atlikti kontrolinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus, kad patikrinti geologines sąlygas.

4. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Pastato rekonstravimas, KPP patalpų įrengimas bus vykdoma sudėtingomis sąlygomis, t.y. veikiančiame oro uoste į kurio teritoriją patekimas yra tik su leidimais. Statybos metu viešojo eismo riboti nereikės, tačiau rekonstravimo darbai turės būti vykdomi nenutraukiant, bei netrikdant VĮ „Oro navigacija“ ir kitų pastate dirbančiųjų veiklos. Rekonstravimo darbų eiliškumą bus privaloma derinti su VĮ „Oro navigacija“ ir VĮ „Lietuvos oro uostai“ tarnybomis. Poveikis aplinkai statybos metu bus minimalus, o pastato eksploatavimo metu poveikio aplinkai nebus.

5. PROJEKTUOJAMŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Sklypo plano sprendiniai

Rekonstruojamas skrydžių valdymo centro pastatas yra rytinėje oro uosto sklypo dalyje. Prie esamo statinio pristatomas naujas KPP. Įvažiavimas į sklypą, automobilių stovėjimo aikštelės, nėra keičiama, atnaujinama tik dalis kelio dangos, kuria patenkama į oro uosto teritoriją. Prie rekonstruojamo KPP įrengiami pakeliami užkardai, įrengiami nauji stumdomi vartai ribojantys saugomą perimetrą, patekimui į naujai formuojamą automobilių patikros kiemėlį.

Vertikalinis sklypo planavimas projektuojamas atsižvelgiant į esamą reljefą, gretimas teritorijas, landšaftinio projektavimo ypatumus, paviršinio vandens nuleidimo būtinybę. Lietaus nuotekos nuo rekonstruojamo statinio stogo nukreipiamos ant sklype esančios asfaltbetonio dangos, kuria nubėgs iki esamų lietaus surinkimo šulinėlių.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	6	14

Buitinių atliekų surinkimas iš KPP numatomas esamoje oro uosto teritorijoje, taip pat numatomos naujos šiukšliadėžės prie rekonstruojamo pastato. Daugiau mažosios architektūros elementų įrengti šiuo projektu neplanuojama.

Patikros kiemelio apšvietimas numatomas nuo rekonstruojamo statinio fasado ir stogo.

Projekto sprendiniais įrengiamas aptvertas kontrolės patikros kiemelis prie naujo KPP, prieš patekimą į saugomą oro uosto teritoriją. Projektuojami nauji elektros generatoriai, jų vietos taip pat numatomos aptverti.

Atsižvelgiant į rekonstruojamą pastato dalį, grindų lygį bei vyraujančius aukščius sklype galimybės pastatą pritaikyti žmonėms su negalia nėra, todėl ŽN patekimas į teritoriją turi būti numatomas per kitą KPP ir sprendžiamas vidaus organizacinėmis taisyklėmis, bei kitomis priemonėmis.

Rekonstruojamo pastato architektūriniai ir planiniai sprendiniai

Rekonstruojama pastato dalis vieno aukšto, vientiso tūrio, „įsikertanti“ į esamo pastato dalį. Projektuojami 2 įėjimai į pastatą: iš saugomos / nesaugomos teritorijos ir iš esamo pastato vidaus patalpų.

Prieš patekimą į saugomą teritoriją tambūre išduodami leidimai (per langelį iš saugumo posto). Su leidimais interesantai patenka į pagrindinę patikros patalpą, kurioje įrengiama krovinių skenavimo įranga, metalo detekcijos arkos ir kt. įranga būtina patikrai. Iš šios patalpos yra galimybė patekti į rekonstruojamo pastato patalpas (turint leidimą), bendrą lankytojų ir saugos darbuotojų sanitarinį mazgą bei poilsio patalpą.

Saugomą teritoriją paliekantys žmonės migruos per spec. išėjimo koridorių, išvengiant patikros ir srautų maišymosi. Tambūre leidimai grąžinami į saugumo postą.

Pagrindinėse bei pagalbinėse patalpose užtikrinamas natūralus apšvietimas, atitinkantis higienos normas HN 98 : 2000 “Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai”.

Kontrolės poste numatomas vienas sanitarinis mazgas ir poilsio patalpa tik saugumo posto darbuotojams. Numatomas darbuotojų skaičius – iki 5 žmonių. Sanitarinis mazgas įrengtas bendro naudojimo, su galimybe juo naudotis tiek vyrams, tiek moterims. Per KPP migruojantys žmonės pastate bus tik epizodiškai, tad jų srautas ir kiekis nėra vertinami. Nuo tolimiausių patalpų iki sanitarinio mazgo ~ 16m.

Patalpos projektuojamos siekiant kuo labiau sumažinti nelaimingų atsitikimų (paslydimo, kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo, sužalojimo elektros srove, sprogimo ir pan.) riziką. Stiklinės pertvaros, durys, vitrinos projektuojamos apsaugotos nuo galimo susidūrimo, įrengiant saugos priemones, įspėjamuosius ženklus. Langai ar kitos angos, kurių viduje palangės aukštis nesiekia normatyvinio, projektuojama su 90 cm aptvarais, apsaugant nuo kritimo.

Išoriniai sienų atitvarai projektuojami iš lengvai ir greitai montuojamų daugiasluoksnių plokščių. Pastato stogas dengiamas apkrovas laikančiais plieniniais lakštais, apšiltinamas ir dengiamas hidroizoliacine danga.

Projektu siekiama, kad naudojant pastatą, būtų kuo mažesnės energijos sąnaudos, atsižvelgiant į vietovės klimato sąlygas ir pastato naudojimo reikmes. Pastato atitvarų rodikliai skaičiuojami (projektuojami), kad rekonstruojamo pastato dalis atitiktų A+ energetinio naudingumo klasę.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	7	14

Pastatų iki 8,5 m aukščio atstumas iki sklypo ribos ar kitų pastatų turi būti ne mažesnis kaip 3.0m. rekonstruojama pastato dalis projektuojama 4,5m. aukščio, o artimiausiais atstumas iki sklypo ribos ~21,0m, todėl insoliacijos reikalavimai išpildyti. Statinio garso klasė neregamentuojama.

Rekonstruojamoje pastato dalyje lubos segmentinės, pakabinamos. Po jomis įrengiami ortakiai ir kitos inžinerinės sistemos, grindys dengiamos PVC lentelėmis. Esamas mūras tinkuojamas, glaistomas ir dažomas.

Vidaus stiklo pertvaros, įstiklintos durys projektuojami iš aliuminių profilių rėmo sistemų.

Gaisrinės saugos sprendiniai

Pristatomas KPP patalpų priestatas projektuojamas III atsparumo ugniai laipsnio.

Vanduo išorės gaisrų gesinimui bus naudojamas iš esamų miesto vandentiekio tinklų (gaisrinių hidrantų). Minimalus gaisro gesinimo debitas – 10 l/s. Ugniagesių gelbėtojų transportui numatomas privažiavimas prie pastato ne didesniu nei 25m atstumu. Patalpose projektuojama gaisro aptikimo ir signalizavimo sistema.

Pastate sprogimui pavojingų patalpų nenumatoma.

Projektuojamas priestatas į gaisrinius skyrius nedalomas ir vertinamas kaip vienas gaisrinis skyrius, nes maksimalus gaisrinio skyriaus plotas neviršijamas (F_g):

$$F_g = F_s \cdot G \cdot \cos(90KH) = 999,99m^2,$$

čia:

F_s – sąlyginis gaisrinio skyriaus plotas -1000m²,

KH – skaičiuojamojo aukščio koeficientas, $KH = H/H_{abs}$;

H – aukštis nuo gaisrinių mašinų privažiavimo paviršiaus iki pastato aukščiausio aukšto

(įskaitant

mansardinį) grindų altitudės, 0,3m;

H_{abs} – absoliutinis pastato aukštis, 5m;

G – pastato gaisrinės saugos įvertinimo koeficientas.

Pastato paskirtis – specialioji, gaisrinio skyriaus funkcinė grupė - P.2.16.

Iš pastato projektuojami 2 evakuimosi keliai ir išėjimai (visi esami). Priestate vienu metu gali būti ne daugiau kaip 50 žmonių ir tolimiausia vieta nuo išėjimo nutolusi ne daugiau kaip 25 m. Evakuacinių išėjimų durų, pro kurias evakuojasi 15 ir daugiau žmonių, evakuaciniai užraktai parenkami pagal LST EN 179 serijos standarto reikalavimus. Visais atvejais evakuavimo(si) kelių iš pastatų išorinės evakuacinės durys privalo turėti užraktus arba uždarymo mechanizmus, atidaromus iš vidaus. Naudojant dvivėres evakuacinių išėjimų duris, atidaromos dalies (toliau – varčia) plotis turi būti ne mažesnis kaip 1200 mm. Dvivėrių durų pagrindinės varčios plotis turi būti ne mažesnis kaip 900 mm.

Rezervinės elektros energijos tiekimo ir KPP elektrotechnikos sprendiniai

Šiuo metu VĮ „Oro navigacija“ elektros energijos vartotojams elektros energija tiekama iš esamos transformatorinės TP-107 dviem įvadais į atskiras šinių sekcijas. Esamas ARĮ dingus el. tiekimui iš TP 107 įjungia vieną iš dviejų skydinės patalpoje esančių generatorių ir užtikrina el. energijos tiekimą esamam pastato skydui.

Pagal projektavimo užduotį ir pastato rekonstravimo sprendinius yra numatyta iškelti abu esamus generatorius iš esamų patalpų. Tuo pačiu projektuojama rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos rekonstravimas, kuris užtikrins nepertraukiamą elektros energijos tiekimą VĮ „Oro navigacija“ ir VĮ „Lietuvos oro uostai“ vartotojams.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	8	14

Pagal projektavimo užduotį projektuojamas vienas naujas elektros generatorius (Gen-3) pastato išorėje (oro uosto vidinėje teritorijoje), numatant jo pajungimą į esamą pastato įvadinį skydą.

Elektros energijos tiekimo patikimumo užtikrinimui numatoma atvesti naują el. tiekimo kabelį iš TP-8 paskirstymo skydo JPS4, kuris TP8 sutrikimo metu elektros energiją gauna iš esamo generatoriaus Gen-1 (200 kVA) per ARĮ. Pagal užduoties reikalavimus yra numatyta pakeisti esamą Gen-1 (200 kVA) nauju 300kVA galios generatoriumi. Todėl projekte numatyta Gen-1 projektuoti naujoje vietoje šalia esamos transformatorinės pastotės TP-8, jį pajungiant į naują projektuojamą ARĮ-1. Naujai suprojektuotas ARĮ-1 sutrikimų atvejais turi užtikrinti generatoriaus Gen-1 perjungimą į elektros energijos tiekimo sistemą (skydą JPS).

Projektuojamas naujas el. tiekimo kabelis į VĮ „Oro navigacija“ skydinę prie esamo paskirstymo skydo PS-ARS1 pajungiamas per elektros apskaitos skydą EAS. Taip pat projektuojami nauji el. kabeliai iš TP8 skydo JPS4 ir JPS1 į pastatą esančio „senojo terminalo“ skydus PS1 ir PS2, kadangi dėl esančių kabelių sujungimo movų ir per mažo skerspjūvio pagal esamą galią ir kabelių skirtingų skerspjūvių jų patikimumas nėra užtikrintas.

Projektuojamų konteinerinių generatorių (lauko tipo) įžeminimui aplink generatoriaus pamatą įrengiamas įžeminimo kontūras iš 12m cinkuotos vielos, kampuose įrengiami giluminiai žemikliai po 10 Ω m ir prijungiami prie įžeminimo 12mm vielos kontūro. Suminė įžeminimo atstojamoji varža ne didesnė kaip 2,5 Ω m. Kiekvienas generatorius prie įžeminimo kontūro prijungiamas 2 taškuose.

Šildymo ir vėdinimo, oro kondicionavimo sprendiniai

Pristatomo KPP priestato šildymas numatomas elektra, t.y.:

1. Infraraudonųjų spindulių šildytuvai - apžiūros patalpa.
2. Vietiniai šildymo prietaisai (stacionarai tvirtinami) – poilsio patalpa.

Pastate suprojektuotos mechaninės traukos vėdinimo sistema T-1/Š-1/OK-1.

Oro tiekimo/šalinimo ir vėsinimo sistema suprojektuota su šilumą grąžinančiu įrenginiu ir ortakine vėsinimo sekcija. OK-1 sistemos išorinis blokas montuojamas ant esamo pastato stogo, o vidinis blokas priestato tambūre. T-1/Š-1 sistemos įrenginys montuojamas tambūre.

OK-1 sistema vėsina tik T-1 tiekiamą orą.

Apžiūros patalpoje šiltuoju metų periodu per išorines atitvaras patenka didelis šilumos srautas - 10,0kW. Patalpos norminei temperatūrai palaikyti numatyta sistema OK-2.

Reikalingas $Q_{\text{šal.}}=10\text{kW}$. Šaltnešis freonas R410A. Pagrindinės sistemos dalys:

- išorinis blokas montuojamas ant esamo pastato stogo,
- vidinis blokas- palubinis įrenginys montuojamas apžiūros patalpoje.
- valdymo pultas

Techniniame projekte numatyta, kad ŠVOK įrenginiai yra komplektuojami su gamintojo valdikliais.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo sprendiniai

Geriamas vanduo į projektuojamas KPP patalpas numatytas tiekti iš esamų pastato vidaus tinklų, buitinės nuotekos iš projektuojamo WC bus nuvedamos į esamus pastato vidaus ir lauko buitinių nuotekų tinklus.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	9	14

Apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo sprendiniai

Apsauginės signalizacijos sistemos paskirtis yra skelbti aliarmo signalą, kai į saugomas patalpas įeinama neišjungus saugos sistemos, arba kai patenkama laužiant duris arba daužiant langus. Apsauginė centralė gali perduoti įsilaužimo aliarmo ir sistemos techninius signalus į reaguojančios tarnybos centralizuotą monitorinio stotį ir signalas privalo būti siunčiamas telefono linija arba radijo bangomis.

Projektuojamų patalpų apsaugai suprojektuotas 12-likos spindulių apsauginė signalizacija.

- Saugomos patalpos blokuojamos:
- durys ir langai saugomi nuo atidarymo magnetiniais kontaktais;
- patalpų tūriai nuo įsilaužimo saugomi pasyviais infraraudonųjų spindulių (PIR) ir stiklo dūžio jutikliais. Jutikliai montuojami ant sienos. Montuojant PIR jutiklius, jų montavimo vietą reikia koreguoti vietoje pagal baldų ir techninės įrangos išdėstymą.

Aliarmo signalams pranešti ant lauko sienos fasadinėje pastato pusėje numatyta lauko sirena su blykste ir vidine akumuliatorine baterija. Kitos paskirties negyvename pastate (buitinės patalpos-tribūnos) numatytos sumontuoti vidinės sirenos.

Apsauginės signalizacijos sistema instaliuojama daugiagysliais ekranuotais kabeliais, kurių ekranai sujungiami „žvaigždės“ tipu.

Centralė maitinama iš kintamo 230V įtamos tinklo. Signalas nuo apsauginės centralės gali būti perduodamas į centrinį pultą apsaugos pultą pasirašius sutartį su paslaugų tiekėju.

Gaisro židinio aptikimui ir žmonių saugai užtikrinti numatoma automatinė adresuojama gaisro aptikimo ir signalizavimo sistema su dūmų signalizatoriais. Gaisriniai signalizatoriai parenkami pagal jų technines charakteristikas, patalpų klimatinės, mechaninės, elektromagnetinės ir kitas sąlygas (veiksnius), esančias jų įrengimo vietose ir LST EN-54 standartų reikalavimus ir turi būti be defektų.

Elektroninių ryšių sprendiniai

Projektuojama elektroninių ryšių tinklo dalis atitinka 5e kategorijos reikalavimus (ISO/IEC 11801) ir priešgaisrinius reikalavimus (IEC 1084-1). Projektuojamas universalus elektroninio ryšio tinklas. Kabeliai iškrosuojami komutacinėje spintoje, sujungiant su komutacinėmis panelėmis. Visa projektuojama įranga maitinama iš elektros paskirstymo skydelio PA1. Maitinimo kabeliai ir siūliniai kabeliai pastato viduje klojami vadovaujantis galiojančiomis kabelių montavimo taisyklėmis.

6. REKONSTRAVIMO DARBŲ APIMTIS

Visa darbų ir paslaugų apimtis numatyta šiame projekte yra:

- darbo projekto atlikimas,
- statybos darbai,
- naujos rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos įrengimo darbai, įskaitant įrangos tiekimą,
- išpildomųjų nuotraukų atlikimas,
- kadastrinių matavimų atlikimas ir pastato perdavimas Užsakovui,
- rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos bandymas ir perdavimas Užsakovui, įskaitant eksploatavimo taisykles.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	10	14

Rangovas privalo būti susipažinęs su tinklų statybai keliamais reikalavimais ir pilnai atsako už atliktų darbų kokybišką išpildymą.

Pastatas (KPP) turi būti pastatytas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą pastato naudojimo trukmę užtikrintų esminius lauko nuotakyno tinklo, kaip inžinerinio statinio (inžinerinių tinklų), reikalavimus, kad veikiančios apkrovos nesukeltų šių pasekmių:

- jo suirimo (griūties);
- didesnių už leistinas jo deformacijų;
- žalos arti jo (viršuje, apačioje, greta) esamiems: pastatams (ar jų dalims) bei inžineriniams statiniams (ar jų dalims);
- žalos, kurios pasekmės yra neadekvačios jo suirimui (griūčiai) šalia jo esamų pastatų (ar jų dalių), inžinerinių statinių ar jų dalių deformacijos ar griūtys.

7. KITI REIKALAVIMAI REKONSTRAVIMO DARBAMS

Pastato rekonstravimas, naujo KPP priestato statyba bus vykdoma teritorijoje, kurioje yra daug esamų požeminių tinklų, todėl vykdant statybą reikia įvertinti saugius atstumus, kad nebūtų pažeistas esamų konstrukcijų stabilumas. KPP statybos vietoje esami tinklai ateityje nebus naudojami, tačiau jie turi veikti rekonstravimo metu iki bus įrengti nauji.

Suprojektuotas pastatas, sistemos, tinklai ir jų statybos metodai atitinka aplinkos apsaugos reikalavimus ir yra darnūs su aplinka. Visi darbai bus atliekami pagal darbo projektą ir vykdant darbus turi būti laikomasi medžiagų ir gaminių gamintojų instrukcijų, montavimo nurodymų, bei juose nurodytų reikalavimų. Rekonstruojant pastatą Rangovas prieš prieš priestato statybos darbus privalo atlikti geologinius tyrinėjimus ir rengdamas darbo projektą turi įsivertinti sprendiniuose esamą patikslintą geologinę situaciją, nes TP etape geologiniai tyrimai nebuvo atlikti (Užsakovas nesuteikė leidimo ardyti esamas dangas).

Nauji elektros kabeliai turi būti įrengti tik betranšėjiniais metodais. Statybos darbai bus vykdomi saugomam pastate ir teritorijoje (patekimas tik su leidimais), bei rajoninio kelio apsaugos zonoje.

Darbų vykdymo grafikas ir jų eiga turi būti derinama su VĮ „Oro navigacija“ ir VĮ „Lietuvos oro uostai“ tarnybomis. Prieš pradedant rekonstravimo darbus turi būti pastatytas ir įrengtas laikinas kontrolės patikros postas pagal technines specifikacijas pateiktas projekto SA dalyje. Šis postas turės veikti iki rekonstravimo darbų pabaigos, Rangovas privalės šį postą įrengti ir jį demontuoti, perduoti Užsakovui ir sutvarkyti aplinką, kai bus baigti rekonstravimo darbai.

Dangos baigus statybos darbus turi būti atstatyta sugadintos esamos dangos ir įrengtos naujos pagal projekto SP dalies sprendinius.

8. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

Rekonstravimo ir statybos darbai gali prasidėti tik įrengus laikiną kontrolės patikros postą (KPP). Postas laikinai turi būti įrengtas lauke kitoje pusėje įvažiavimo į oro uosto teritoriją. Laikinas KPP bus eksploatuojamas iki rekonstravimo darbų pabaigos, jis turi būti įrengtas moduliname konteineryje (lengvų konstrukcijų mobiliam pastate) pagal projekte pateiktus reikalavimus (TS), žiūrėti projekto AS dalį (byla Nr.03).

Prieš statybos darbų pradžią turi būti atlikti šie paruošiamieji darbai:

- Pastatytas laikinas patikros postas ir įrengta jam eksploatuoti visa reikiama infrastruktūra,

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	11	14

- Išmontuoti esami elektros generatoriai esantys pastate, prieš tai perjungiant rezervinį elektros energijos tiekimą,
- statybos aikštelė pagal turi būti aptverta laikina tvora,
- įrengtos buitinės patalpos, laikini inžinieriniai tinklai, priešgaisrinis ir apsaugos postas,
- nuimtas augalinis grunto sluoksnis, dirvožemis turi būti naudojamas statybos aplinkos tvarkymo darbams, todėl turi būti sustumiamas į pylimus vietose, netrukdančiose statybos darbams,
- iškabinti įspėjamieji ir draudžiantieji ženklai,
- nužymėti statomi ir esami tinklai, pastatai.

Atlikus paruošiamuosius darbus, pagrindiniai statybos darbai bus vykomi pagal darbo projektą ir Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą. Statyba, rekonstravimo darbai bus vykdomi saugomoje teritorijoje ir pastate.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Gruntinis ir atmosferinis vanduo bus šalinamas siurbliais ir nuvedamas į esamus nuotakyno tinklus arba į žemesnes vietas.

Statyboje bus naudojamas ratinis kranas, vamzdžių klotuvas. Visi darbai bus vykdomi ir atliekami pagal darbų vykdymo-technologinį projektą ir darbų saugos reikalavimus.

Baigus statybos ir rekonstravimo darbus laikinas modulinis patikros postas turi būti demontuotas ir perduotas Užsakovui ir sutvarkyti aplinka.

Statybos metu už aikštelės ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti atstatytos. Vykdam visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

9. PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI

Rangovas statybos metu turi paskirti atsakingą asmenį už darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų laikymąsi statybvietėje, kuris būtų atestuotas darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais kaip to reikalauja Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai. Minėtos kvalifikacijos darbuotojas statybvietėje atlieka darbuotojų instruktavimą darbo vietoje ir supažindina su kitais reikalingais darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimais statybos objekte.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Turi būti sudarytas darbo vietų ir darbų, atliekamų tik pagal paskyrą-leidimą, sąrašas. Sąrašą tvirtina darbdavys. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	12	14

Darbuotojai turi būti instruktuojami darbo vietoje. Papildomo ar tikslinio instruktavimo metu darbuotojas turi būti supažindinamas su saugiais veikimo būdais, nurodomais instrukcijoje ar atskirose instrukcijų dalyse, punktuose, darbų vykdymo technologijos projektuose, technologinėse kortelėse, darbų vykdymo aprašuose, darbų atlikimo schemose, darbo priemonės dokumentuose, cheminių medžiagų saugos duomenų lapuose, kituose dokumentuose, informuojamas apie profesinę riziką ir jos pokyčius darbo vietoje, apie saugius užduoties atlikimo būdus.

Statybvietėje darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus (krovinių tvarkymas rankomis, darbas su cheminėmis medžiagomis ir kt.) turi būti apmokyti vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Darbuotojai dirbantys su potencialiai pavojingais įrenginiais turi turėti atitinkamą kvalifikaciją.

Statybos metu būtina vadovautis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais. Būtina laikytis šių reikalavimų:

- statybvietės teritorija aptveriamą 1,6 m aukščio tvora,
- statybvietėje bus įrengtos buitinės patalpos. Buitinių patalpų plotas parinktas pagal planuojamą dirbančiųjų skaičių ir turi būti nemažesnis kaip 30m²;
- pašaliniai asmenys negali patekti į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną,
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu),
- pavojingos zonos turi būti įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai turi atitikti DT 5-00 reikalavimus,
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga,
- kėlimo mechanizmai negali būti perkrauti;
- gaminiai negali būti keliami virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros),
- žmonės nestovėtų po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- negalima palikti pakabintų konstrukcijų darbo pertraukų metu,
- pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabinamos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos,
- dirbantieji turi būti aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis vadovaujantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatais,
- naudojamos darbo priemonės turi atitikti Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų reikalavimus,
- Statybos objektas, darbo vietos, praėjimai tamsiu paros metu turi būti apšviesti.
- Statybos aikštelėje atitverti pavojingas zonas ir iškabinti perspėjančius ženklus ir užrašus.
- Virš įėjimų į pastatą turi būti įrengti apsauginiai stogeliai (2 m nuo sienos 70-75° kampu).
- Metalinės statybinės mašinos bei mechanizmų dalys, turinčios elektrinę pavarą, turi būti įžeminti.
- Visais atvejais draudžiama montuoti konstrukcijas ir tuo pačiu metu dirbti žemesniuose aukštuose.
- Vykdam statybos darbus naudojant mechanizmus objekte, turi būti darbų vykdytojas ar kitas žmogus, atsakingas už saugų darbą.
- Žemės darbus objekte vykdyti gaunant raštiškus leidimus iš žinybų, kurių tinklai yra darbo zonoje.
- Visi montuotojai, stropuotojai privalo turėti galiojančius pažymėjimus.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	13	14

- Dambos, tranšėjos turi būti aptveriamos laikina apsaugine tvorele ne žemesne kaip 1.0 m aukščio.
- Pašaliniai asmenys neturi būti statybos aikštelėje.
- Surenkamų konstrukcijų transportavimas, montavimas, sandėliavimas turi būti atlikti pagal normas.
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai turi būti įžeminti,
- statybos darbai turi būti vykdomi pagal darbų vykdymo projektą,
- turi būti paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą,
- Statybos aikštelėje turi būti telefono ryšys ir svarbiausių spec.tarnybų telefonų numerių sąrašas.
- Draudžiama laikyti degias medžiagas gaisrui pavojingose vietose.

Statybos aikštelėje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Statybvieta (buitinės patalpos) turi būti aprūpinta pirmosios pagalbos rinkiniais, kurie turi būti saugomi prieinamose vietose, kurios pažymėtos aiškiais ženklais.

Rangovas turi numatyti projektinius sprendinius, technines priemones, darbų metodus, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

10. APLINKOS APSAUGA

Radioaktyvios, cheminės ar toksiškos medžiagos naudoti nenumatomos. Fizikinė ir biologinė tarša – nenumatoma.

Atliekų susidarymas ir jų tvarkymas

Statybos metu susidarys tik statybos darbų atliekos, kurios bus utilizuojamos pagal sutartis su atliekas tvarkančiomis įmonėmis. Taip pat statybos metu susidarys buitinės atliekos. Statybos metu susidariusios buitinės atliekos bus kaupiamos kontaineriuose ir bus perduodamos pagal sutartį atliekų tvarkytojui. Buitinių atliekų kiekis iki 0,5t. Visos atliekos susidariusios statybos metu turi būti tvarkomos pagal LR Aplinkos ministro 2003-12-30 įsakymą Nr.722 dėl atliekų tvarkymo. Rangovas atliekas pagal sutartis privalo perduoti atliekų tvarkytojui.

Statybos metu susidarančios statybinės atliekos – statybinis laužas bus atliekų tvarkytojams.

Statybos metu susidarys atliekos:

Eil.Nr.	Statybos atlieka	Atliekos kodas	Kiekis	Panaudojimas
1.	Betonas	17 01 01	12,0m ³	Perduodama atliekų tvarkytojui
2.	Metalas	17 04 05	0,3t	Perduodama atliekų tvarkytojui
3.	Medžio atliekos		2,0m ³	Perduodama atliekų tvarkytojui

Aprūpinimas vandeniu ir vandens apsauga

Geriamas vanduo bus tiekiamas iš esamų pastato vandentiekio tinklų.

Nuotekos, jų kiekis, vandens teršalai

Paviršinės nuotekos nuo statybvietai bus sąlyginai švarios, valymas nereikalingas.

APLINKOS ORAS

Projektuojama objektas neturės įtakos aplinkos orui ir jo fono nepakeis.

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	14	14

DIRVOŽEMIS

Nuimtas viršutinis derlingas dirvožemio sluoksnis bus sandėliuojamas atskirai šalia ar panaudojamas statybos teritorijos reljefui suformuoti. Dirvožemio taršos šaltinių nebus. Derlingas dirvožemis nuo statybos aikštelės bus sustumiamas į atskiras krūvas. Baigus statybos darbus jis bus panaudotas žalių vejų suformavimui ir įrengimui.

Kraštovaizdžio apsauga

Žemė ir teritorijos numatytos atstatyti ir sutvarkyti baigus statybos darbus. Baigus statybos darbus bus sutvarkytos (atstatytos esamos) dangos ir aplinka.

EKSTREMALIOS SITUACIJOS

Ekstremalios situacijos nėra numatomos. Statybvietė bus aprūpinta visa reikiama gaisrų gesinimo inventoriu. Sklypas (teritorija) bus aptvertas ir saugomas, todėl gaisro kilimo rizika bus minimali. Jei statybvietėje dirbs daug mašinų (sunkvežimių, kranų ir pan.), galinčių užteršti gruntą, bus numatyta jų plovimo aikštelės, tepalų ir kuro surinkimo priemonės.

Pritarimų - suderinimų sąrašas:

1. VĮ "Lietuvos oro uostai" (2019-07-25 raštas Nr.4R-570),
2. VĮ "Oro navigacija" (2019-05-20 raštas Nr.2-468).

18-16-PP.BD.AR	Lapas	Lapų
	15	14

GRIOVIMO, ARDYMO PLANO FRAGMENTAS M1:250

Esama dyzelgeneratorių
(1-3) patalpa

DANGŲ PLANO FRAGMENTAS M1:500

Technical drawing showing the layout of a building with various dimensions and coordinates. The drawing includes a main building footprint and a smaller structure labeled "Esama dyzelgeneratorių (1-3) patalpa" (Esama diesel generator room (1-3) room).

Key dimensions and coordinates:

- Top left corner: $X=6208068.04$, $Y=318854.21$
- Top right corner: $X=6208066.57$, $Y=318859.39$
- Top right corner: $X=6208062.76$, $Y=318858.30$
- Top right corner: $X=6208028.48$, $Y=318875.36$
- Top right corner: $X=6208034.17$, $Y=318881.08$
- Top right corner: $X=6208028.09$, $Y=318876.81$
- Top right corner: $X=6208023.10$, $Y=318875.50$
- Top right corner: $X=6208023.50$, $Y=318874.01$
- Top right corner: $X=6208027.25$, $Y=318860.19$
- Top right corner: $X=6208033.42$, $Y=318856.77$
- Top right corner: $X=6208032.18$, $Y=318861.53$
- Top right corner: $X=6208046.22$, $Y=318848.00$

Other dimensions and labels:

- ±0.00=10.10
- ±0.00=11.10
- Esama dyzelgeneratorių (1-3) patalpa
- Dimensions: 9.90, 3.5, 3.55, 3.8, 10.0, 22.69, 10.50, 23.41, 6.9, 10.70, 10.01, 10.59, 10.61, 10.58, 10.56, 10.54, 10.52, 10.50, 10.48, 10.46, 10.44, 10.42, 10.40, 10.38, 10.36, 10.34, 10.32, 10.30, 10.28, 10.26, 10.24, 10.22, 10.20, 10.18, 10.16, 10.14, 10.12, 10.10, 10.08, 10.06, 10.04, 10.02, 10.00, 9.98, 9.96, 9.94, 9.92, 9.90, 9.88, 9.86, 9.84, 9.82, 9.80, 9.78, 9.76, 9.74, 9.72, 9.70, 9.68, 9.66, 9.64, 9.62, 9.60, 9.58, 9.56, 9.54, 9.52, 9.50, 9.48, 9.46, 9.44, 9.42, 9.40, 9.38, 9.36, 9.34, 9.32, 9.30, 9.28, 9.26, 9.24, 9.22, 9.20, 9.18, 9.16, 9.14, 9.12, 9.10, 9.08, 9.06, 9.04, 9.02, 9.00, 8.98, 8.96, 8.94, 8.92, 8.90, 8.88, 8.86, 8.84, 8.82, 8.80, 8.78, 8.76, 8.74, 8.72, 8.70, 8.68, 8.66, 8.64, 8.62, 8.60, 8.58, 8.56, 8.54, 8.52, 8.50, 8.48, 8.46, 8.44, 8.42, 8.40, 8.38, 8.36, 8.34, 8.32, 8.30, 8.28, 8.26, 8.24, 8.22, 8.20, 8.18, 8.16, 8.14, 8.12, 8.10, 8.08, 8.06, 8.04, 8.02, 8.00, 7.98, 7.96, 7.94, 7.92, 7.90, 7.88, 7.86, 7.84, 7.82, 7.80, 7.78, 7.76, 7.74, 7.72, 7.70, 7.68, 7.66, 7.64, 7.62, 7.60, 7.58, 7.56, 7.54, 7.52, 7.50, 7.48, 7.46, 7.44, 7.42, 7.40, 7.38, 7.36, 7.34, 7.32, 7.30, 7.28, 7.26, 7.24, 7.22, 7.20, 7.18, 7.16, 7.14, 7.12, 7.10, 7.08, 7.06, 7.04, 7.02, 7.00, 6.98, 6.96, 6.94, 6.92, 6.90, 6.88, 6.86, 6.84, 6.82, 6.80, 6.78, 6.76, 6.74, 6.72, 6.70, 6.68, 6.66, 6.64, 6.62, 6.60, 6.58, 6.56, 6.54, 6.52, 6.50, 6.48, 6.46, 6.44, 6.42, 6.40, 6.38, 6.36, 6.34, 6.32, 6.30, 6.28, 6.26, 6.24, 6.22, 6.20, 6.18, 6.16, 6.14, 6.12, 6.10, 6.08, 6.06, 6.04, 6.02, 6.00, 5.98, 5.96, 5.94, 5.92, 5.90, 5.88, 5.86, 5.84, 5.82, 5.80, 5.78, 5.76, 5.74, 5.72, 5.70, 5.68, 5.66, 5.64, 5.62, 5.60, 5.58, 5.56, 5.54, 5.52, 5.50, 5.48, 5.46, 5.44, 5.42, 5.40, 5.38, 5.36, 5.34, 5.32, 5.30, 5.28, 5.26, 5.24, 5.22, 5.20, 5.18, 5.16, 5.14, 5.12, 5.10, 5.08, 5.06, 5.04, 5.02, 5.00, 4.98, 4.96, 4.94, 4.92, 4.90, 4.88, 4.86, 4.84, 4.82, 4.80, 4.78, 4.76, 4.74, 4.72, 4.70, 4.68, 4.66, 4.64, 4.62, 4.60, 4.58, 4.56, 4.54, 4.52, 4.50, 4.48, 4.46, 4.44, 4.42, 4.40, 4.38, 4.36, 4.34, 4.32, 4.30, 4.28, 4.26, 4.24, 4.22, 4.20, 4.18, 4.16, 4.14, 4.12, 4.10, 4.08, 4.06, 4.04, 4.02, 4.00, 3.98, 3.96, 3.94, 3.92, 3.90, 3.88, 3.86, 3.84, 3.82, 3.80, 3.78, 3.76, 3.74, 3.72, 3.70, 3.68, 3.66, 3.64, 3.62, 3.60, 3.58, 3.56, 3.54, 3.52, 3.50, 3.48, 3.46, 3.44, 3.42, 3.40, 3.38, 3.36, 3.34, 3.32, 3.30, 3.28, 3.26, 3.24, 3.22, 3.20, 3.18, 3.16, 3.14, 3.12, 3.10, 3.08, 3.06, 3.04, 3.02, 3.00, 2.98, 2.96, 2.94, 2.92, 2.90, 2.88, 2.86, 2.84, 2.82, 2.80, 2.78, 2.76, 2.74, 2.72, 2.70, 2.68, 2.66, 2.64, 2.62, 2.60, 2.58, 2.56, 2.54, 2.52, 2.50, 2.48, 2.46, 2.44, 2.42, 2.40, 2.38, 2.36, 2.34, 2.32, 2.30, 2.28, 2.26, 2.24, 2.22, 2.20, 2.18, 2.16, 2.14, 2.12, 2.10, 2.08, 2.06, 2.04, 2.02, 2.00, 1.98, 1.96, 1.94, 1.92, 1.90, 1.88, 1.86, 1.84, 1.82, 1.80, 1.78, 1.76, 1.74, 1.72, 1.70, 1.68, 1.66, 1.64, 1.62, 1.60, 1.58, 1.56, 1.54, 1.52, 1.50, 1.48, 1.46, 1.44, 1.42, 1.40, 1.38, 1.36, 1.34, 1.32, 1.30, 1.28, 1.26, 1.24, 1.22, 1.20, 1.18, 1.16, 1.14, 1.12, 1.10, 1.08, 1.06, 1.04, 1.02, 1.00, 0.98, 0.96, 0.94, 0.92, 0.90, 0.88, 0.86, 0.84, 0.82, 0.80, 0.78, 0.76, 0.74, 0.72, 0.70, 0.68, 0.66, 0.64, 0.62, 0.60, 0.58, 0.56, 0.54, 0.52, 0.50, 0.48, 0.46, 0.44, 0.42, 0.40, 0.38, 0.36, 0.34, 0.32, 0.30, 0.28, 0.26, 0.24, 0.22, 0.20, 0.18, 0.16, 0.14, 0.12, 0.10, 0.08, 0.06, 0.04, 0.02, 0.00, -0.02, -0.04, -0.06, -0.08, -0.10, -0.12, -0.14, -0.16, -0.18, -0.20, -0.22, -0.24, -0.26, -0.28, -0.30, -0.32, -0.34, -0.36, -0.38, -0.40, -0.4

Technical drawing of a site plan for a cable network. The drawing shows a building, a road, and various cable lines (solid, dashed, dotted) connecting different points. Points are labeled with coordinates (X, Y) and numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). The drawing also includes a table with technical specifications and a signature.

Coordinates and labels:

- X=6208039.93, Y=318858.07
- X=6208034.66, Y=318879.21
- X=6208033.54, Y=318856.42
- X=6208027.86, Y=318877.52

Labels:

- Esama tvora
- Atsargiai, ryšių kabeliai !
- Esama dyzelgeneratorių (1-3) patalpa

0			
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)	
Atestato nr.		UAB "PATVANKA"	
12930	PV	G.Kemžūra	
A 2043	PDV	M.Kemžūra	
	PDA	A.Zutkis	
lt	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)		

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI		
Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
Sklypo plotas	m ²	1570592
Sklypo užstatymo plotas	m ²	8993,55
Bendras plotas	m ²	8507,98
Sklypo užstatymo intensyvumas	%	1
Sklypo užstatymo tankis	%	1

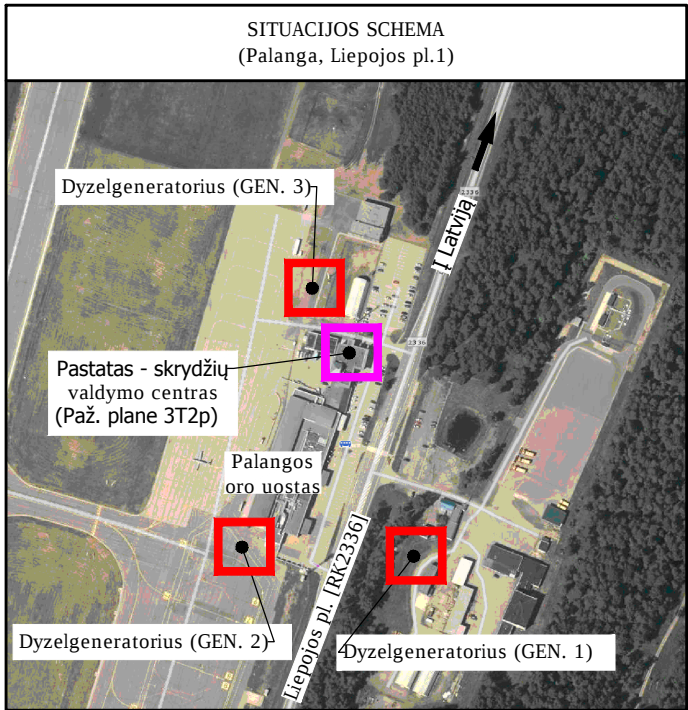
STATINIŲ EKSPLIKACIJA	
Numeris	Pavadinimas
01	Pastatas - Skrydžių valdymo centras (paž. plane 3T2p)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
	Sklypo riba
	Įvažiavimas/išvažiavimas į saugomą teritoriją
	Įėjimai į pastatą
	Statinio eksplikacijos numeris. Rekonstruojamas statinys
	Rekonstruojama statinio dalis, nauja statyba
	Gatevės tipo bortai
	Vejos tipo bortai
	Asfaltbetonio dangų sujungimas su geokompozitu
	Asfaltbetonio danga (III konst.kl.)
	Asfaltbetonio danga (VI konst.kl.)
	Bet. trinkelų danga

APTĒVĒRIMO PLANO SUTARTINĀJAI ŽYMĒJĀJAI	
Žymuo	Pavadināms
	Virvito tīnko tvora su 3 spjlyguotos vjēlos eilēmīs (saugomas perimetras) - I TIPAS
	Segmentinē tvora (automobilij patikros kīemelis) - II TIPAS
	Varstomi divēriā vartai (V-1)
	Varstomi vartēliā (V-2 ir V-3)
	Pakēliāi užkardai (U-1)

GRIOVIMO - ARDYMO PLANO SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
	Ardoma trinkelų/plytelių danga
	Ardoma asfalto danga
	Ardomos konstrukcijos

0					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
Atestato nr.	UAB "PATVANKA"			Projektas: Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje, rekonstravimo projektas	
12930	PV	G.Kemzūra		Statiny: Sklypo planas	
A 2043	PDV	M.Kemzūra			
	PDA	A.Zutkis			
				Brėžinys:	
				Griovimo, ardymo plano fragmentas, aukščių ir nužymėjimo plano fragmentas M1:250; Sklypo plano fragmentas M1:500;	
				Detalės M 1:10	
It	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)			Nr.: 18-16-00-PP-SP-01	Lapas 1

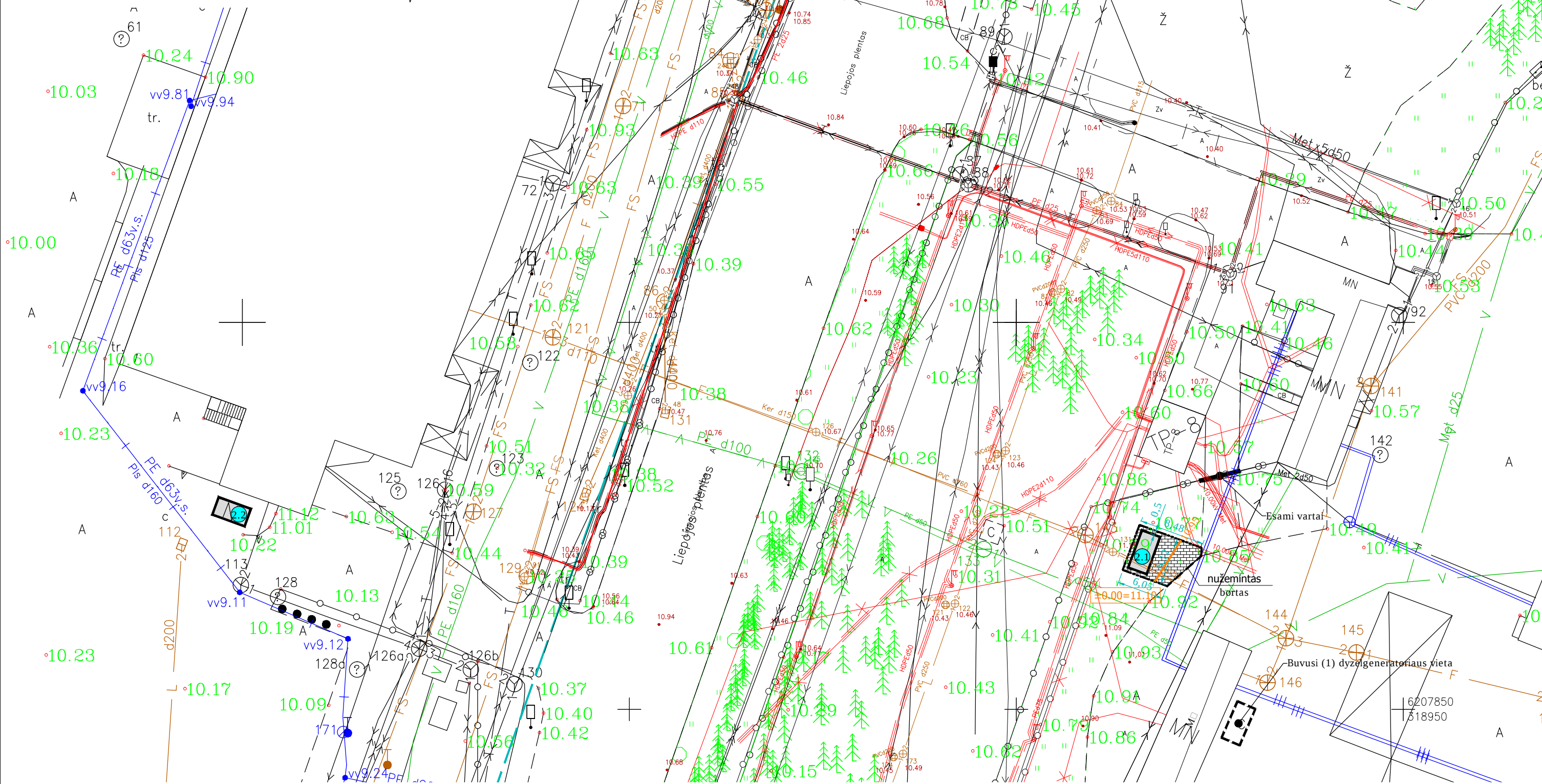


PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI		
Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
Sklypo plotas	m ²	1570592
Sklypo užstatymo plotas	m ²	8993,55
Bendras plotas	m ²	8507,98
Sklypo užstatymo intensyvumas	%	1
Sklypo užstatymo tankis	%	1

STATINIŲ EKSPLIKACIJA	
Numeris	Pavadinimas
01	Pastatas - Skrydžių valdymo centras (paž. plane 3T2p)

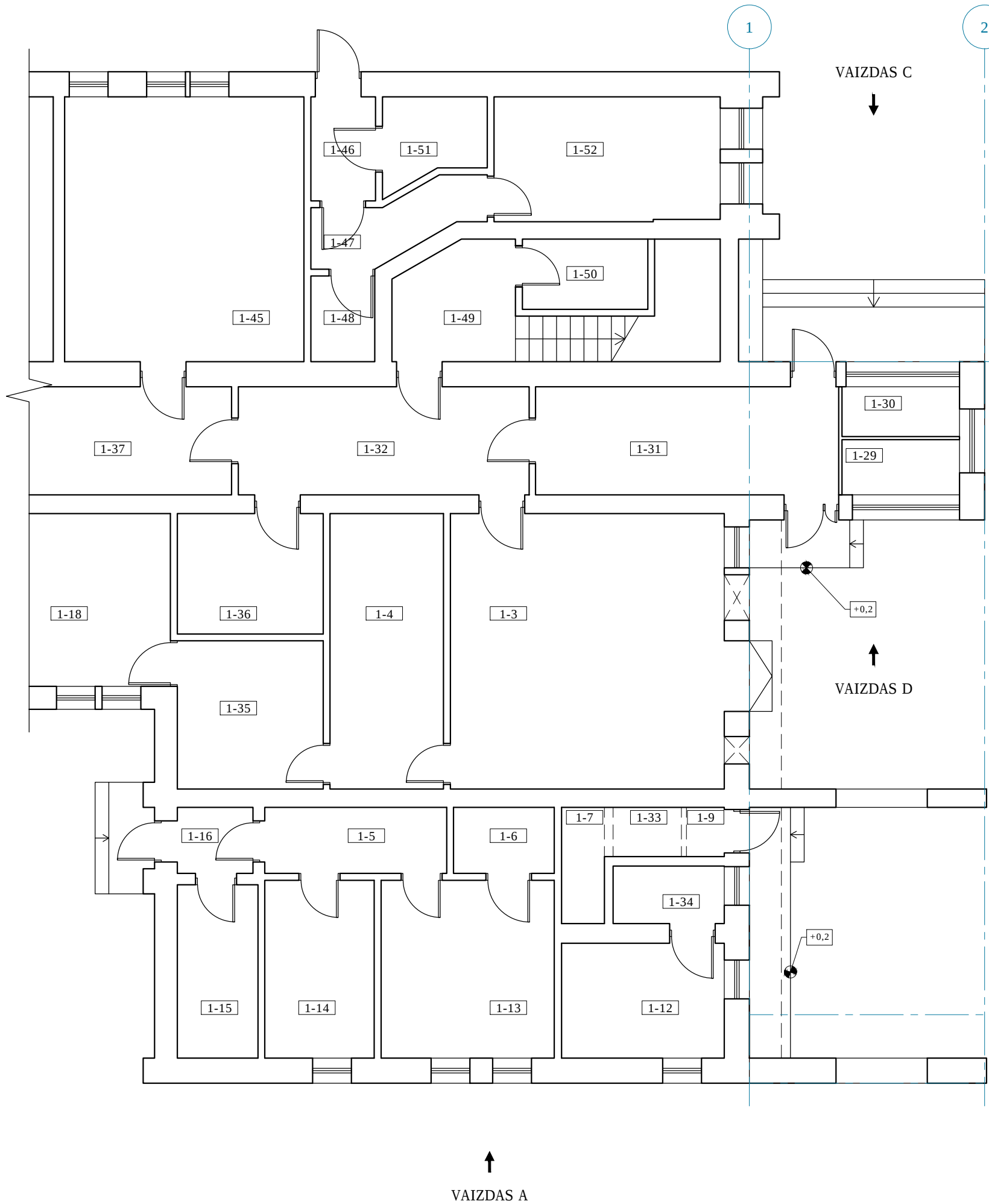
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
—	Sklypo riba
→	Įvažiavimas/išvažiavimas į saugomą teritoriją
▲	Įėjimai į pastatą
01	Statinio eksplikacijos numeris. Rekonstruojamas statinys
■	Rekonstruojama statinio dalis, nauja statyba
—	Gatvės tipo bortai
- - -	Vejos tipo bortai
—	Asfaltbetonio dangų sujungimas su geokompozitu
■	Asfaltbetonio danga (III konst.kl.)
■	Asfaltbetonio danga (VI konst.kl.)
■	Bet. trinkelų danga

DYZELGENERATORIŲ EKSPLIKACIJA	
Žymuo	Pavadinimas
1	Dyzelgeneratorius Nr. 1 (GEN. 1)
2	Dyzelgeneratorius Nr. 2 (GEN. 2)
3	Dyzelgeneratorius Nr. 3 (GEN. 3)



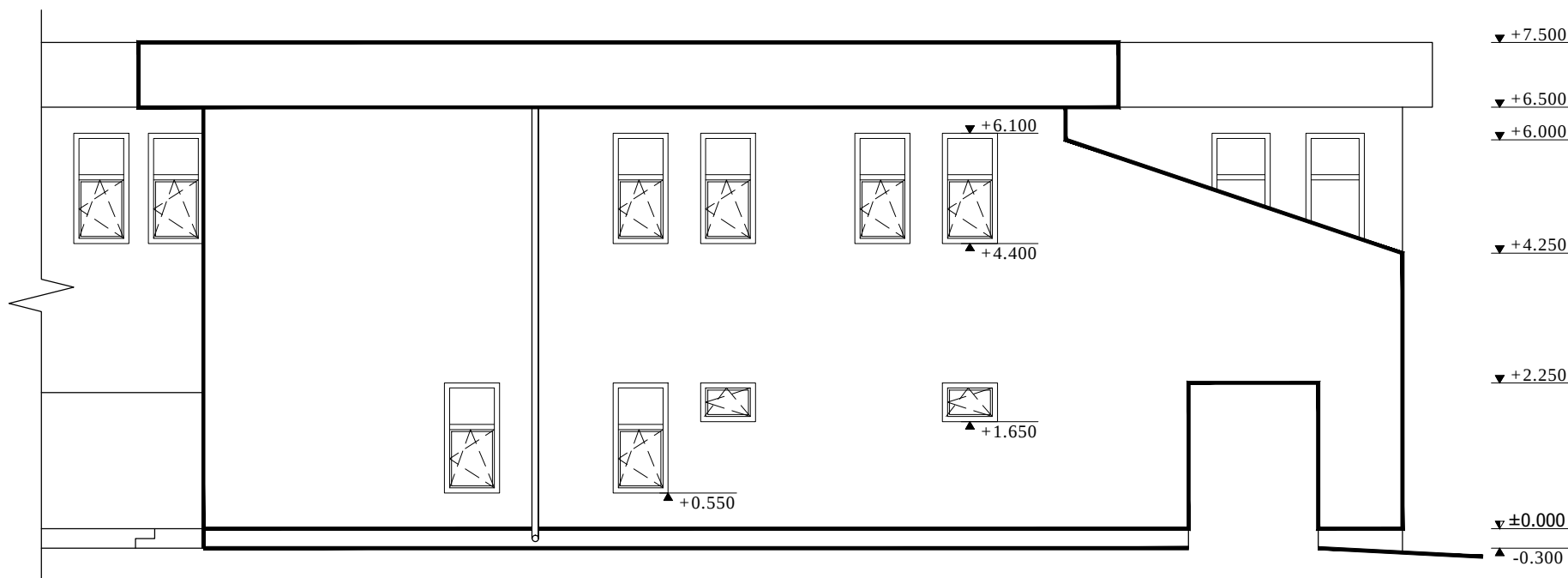
0					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
Atestato nr.		UAB "PATVANKA"			Projektas: Transporto paskirties pastato Liepojos pl. 1, Palangoje rekonstrukcijos projektas
12930	PV	G.Kemzūra			Statinys: Sklypo planas
A 2043	PDV	M.Kemzūra			
	PDA	A.Zutkis			Brėžinys: Sklypo plano fragmentas M1:500
					Laida 0
It	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)			Nr.: 18-16-PP-SP-02	Lapas 1
					Lapų 1

PIRMO AUKŠTO PLANAS M1:100
(ESAMA SITUACIJA)

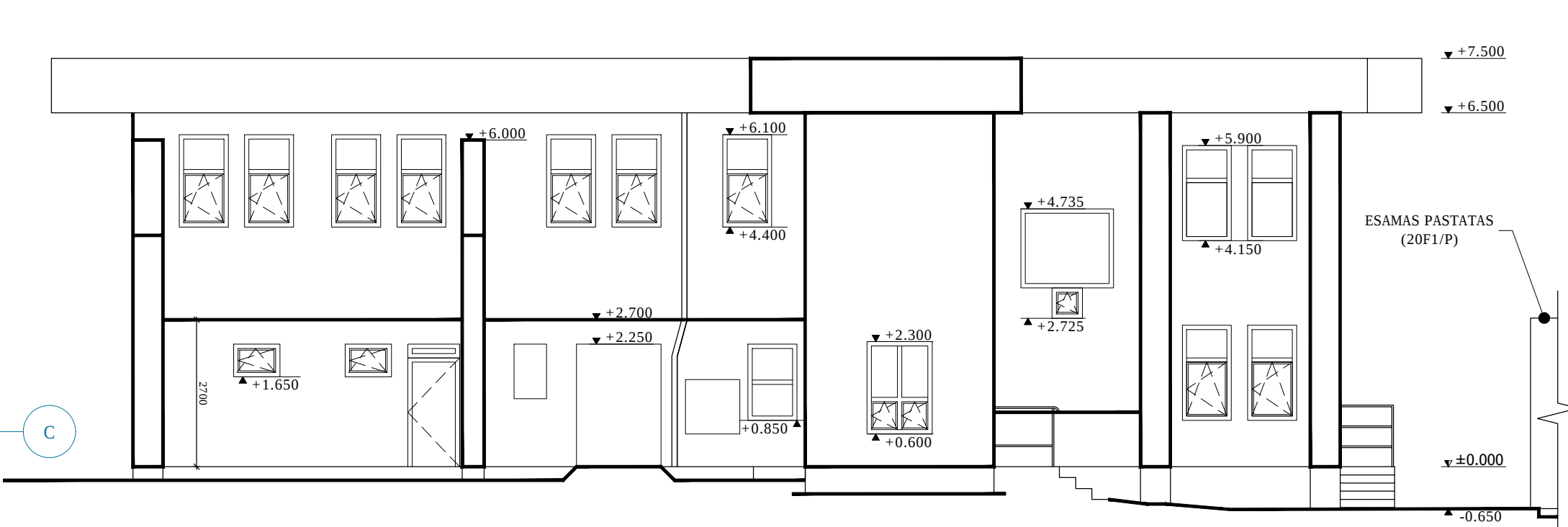


VAIZDAS A

ESAMOS FASADO FRAGMENTAS M1:100
(VAIZDAS A)

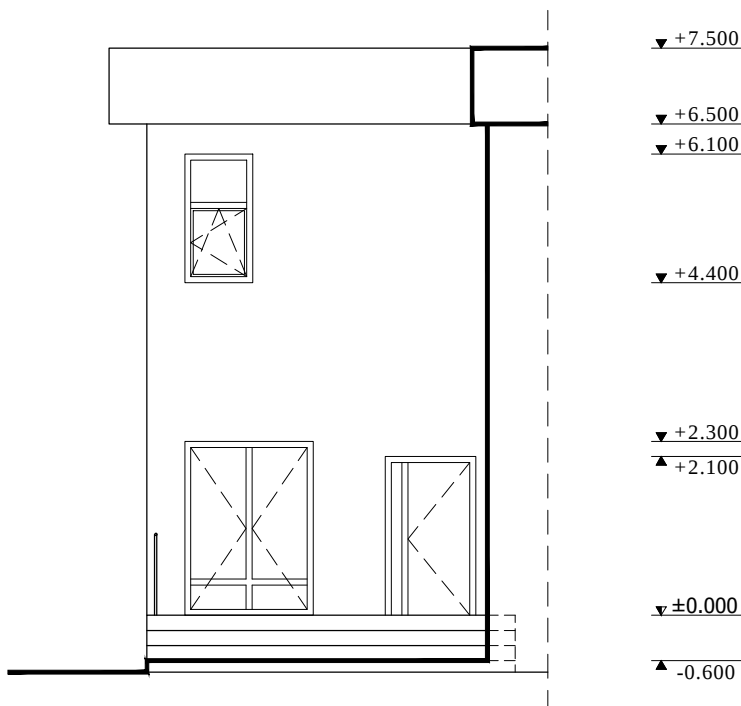


ESAMOS FASADAS M1:100
(VAIZDAS B)



VAIZDAS B

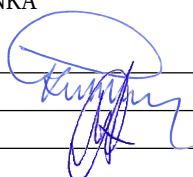
ESAMOS FASADAS M1:100
(VAIZDAS C)



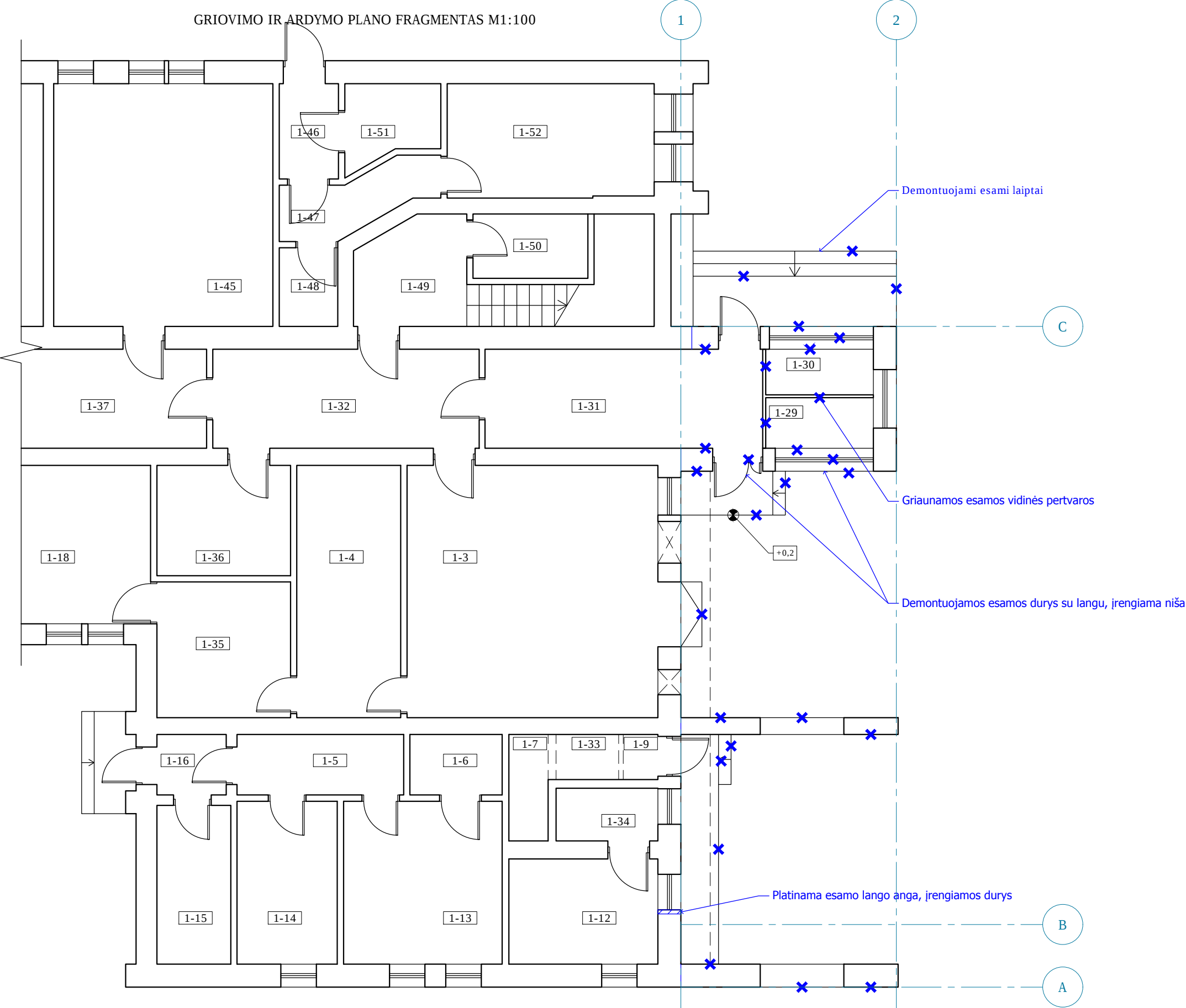
ESAMOS FASADAS M1:100
(VAIZDAS D)



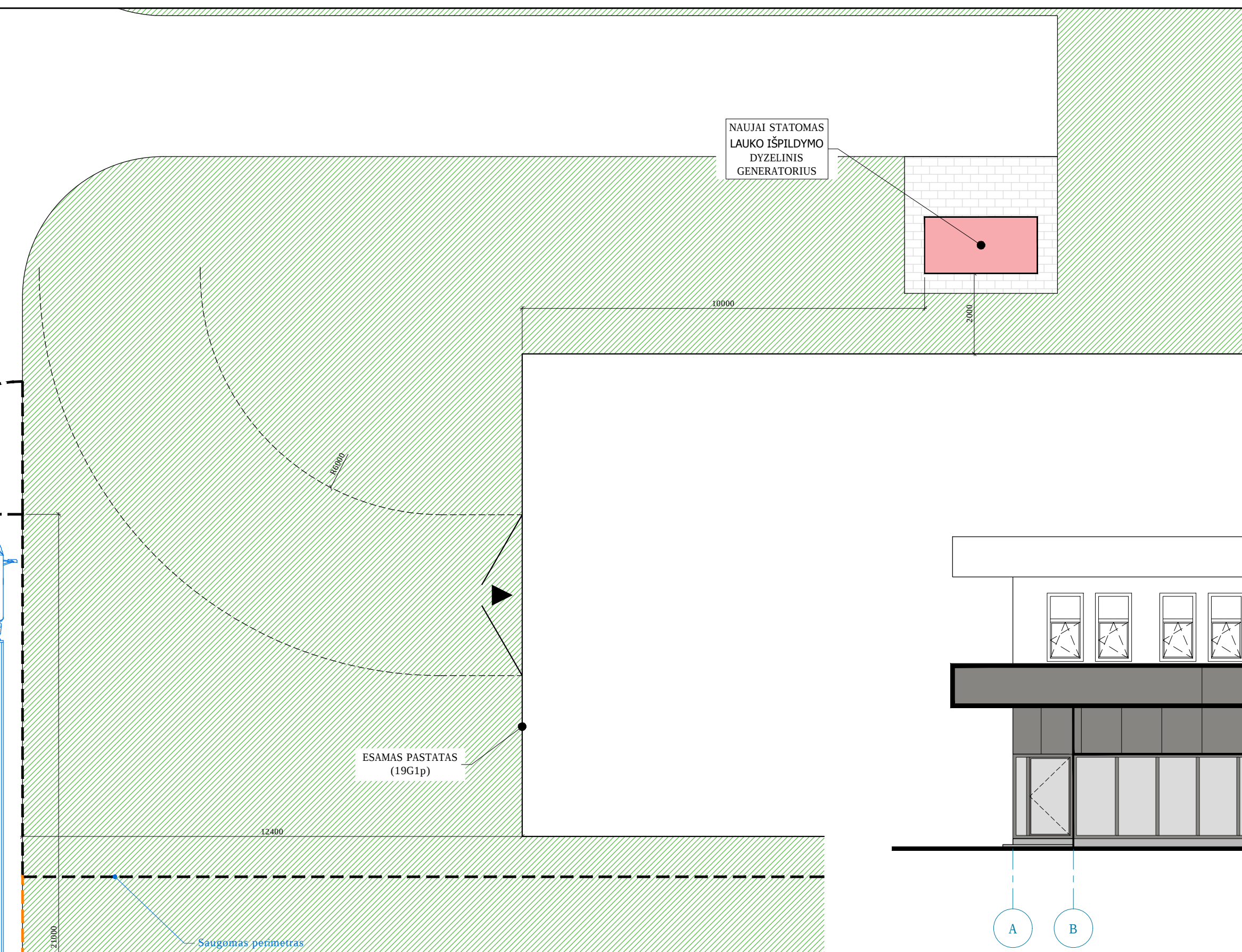
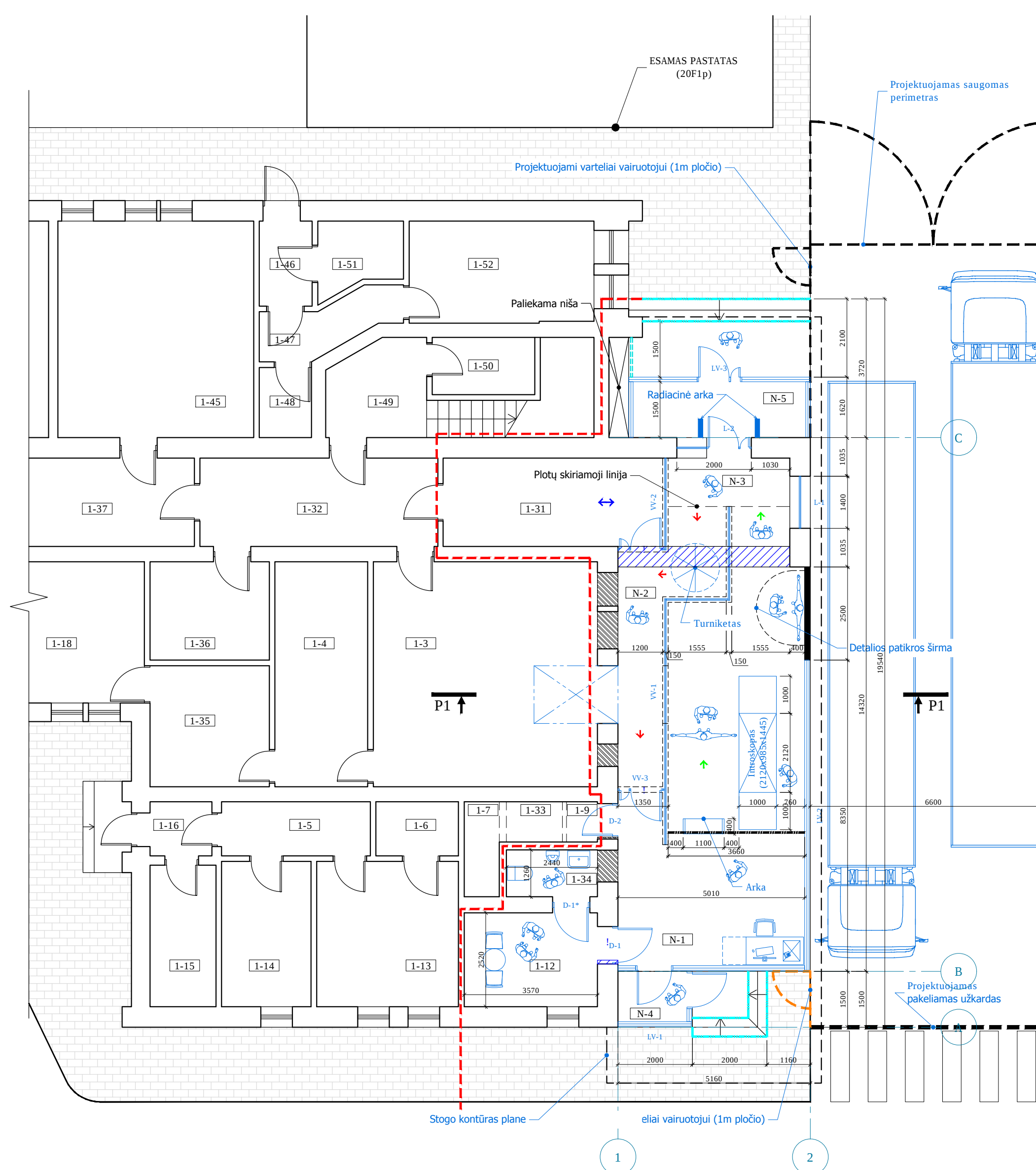
PASTABOS:
• Brėžinys neskirtas matuoti.

0					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
Atestato nr.	UAB "PATVANKA"			Projektas: Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1. Palangoje, rekonstravimo projektas	
12930	PV	G.Kemzūra		Statinyis: Skrydžių valdymo centro pastatas	
A 2043	PDV	M.Kemzūra		Brėžinys: Esama situacija. Planas, fasadų fragmentai M1:100	
	PDA	A.Zutkis			
					Laida
Itr	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)			Nr.: 18-16-01-PP-SA-01	Lapas
					Lapų
				1	1

GRIOVIMO IR ARDYMO PLANO FRAGMENTAS M1:100



0					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
12930	PV	G.Kemzūra		18-16-01-PP-SA-02	Lapas
A 2043	PDV	M.Kemzūra			1
	PDA	A.Zutkis			1



Architectural elevation drawing of a building facade. The drawing shows a long, low building with a flat roof. The facade is divided into several sections by vertical lines. On the left, there are two small, square windows. In the center, there are two larger, rectangular windows. To the right of these, there are two more rectangular windows, one of which is slightly taller than the other. Further right, there are two more rectangular windows, one of which is slightly taller than the other. On the far right, there is a large, dark, rectangular section that appears to be a entrance or a large window. To the left of this dark section, there is a small, square window. To the right of the dark section, there is a small, square window. The drawing includes height markers on the right side, indicating the vertical positions of the windows and the roof. The markers are as follows:

- ▼ = 7.500 (at the roof level)
- ▼ = 6.500 (at the top of the first set of windows)
- ▼ = 6.000 (at the top of the second set of windows)
- ▼ = 4.250 (at the top of the third set of windows)
- ▼ = 2.250 (at the top of the fourth set of windows)
- ▼ = 0.000 (at the ground level)
- ▲ = -0.300 (at the base of the building)

There are also height markers for specific windows:

- ▲ = 6.100 (for the top of the first set of windows)
- ▲ = 4.400 (for the top of the second set of windows)
- ▲ = 1.650 (for the top of the third set of windows)
- ▲ = 0.550 (for the top of the fourth set of windows)

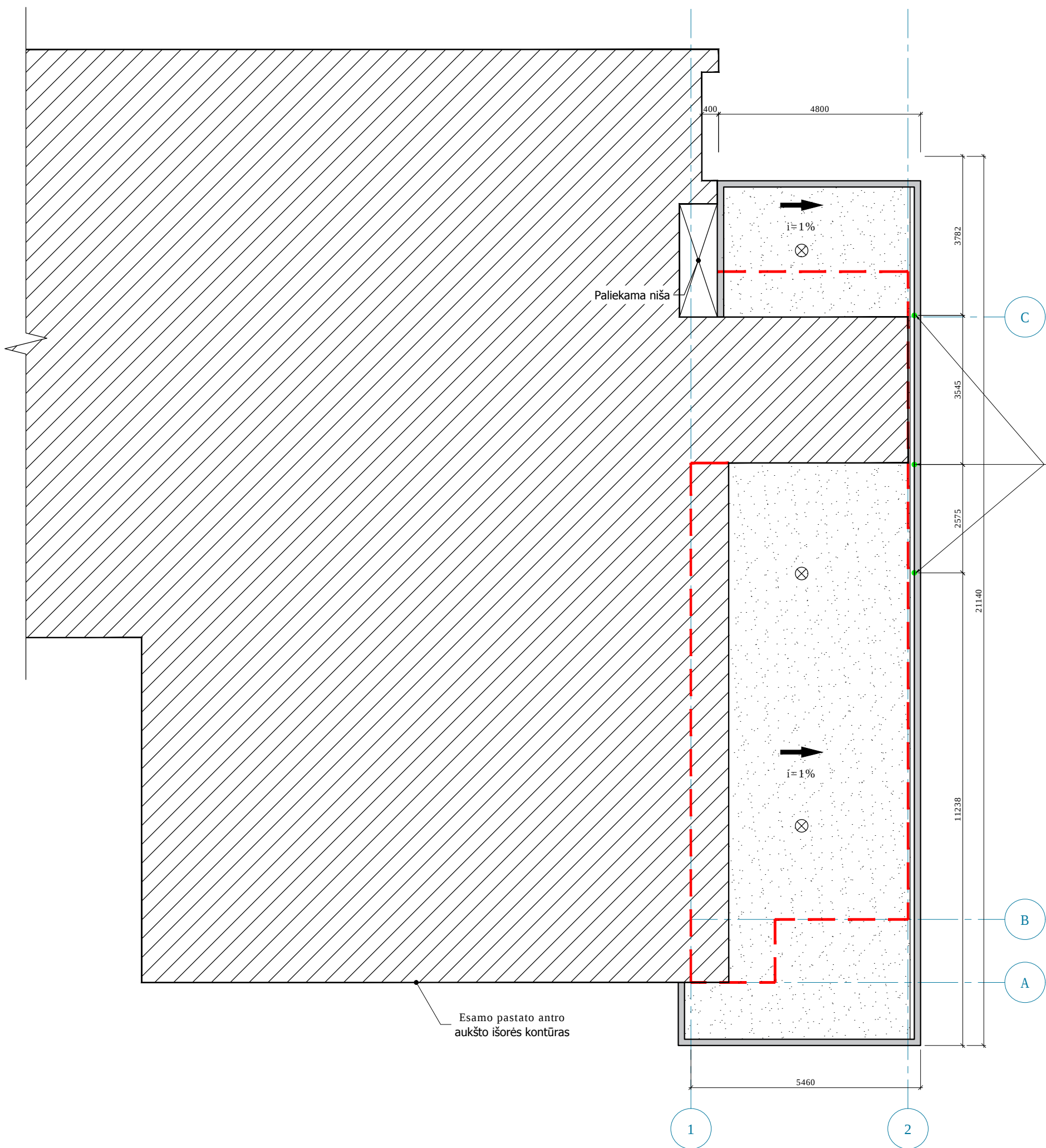
At the bottom of the drawing, there are two circular markers labeled 1 and 2, indicating specific points of interest or measurement.

PLANO SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektavimo darbų riba
	Projektuojamos saugomos perimetras
	Pakeliamos užkardos
	Nuleidžiamos žaliuzės
	Eamos sienos
	Esami langai
	Mūras
	Daugiasluoksnės statybinės plokštės
	Stiklo atitvarai
	Durys atidaromos tik su leidimu
	Ardomos konstrukcijos
	Išpėtimieji dvišaliai

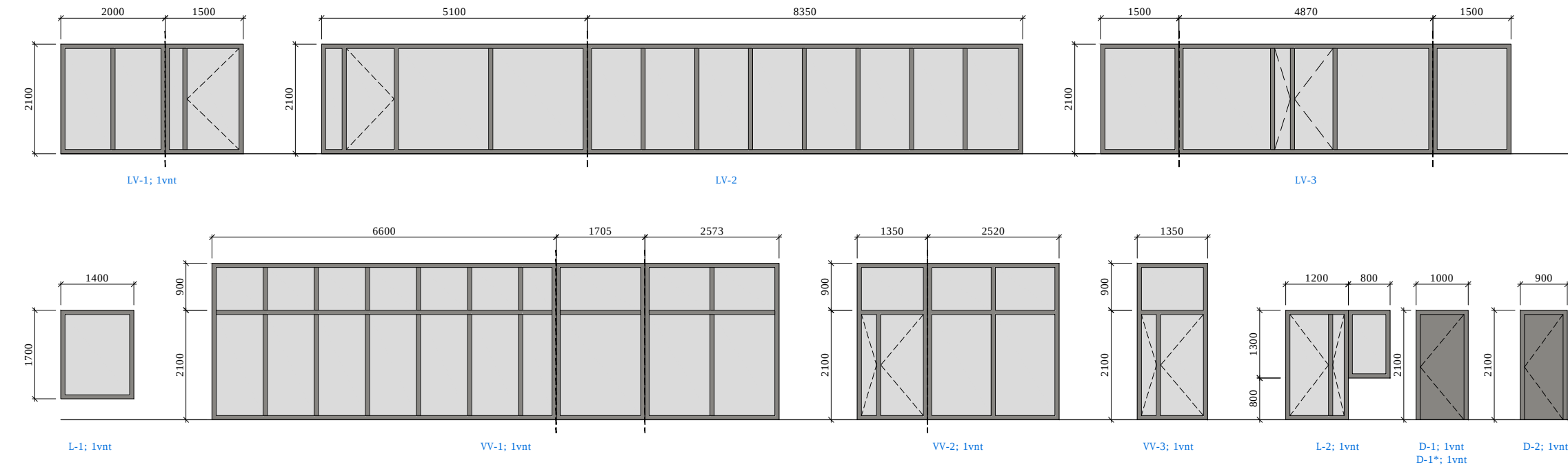
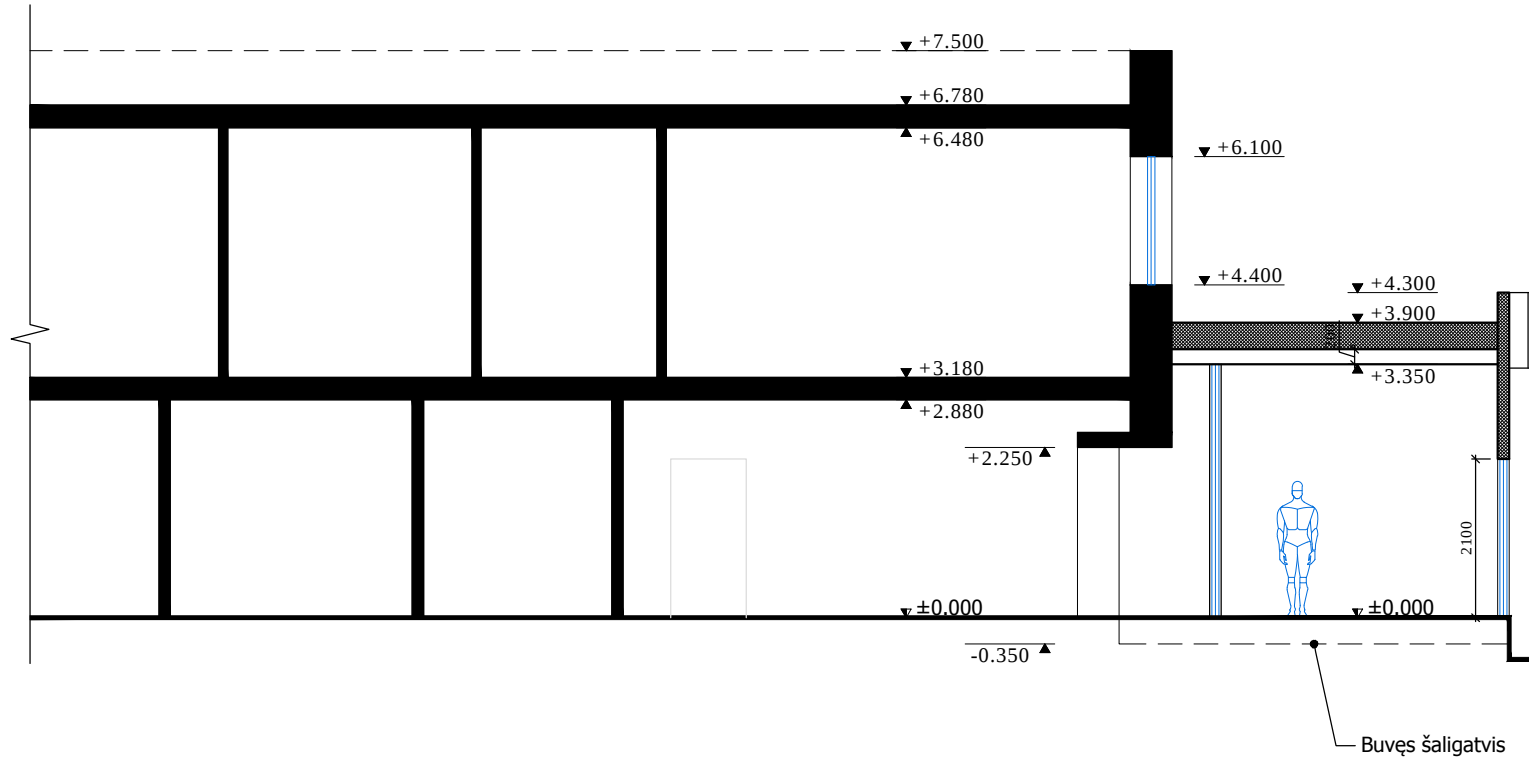
FASADŲ APDAILA		
Spalva	Žymuo	Pavadinimas
		Daugiasluoksnių statybinės plokštės
		Langų rėmai, durys, vartai
		Tinkuojamas cokolis

[illegible]

STOGO PLANAS M1:100



ARCHITEKTŪRINIS PJŪVIS 1-1 M1:100

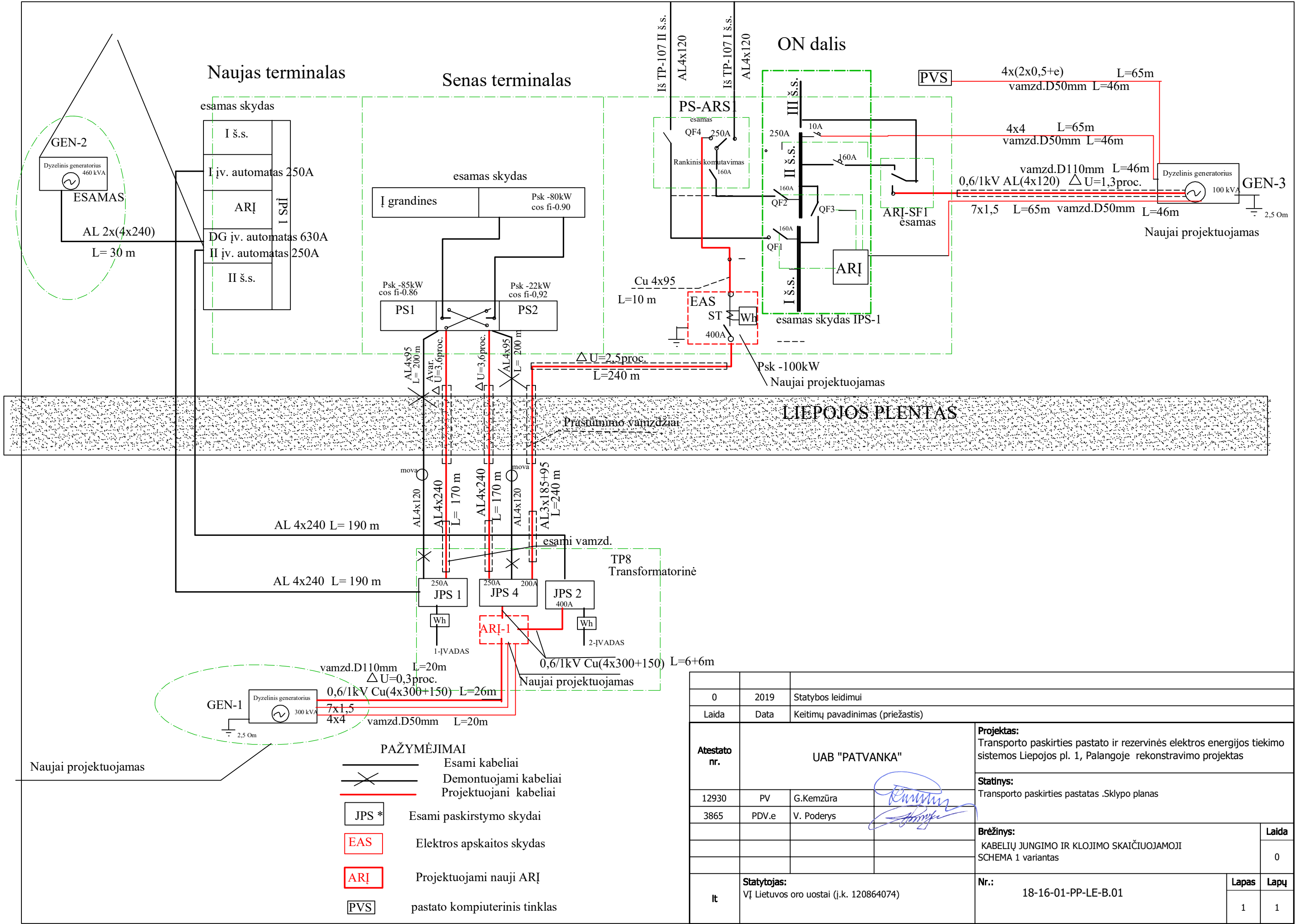


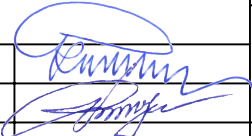
STOGO PLANO SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
	Proj. PVC stogo danga
	Pavirinių (lietaus) nuotekų įlaja
	Vėdinimo kaminėliai
	Pirmo a. kontūras
	Parapeto apskardinimas

LANGŲ, DURŲ ŽINIARAŠČIO PASTABOS:

- Montuojant vadovautis ST 2491109.01:2012 "Langų, durų ir jų konstrukcijų montavimas" ir pagal gamintojo technologiją.
- Gaminiai numatomi pilnai komplektuoti.
- Gaminiai turi atitikti kokybės standartą ISO 9001 ir būti sertifikuoti CE.
- Langai, durys ir vartai turi atitikti atsparumo ugniai reikalavimus, žiniaraščiuose nurodytas pastabas.
- Lauko durys, vartai turi atlaikyti 75 kg/m2 vėjo jėgą.
- Kai įstiklinimas nėra aiškiai pastebimas, nes nėra skersinių, statramsčių, didelių rankenų arba įstiklinimo vidinio suskirstymo elementų, jis turi būti pažymėtas. Ant įstiklinimo turi būti gerai matomi ženklai arba užrašai nuo 600 mm iki 1500 mm aukštyje virš grindų lygio.
- Dviverių durų pagrindinės varčios plotis turi būti ne mažesnis kaip 900 mm.
- Brėžinyje nurodomi angos matmenys. Prieš durų gamybą angų matmenis tikslinti vietoje.
- Montuoti pagal pasirinkto gamintojo technologiją.
- Durys į sanitarinius mazgus įrengiamos lygios, atsparios drėgmei.
- Varstymo kryptį žiūrėti planuose.
- Užsklendimo ir užrakinimo mechanizmas (spynas) montuoti į duris patalpose, kuriuose pagal patalpų paskirtį tai privaloma.
- Durys su atmušėjais. Durų atmušėjus montuoti, priklausomai nuo atsiverenčių durų ir sienų padėtis.
- Slenksčiai ties lauko durimis turi būti įrengiami ne aukštesni nei 20mm. Durys pastato viduje turi būti be slenksčių.
- Išoriniai stiklai dengiami šiluma atspindinčia plėvele.

0				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
Atestato nr.	UAB "PATVANKA"			Projektas: Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1. Palangoje, rekonstravimo projektas
12930	PV	G.Kemzūra		Statinyss: Pastatas - Skrydžių valdymo centras
A 2043	PDV	M.Kemzūra		
	PDA	A.Zutkis		
				Brėžinys: Stogo planas M1:100, architektūrinis pjūvis M1:100, LDV žiniaraštis
				Laida 0
lt	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)			Nr.: 18-16-01-PP-SA-04
				Lapas 1
				Lapy 1



0	2019	Statybos leidimui			
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
Atestato nr.	UAB "PATVANKA"			Projektas: Transporto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje rekonstravimo projektas	
				Statinys: Transporto paskirties pastatas .Sklypo planas	
	12930	PV	G.Kemzūra		
	3865	PDV.e	V. Poderys		
			Brėžinys:		Laida
			KABELIŲ JUNGIMO IR KLOJIMO SKAIČIUOJAMOJI SCHEMA 1 variantas		0
It	Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)			Nr.: 18-16-01-PP-LE-B.01	Lapas 1
					Lapų 1



PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI		
Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
Sklypo plotas	m ²	1570592
Sklypo užstatymo plotas	m ²	8993,55
Bendras plotas	m ²	8507,98
Sklypo užstatymo intensyvumas	%	1
Sklypo užstatymo tankis	%	1

STATINIŲ EKSPLIKACIJA	
Numeris	Pavadinimas
01	Pastatas - Skrydžių valdymo centras (paž. plane 3T2p)

DYZELGENERATORIŲ EKSPLIKACIJA	
Žymuo	Pavadinimas
1	Dyzelgeneratorius Nr. 1 (GEN. 1)
2	Dyzelgeneratorius Nr. 2 (GEN. 2)
3	Dyzelgeneratorius Nr. 3 (GEN. 3)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 PROJEKTUOJAMI JĖGOS KABELIAI (ĮTRAUKIAMŲ VAMZDŽIUS)
- E0 PROJEKTUOJAMI valdymo KABELIAI (ĮTRAUKIAMŲ VAMZDŽIUS)
- PROJEKTUOJAMAS įžeminimo kontūras 10 Om
- EAS PROJEKTUOJAMAS Elektros apskaitos skydas
- KS
- ARI-1 PROJEKTUOJAMAS automatinio rezervų įrenginys

0	2019	Statybos leidimui
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)
Atestato nr.	UAB "PATVANKA"	
12930	PV	G. Kemzūra
3865	PDV.e	V. Poderys
Statytojas: VĮ Lietuvos oro uostai (į.k. 120864074)		Projekto paskirties pastato ir rezervinės elektros energijos tiekimo sistemos Liepojos pl. 1, Palangoje rekonstravimo projektas
Statybinis: Transporto paskirties pastatas .Sklypo planas		Brėžinys: Sklypo planas su elektros kabelio trasomis. M1:500
Nr.: 18-16-01-PP-LE-B.02		Laida 0
Lapas 1		Lapų 1