

Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	PALANGOS MIESTO VILTIES TAKO, UNIKALUS NR. 4400-5429-8514, REKONSTRAVIMAS
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P21-50
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS
Bylos žymuo Laida	P21-50-PP 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2022	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2022	

Vilnius, 2022 m.



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2022		TECHNINIAM DARBO PROJEKTUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas		Laida	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Bendrieji statinio rodikliai		0	
	INŽ	Ligita Norkūnaitė					
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P21-50-PP-BSR		Lapas 1	Lapų 2

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės			
3.1.1. kategorija		Ds	
3.1.2. ilgis*	km	0,552	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,00	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	2,50	

Pastaba:* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-BSR	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022	TECHNINIAM DARBO PROEJKTUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0
	INŽ	Ligita Norkūnaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybė			Dokumentų žymuo P21-50-PP-AR	Lapas 1
					Lapų 12



Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	3
2.	Projektuojamo statinio aprašymas.....	4
3.	Esamos būklės analizė	4
4.	Klimatinės sąlygos	5
5.	Projektiniai sprendiniai.....	6
6.	Kelio ženklai.....	7
7.	Paviršinio lietaus vandens nuvedimas.....	7
8.	Apšvietimas	7
9.	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia.....	7
9.1	Įspėjimo ir vedimo paviršiai.....	7
9.2	Įrengimas	7
10.	Mažosios architektūros elementai	7
9.	Aplinkosauga	9
9.1	Įvadas	9
9.2	Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis	9
9.3	Atliekos	10
9.4	Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	10
9.5	Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija	10
10.	Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai	11

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	2	12	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Rekonstravimo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo darbų užduotis;
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;

1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
1248	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
KPT SDK 19	„Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
	Kelių eismo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	3	12	0



TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
	Želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės
	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas

2. Projektuojamo statinio aprašymas

Projekto rengėjas: MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“

Projekto Užsakovas: Palangos miesto savivaldybė.

Projekto pavadinimas: Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas.

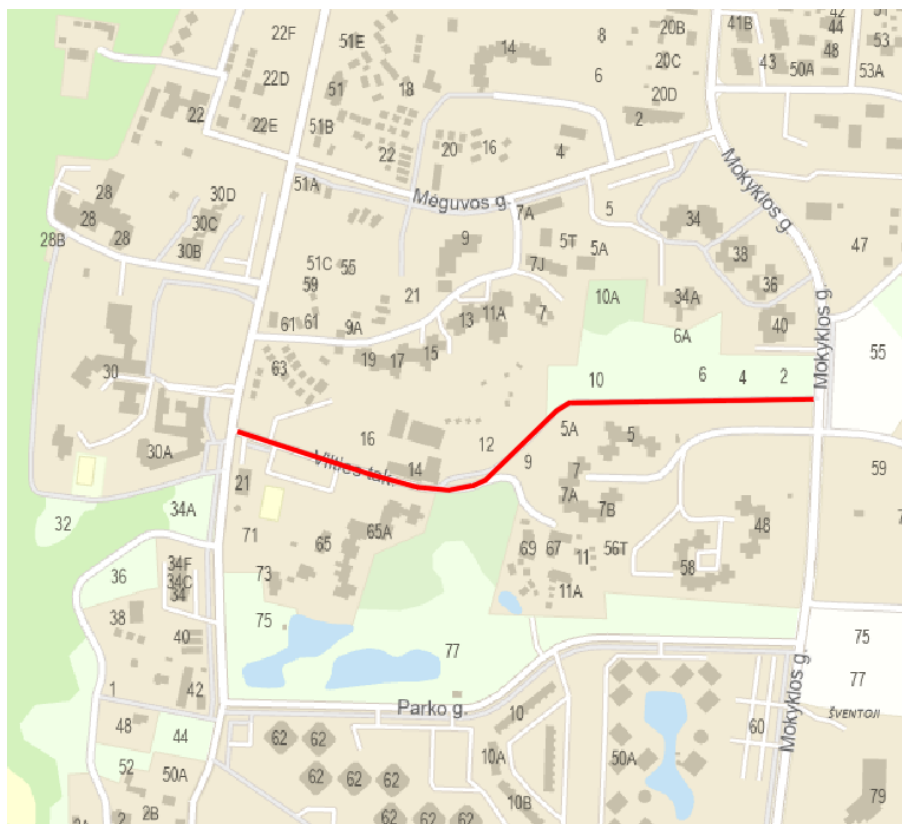
Statiny: Vilties takas Palangos mieste.

Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis: Susisiekimo komunikacijos – gatvės. Neypatingasis statinys.

Adresas: Vilties takas Palangos mieste.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojamas Vilties takas Palangos mieste.



1 paveikslas. Projektuojamas Vilties takas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	4	12	0



Esamo Vilties tako plotis kinta nuo 1,50 iki 6,00 m, esama danga – asfaltas, betoninės plytelės. Asfalto danga – duobėta, daug kartų atlikti duobių lopymo darbai, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Plytelių danga siaura, nepritaikyta automobilių eismui. Esantys šaligatviai ištrupėję, duobėti, bortai nepritaikyti žmonių su negalia judėjimui.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai, elektros tinklų požeminė linija, požeminiai ryšių kabeliai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai.

Statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

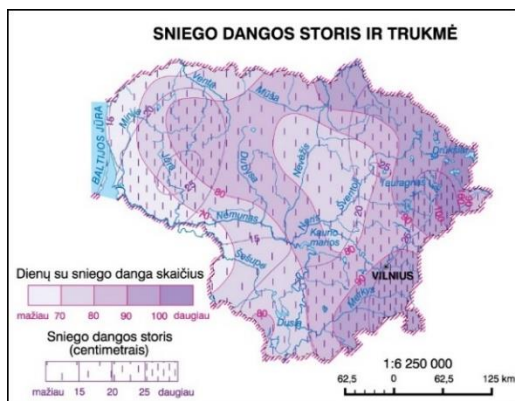
Statybos metu nustačius, kad esami požeminiai inžineriniai tinklai pakloti mažesniame gylyje nei kad yra nurodyta norminiuose dokumentuose, tinklų savininkas turi atlikti tinklų įgilinimo darbus.

4. Klimatinės sąlygos

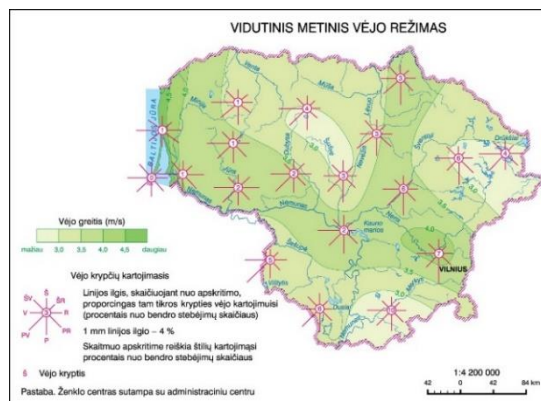
Lietuvoje vyraujantis klimatas ypatingai veikia kelius. Nuolat kintanti temperatūra sukelia kelio pažaidas: dažni temperatūros pasikeitimai, iš teigiamos į neigiamą ir atvirkščiai, dangoje suformuoja temperatūrinius plyšius; esant karštai dienai ir ilgai saulės spindėjimo trukmei išplukdomas bitumas, lengviau formuojasi provėžos. Esant žemai temperatūrai kelio konstrukcijos grunta sušąla, todėl jie praranda savo statybines savybes. Dėl didelio kritulių kiekio ant nelygaus kelio formuojasi balos, sudrėkęs gruntas gali sukelti šlaitų nuošliaužas. Dėl nepašalinamo vandens gali įmirkti kelio konstrukcija, o dėl to ji gali prarasti savo statybines savybes. Stiprus vėjas gali kelti pavojų eismo saugumui, nes padidėja šoninių vėjų tikimybė: esant slidžiai dangai automobiliui staiga išvažiavus iš uždaro zonos į atvirą gali būti pažeistas jo stabilumas ir transporto priemonė gali pradėti slysti. Didelis sniego kiekis gali užpustyti kelius, suformuoti slidžią kelio ir šaligatvio dangą.

Palangos miesto klimato vertinimas yra atliekamas naudojantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktais Pajūrio žemumos parajonio 1981 – 2010 metų duomenimis:

- Temperatūra. Palangos mieste vidutinė metinė oro temperatūra siekia 7,4 °C. Šilčiausias mėnėsis ir jo vidutinė temperatūra: liepa, 17,8 °C. Šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis, -1,9 °C. Absoliutus minimumas: -32,2 °C. Absoliutus maksimumas: 35,8 °C. Saulės spindėjimo trukmė: ≈1950 h.
- Įšalo gylis. Tai yra vienas iš pagrindinių parametru, kurie nusako kelio konstrukcijos storį. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 žemėlapiu esančiu 2 priede Palangos mieste didžiausias įšalo gylis gali siekti iki 130 cm.
- Laikotarpio su sniego danga trukmė: mažiau nei 70 dienų. Sniego dangos storis: mažiau nei 15 mm (2 pav.).
- Vėjas. Vidutinis metinis vėjo greitis: 4,0 – 4,5 m/s. Dažniausiai pasikartojančios vėjo kryptys: vakarų ir pietryčių (3 pav.).
- Krituliai. Kritulių kiekis per metus: ≈800 mm.



2 pav. Sniego dangos storis ir trukmė



3 pav. Vidutinis metinis vėjo režimas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	5	12	0



5. Projektiniai sprendiniai

Vilties takas projektuojamas taip, kad atitiktų Ds gatvės kategorijai keliamiems reikalavimams. Projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Projektuojamo Vilties tako ilgis 0,552 km. Tako kategorija – pagalbinė Ds, plotis - 5,00 m., dvi eismo juostos po - 2,50 m.

Ties PK 4+50 projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė su 66 vietomis, iš kurių 4 vietos skirtos žmonėms su negalia ir 2 skirtos elektromobiliams.

Iš abiejų Vilties tako pusių projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis iš betoninių trinkelų dangos. Ties automobilių aikštele projektuojamas 2,10 m pločio šaligatvis, į kurio plotą įskaičiuojamas 0,75 m pločio apsauga nuo automobilių.

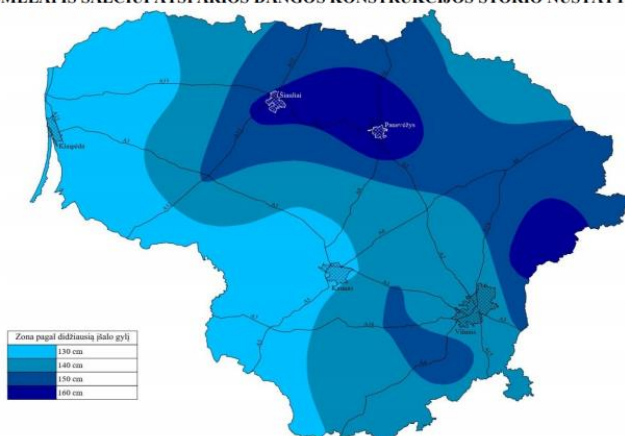
Visoje gatvėje projektuojami 10 cm aukščio betoniniai bortai, o ties nuvažomis projektuojami užapvalinti 3 cm betoniniai bortai.

Perėjimai per nuvažas rengiami su nuleistais bortais pravažiuoti žmonėms su negalia. Praėjimo vietose rengiama danga iš trinkelų specialiais paviršiais (su iškilimais „Įspėjamas“ ir „Vedimo“ paviršiais silpnaregiams). Spalvotų, su iškiliais kauburėliais ir juostomis, betoninių trinkelų danga rengiama analogiškai ant takui rengiamų pagrindų.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Priimama, kad Vilties tako dangos konstrukcija bus DK 0,1;
2. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis $0,50 \times h = 65$ cm, kur h – šalio gylis (1,30 m) Palangos mieste;
3. Vilties tako dangos konstrukcija parenkama iš KPT SDK 19 9 lentelės.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMU



2 paveikslas. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

Važiuojamosios dalies, nuvažų bei automobilių aikštelės dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD, $h = 10$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio SPS 0/45 su NAG priemaiša iki 30 %, $h = 25$ cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h \geq 30$ cm;
- Sankasos viršaus pagerinimas, $h = 25$ cm.

Šaligatvių ir takų dangos konstrukcija:

- Betoninės pilkos trinkelės 200x100x80, $h = 8$ cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5, $h = 3$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio SPS 0/45, $h = 15$ cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $h \geq 19$ cm.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	6	12	0



6. Kelio ženklai

Statybos metu statomi naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio ženklai projektuojami pagal I ženklų dydžio grupes. Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 12899-1:2008, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles bei kitus galiojančius teisės aktus. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, pastatytų ant betono C 25/30 pagrindo.

Kelio ženklų pastatymo vietas, jų pavadinimai ir numeriai parodyti „Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500“ brėžinyje.

7. Paviršinio lietaus vandens nuvedimas

Projekte paviršinės lietaus vandens nuotekos nuvedamos į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus. Projektuojamame ruože paviršinis vanduo teka išilginio ir skersinio profilio kryptimis ir patenka į projektuojamus bortinius lietaus šulinėlius su grotelėmis, iš kurių, per PVC d200 mm vamzdžius vanduo nuvedamas į magistralinius šulinius. Naujai projektuojami magistraliniai šuliniai tarpusavyje jungiasi PVC d250 mm vamzdžiais.

8. Apšvietimas

Projekte numatomas esamų apšvietimo atramų demontavimas ir pakeitimas naujomis. Apšvietimo atramos projektuojamos kas 30 m. Projekte numatomos H=6 m aukščio plieninės cinkuotos įleidžiamos į pamatą su į leistomis dūrelėmis atramos su 37 W LED šviesos šaltiniais gatvės apšvietimui.

Apšvietimo atramose montuojami ant plokštės montuojamas 6A automatinis jungiklis arba lydusis tirpukas (saugiklis) naudojamas šviestuvo pajungimui. Apšvietimo atramose montuojami 1-2 jungikliai ar saugikliai. Šviestuvai jungiami Cu 3x1,5 mm² kabeliais.

9. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

9.1 Įspėjimo ir vedimo paviršiai

Žmonių su negalia patogumui, perėjimai per kelią rengiami su nuleistais bortais. Praėjimo vietose danga rengiama iš geltonų betoninių trinkelų „Įspėjamajam“ paviršiui ir iš geltonų betoninių trinkelų „Vedimo“ paviršiui silpnaregiams. Šių trinkelų danga rengiama analogiškai ant pagrindų rengiamų šaligatviams. Vedimo indikatoriai neturi būti slidaus paviršiaus.

9.2 Įrengimas

Užvažiavimai ant perėjų ir šaligatvių projektuoti atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius. STR 2.03.01:2019 "Statinių prieinamumas" atitinka projektiniai išilginiai (1:20 (5 %)) ir skersiniai (2,50 %) nuolydžiai. Šaligatviai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ar šaltuoju metų laiku neapledėtų. Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelų dangų ir plokščių dangų siūlėms).

10. Mažosios architektūros elementai

Projektuojami mažosios architektūros elementai, tokie kaip: suoliukai, šiukšliadėžės bei dviračių stovai.

Suoliukai patogiai pritaikyti vyresnio amžiaus žmonėms bei žmonėms su negalia, juos saugu naudoti. Naudojamos natūralios medžiagos bei spalvos. Visi mažosios architektūros elementai sudaro vieningą visumą bei dera tarpusavyje.

Pateikti mažosios architektūros elementai dera tarpusavyje, kadangi yra naudojamos dvi pagrindinės natūralios medžiagos kaip: medis ir nerūdijantis plienas.

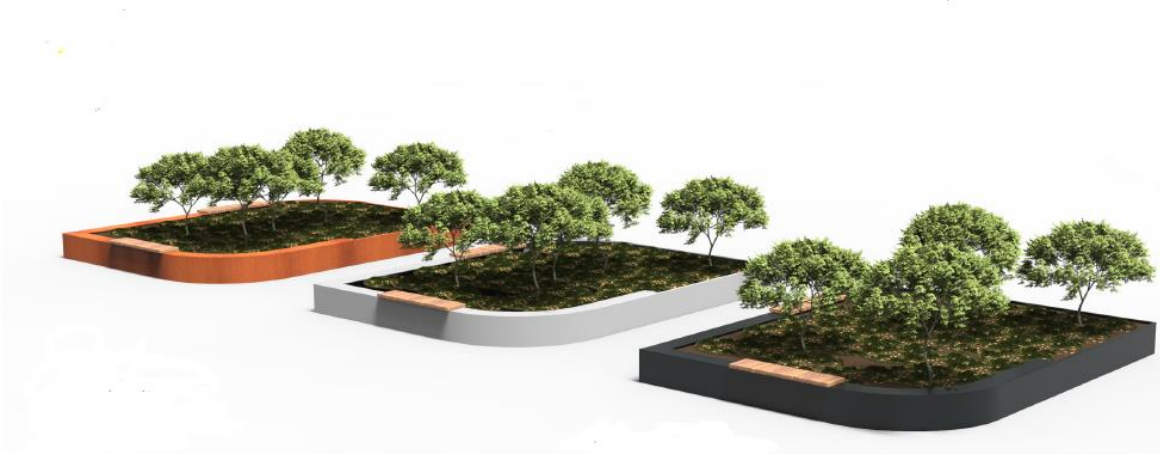
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	7	12	0



Eil Nr.	Elemento pavadinimas	Elemento fotofiksacija	Elemento charakteristika
1.	Lauko suolas su atrama (naudoti tokį patį arba analogišką gaminį). Projekto statybos metu derinti medžiagiškumą		- Suoliuko kojos pagamintos iš cinkuoto plieno; - Sėdimoji dalis iš impregnuotos eglės medienos arba iš kompozito; - Plotis 60 cm; - Ilgis 196,0 cm; - Aukštis iki sėdimos dalies 47 cm.
2.	Lauko šiukšliadėžė (naudoti tokį patį arba analogišką gaminį)	 	- Kvadratinė lauko šiukšliadėžė su stogeliu ir pelenine; - Gaminio matmenys: 390 x 390 x 940 mm; - Aukštis nuo žemės iki išmetimo angos 785 mm, medinių lentelių ilgis 700 mm.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	8	12	0



3.	Dviračių stovai		• Plieno profiliai 50x30 mm; • Medienos lentelė h20 mm; • Aukštis 850 mm; • Plotis 700 mm.
4.	Laikančiosios sienos žaliajai zonai su suoliukais		• Aliuminio medžiaga; • Aukštis 1000mm; • Plotis be suoliuko 2-3 mm; • Suoliukos plotis 600 mm
			

9. Aplinkosauga

9.1 Įvadas

Projekto įgyvendinimo metu genimos gretimai augančių medžių šakos, kertami medžiai. Tikslūs šalinamų medžių kiekiai bus nurodyti darbų kiekių žiniaraštyje.

9.2 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas sankasos šlaitų užpylimui ir pakelės plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	9	12	0



Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

9.3 Atliekos

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

9.4 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje gatvės aplinkoje nėra.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimų“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojama rekonstruoti gatvę ir jos aplinka nėra galimai teršiama teritorija.

9.5 Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

Po darbų, nutiesus naują asfaltbetonio dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	10	12	0



Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

Vadovaujantis APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos".

Eismo triukšmo mažinimas" dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011 gyvenamosiose patalpose nenumatomi.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, inžinerinius tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

10. Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. Nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. Statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės rekonstravimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. Projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. Rangovams atliekant gatvės ir nuovažų pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnį kaip 55 dBA, kuris gali sklirti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulkėtumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	11	12	0



Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechanškai apsivalyti. Vykdamas statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumblu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, inžinerinius tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-50-PP-AR	12	12	0



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL PALANGOS MIESTO VILTIES TAK., UNIKALUS NR. 4400-5429-8514,
REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

2021 m. rugpjūčio 5 d. Nr. A1-1107

Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 1 punktu, statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, 7.3.1 punktu,

tvirtinu Palangos miesto Vilties tak., unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimo projektavimo techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktorius 2021 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu
Nr. A1-1107

PALANGOS MIESTO VILTIES TAK., UNIKALUS NR. 4400-5429-8514, REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO TECHININĖ UŽDUOTIS

1. Objektas – Palangos miesto Vilties tak., unikalus Nr. 4400-5429-8514.

2. Statytojas (užsakovas) – Palangos miesto savivaldybė.

3. Statinio adresas – Vilties tak., Palanga.

4. Statinio kategorija – neypatingasis, vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

5. Statybos rūšis – rekonstravimas. Projekto rengimo metu projektuotojas, vadovaudamasis STR 1.0.08.2002 „Statinio statybos rūšys“, esant reikalui, nustato ir parenka tinkamą statybos rūšį.

6. Projekto pavadinimas – projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 punkčiu.

7. Paskirtis:

7.1. žemės sklypo – kita;

7.2. daikto – kelių (gatvių).

8. Statinio projekto rengimo etapas – techninis darbo projektas (toliau – TDP).

9. Projektavimo darbų apimtis – projektavimas vykdomas dviem etapais:

9.1. pirmas projektavimo etapas – parengiami projektiniai pasiūlymai, kurie turi būti suderinti su statytoju (pagal suderintus projektinius pasiūlymus koreguojamos ar nustatomos projektavimo sąlygos ir ši projektavimo užduotis);

9.2. antras projektavimo etapas – parengiamas TDP pagal šioje užduotyje keliamus reikalavimus;

9.3. į projektavimo paslaugos apimtį įeina projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas, taip pat projekto klaidų, pastebėtų statybos metu, taisymai.

10. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai:

10.1. suprojektuoti ir, jeigu reikia, iškelti, atnaujinti ar perkloti nurodytoje gatvės atkarpoje esančius inžinerinius tinklus, vadovaujantis pateiktomis 2021-06-02 UAB „Palangos komunalinis ūkis“ techninėmis projektavimo sąlygomis Nr. R-781, UAB „Palangos šilumos tinklai“ projektavimo techninėmis sąlygomis Nr. PŠT2021-19, 2021-06-28 UAB „Palangos vandenys“ sąlygomis Nr. 335/21, 2021-07-14 AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo sąlygomis Nr. ISK21-57857, 2021-08-02 AB „Telia Lietuva“ prisijungimo sąlygomis Nr. 2021-02295. Esant poreikiui sąlygas atnaujinti ar išsiimti naujas.

10.2. Projekte suplanuoti:

10.2.1. dangų ardymą;

10.2.2. naujos dangos įrengimą;

10.2.3. gatvės LED tipo apšvietimo įrengimą;

10.2.4. gatvės paviršinio vandens nuvedimo sistemą;

10.2.5. greitį ribojančių kalnelių įrengimą;

10.2.6. numatyti ir ženklinti automobilių stovėjimo vietas, numatant vietas žmonių su negalia automobilių stovėjimui;

10.2.7. numatyti mažosios architektūros elementus (suoliukus, šiukšliadėžes, dviračių stovus);

10.2.8. numatyti gatvės ir automobilių stovėjimo aikštelės vertikalų ir horizontalų ženklumą.

11. Kiti reikalavimai:

11.1. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.

11.2. Paslaugų apimtis:

11.2.1. parengti topo nuotrauką;

11.2.2. gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą vykdyti darbus valstybinėje žemėje;

11.2.3. įvertinti esamą padėtį, užfiksuojant želdinius, kelio ženklus, informacinius stendus, kitus statinius sklype gretimybėse;

11.2.4. atlikti viešinimo procedūrą teisės aktų nustatyta tvarka;

11.2.5. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ parengti šias 8 priede nurodytas projekto dalis (ir kitas pagal poreikį):

- bendroji;
- susisiekimo;
- lietaus nuotekų tinklų;
- elektrotechnikos;
- pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;
- statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;

11.3. Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs;

11.4. Įvertinus gatvės ruožo tiesimo projektinius sprendimus, vadovautis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

11.5. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam TDP, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11.6. Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Dėl tikslesnių ir išsamesnių duomenų apie objektą teikėjas prieš pateikdamas pasiūlymą turi nuvykti apžiūrėti ir įvertinti objektą vietoje. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius ir su tuo susijusią statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.

11.7. Sutarties vykdymo metu statytojas (užsakovas) gali paprašyti paslaugos teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus projektavimo darbus ir patikrinti, ar projektavimo darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką;

11.8. Privalomas projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyvinių dokumentų neatlygintinas taisymas per projektavimo darbų sutartyje numatytą terminą;

11.9. TDP įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka;

11.10. Parengtą TDP pateikti statytojo (užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui ir pataisyti projektą pagal ekspertizės pastabas, jei tokių bus;

11.11. Parengtą TDP (1 egz. ir 1 egz. elektroninėje laikmenoje) su ekspertizės teigiama išvada pateikti statytojui (užsakovui) tvirtinti;

11.12. Palangos miesto savivaldybės administracija įgalioja projekto vadovą pateikti Techninį darbo projektą informacinėje sistemoje „Infostatyba“ ir gauti statybą leidžiantį dokumentą statytojo vardu;

11.13. Statytojui (užsakovui) darbams vykdyti pateikiami 3 egz. nustatyta tvarka parengtos projektinės dokumentacijos. Kartu teikiama skaitmeninė laikmena su pilnos apimties (PDF ir DWG formatu) TDP, kuris pasirašytas projekto vadovo elektroniniu parašu.

12. Statytojo (užsakovo) pateikiami duomenys:

12.1. Kadastrinė byla, 1 vnt.;

12.2. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 1 lapas;

12.3. institucijų prisijungimo sąlygos, 5 vnt., 6 lapai.

13. Statinio projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai:

13.1. projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais;

13.2. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.

PRITARTA:
Palangos miesto savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vedėjo pavaduotojas

2022 m. 03

21 d.

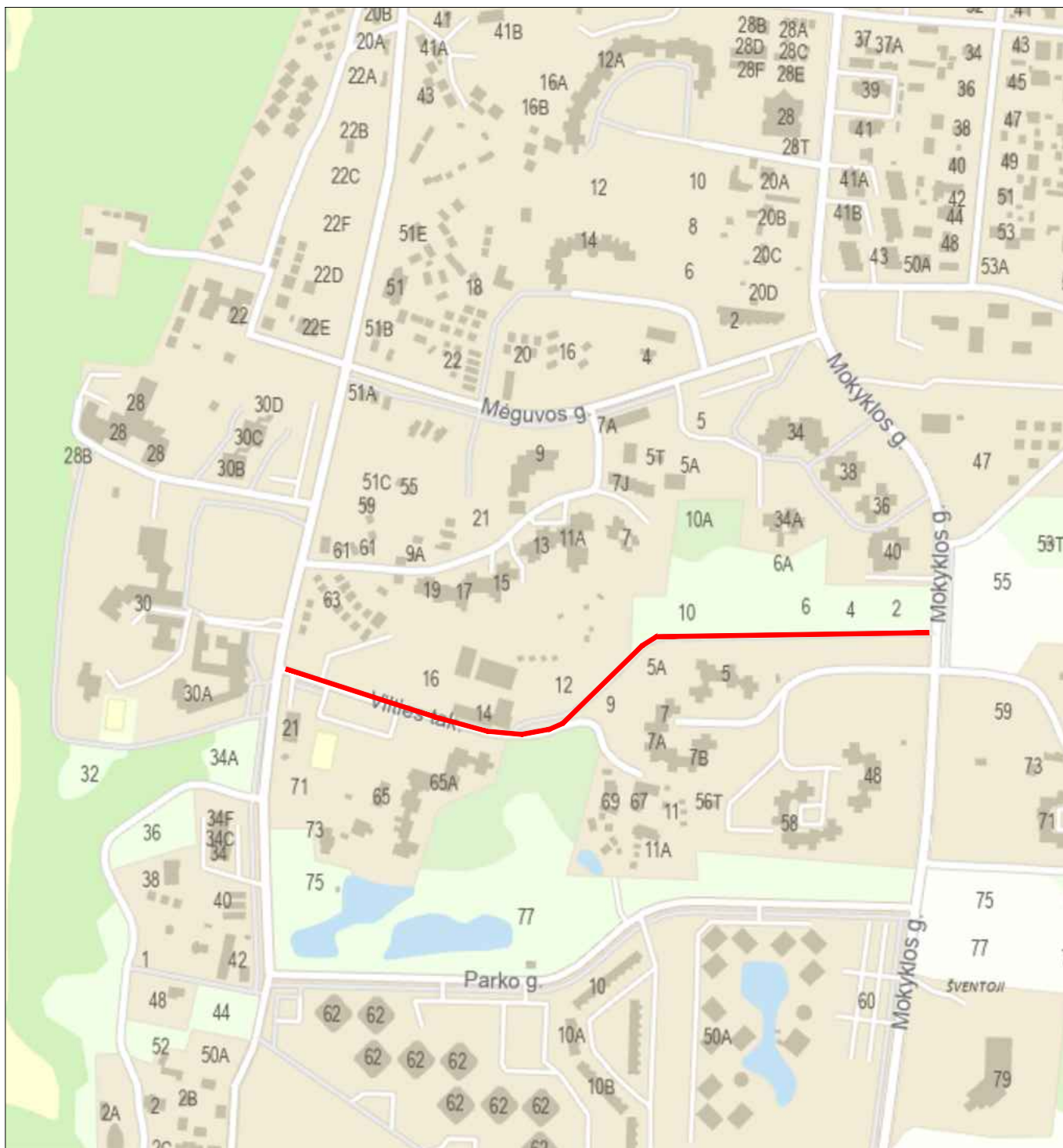
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS
2022 m. kovo 10 d. Nr. 1

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas
	Užsakovas(Statytojas)	Užsakovas: Palangos miesto savivaldybės administracija Statytojas: Palangos miesto savivaldybė
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“
	Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingas (gatvė) Ypatingas (lietaus nuotekos)
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos – gatvė
	Gatvės kategorija	Gatvės kategorija - D
	Žemės sklypo rodikliai: Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Žemės sklypas nesuformuotas, neįregistruotas
	Esamo (gatvės) statinio rodikliai: Unikalus Nr. Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	4400-5429-8514 Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė)	
	informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitu pagrindinių sprendinių idėją;	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Situacijos schema; 3.2. Dangų planas;	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendaciniai)	
	Registrų centro išrašas, įgaliojimas.	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė)	
	Pateikiama.	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	47 k. d.
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	Pateikiamas 1 projektinių pasiūlymų egzempliorius spausdintame variante
	Statytojui pateikiama kompiuterinė laikmena (micro SD kortelė) su įrašytais projektiniais pasiūlymais.	1
	Kita	

Statytojas (užsakovas):

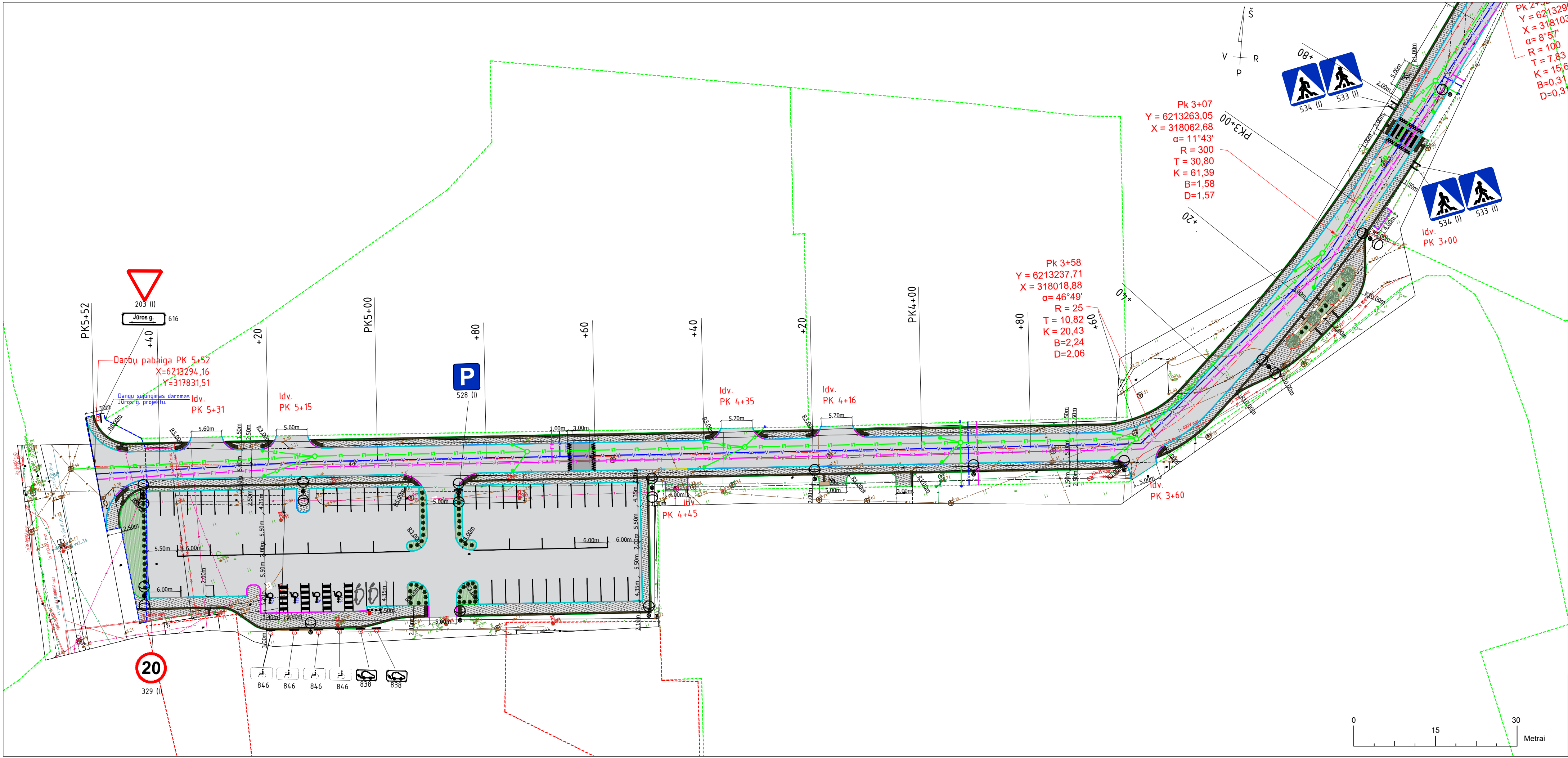
Vykdytojas (projektuotojas):

Mindaugas Gaigalas



 Projektuojama atkarpa

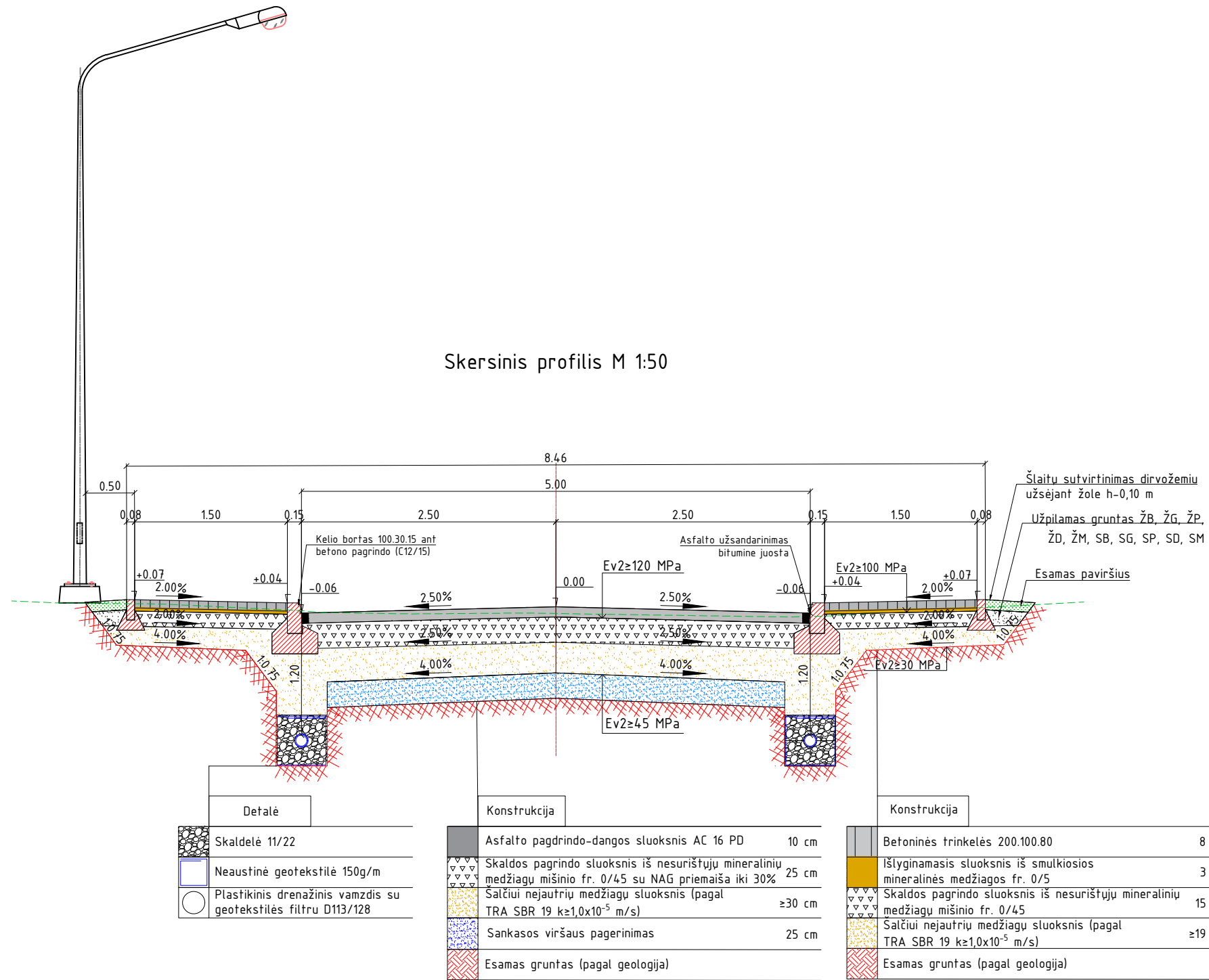
0	2022	TECHNINIAM DARBO PROJEKTUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.		 susisiekimo komunikacijų sprendimai		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		PROJEKTO DALIS Projektinių pasiūlymų dalis	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			
	INŽ	Ligita Norkūnaitė			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos planas M 1:10 000	
				Laida	
				O	
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Palangos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P21-50-PP-B01		Lapas
					Lapų
					1
					1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Projektuojama gatvės ašis
- Privataus sklypo riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
- Projektuojamas užapvalintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
- Projektuojamas gazoninis bortas (h = 0,0 cm)
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos betoninės trinkelės 200.100.80
- Projektuojami greičio mažinimo kalneliai
- Projektuojamas vedimo paviršius žmonėms su negalia
- Projektuojamas įspėjamasis paviršius žmonėms su negalia
- Projektuojami kelio ženklai
- Projektuojamos kelio ženklų atramos
- Projektuojamos horizontalus ženklinimas
- Projektuojamas suoliukas su šiukšliadėže
- Projektuojamas dviračių stovas
- Projektuojama atraminė sienutė
- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Projektuojami mažaučiai krūmai
- Projektuojami dekoratyviniai medžiai
- Lankstus plastikinis stulpelis (apsaugoti elektromobilių įkrovimo stotelę)
- Projektuojamas vandentiekio tinklas
- Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys su gotelėmis
- Projektuojamas magistralinis lietaus nuotekų šulinys
- Projektuojami lietaus nuotekų įvada
- Projektuojami šviestuvai

DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		O
DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
P21-50-PP-B02	2	2



0	2022	TECHNINIAM DARBO PROJEKTUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. patv. dok. Nr.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Palangos miesto Vilties tako, unikalus Nr. 4400-5429-8514, rekonstravimas		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		PROJEKTO DALIS		
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Projektinių pasiūlymų dalis		
	INŽ	Ligita Norkūnaitė				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS		
				Skersinis planas M 1:50		
				Laida		
				O		
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		
	Palangos miesto savivaldybė			P21-50-PP-B03		
				Lapas	Lapų	
				1	1	