

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS KONTROLĖS IR AUDITO TARNYBA

TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE

VEIKLOS AUDITO IŠANKSTINIO TYRIMO ATASKAITA

2026 m. rugsėjo 28 d. Nr. **K10-17**

Palanga

Palangos miesto savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos pagrindinė funkcija – prižiūrėti, ar teisėtai, efektyviai, ekonomiškai ir rezultatyviai valdomi ir naudojami savivaldybės finansai ir kitas turtas, kaip vykdomas savivaldybės biudžetas. Kontrolės ir audito tarnyba, teikdama veiklos audito išankstinio tyrimo pastebėjimus, padeda Palangos miesto savivaldybei efektyviai ir tinkamai valdyti finansus ir turtą, siekiant didinti kuriamą naudą visuomenei.

Išankstinį tyrimą atliko: Savivaldybės kontrolierė Kristina Vaitilavičė, patarėja Eglė Nalivaikė (grupės vadovė), vyriausioji patarėja Ginta Almanė, patarėja Modesta Grigaitienė (nuo 2026 m. liepos 1 d.).

Išankstinio tyrimo ataskaita teikiama: Palangos miesto savivaldybės merui, Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, Palangos miesto savivaldybės tarybos Kontrolės komitetui, audituotoms įstaigoms.

Su išankstinio tyrimo ataskaita galima susipažinti Palangos miesto savivaldybės interneto svetainėje www.palanga.lt

TURINYS

PAGRINDINIAI FAKTAI	3
SANTRAUKA	4
IŽANGA	6
IŠANKSTINIO TYRIMO REZULTATAI	8
1. TARNYBINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO REGLAMENTAVIMAS IR VIDAUS KONTROLĖ NEPAKANKAMI	8
1.1. Vidaus dokumentai ne visais atvejais aktualūs ir atitinka faktiškai taikomas procedūras ..	8
1.2. Nustatyta transporto priemonių naudojimo apskaitos ir kontrolės trūkumų	9
1.2.1. Transporto priemonių naudojimo dokumentavimas ir ridos kontrolė	9
1.2.2. Kuro ir energijos sunaudojimo normų nustatymas ir taikymas	10
1.2.3. Transporto priemonių naudojimo kontrolė	11
2. KURO APSKAITOS DUOMENYS NETIKSLŪS	12
3. TRANSPORTO IŠLAIDŲ APSKAITOJE NUSTATYTA TRŪKUMŲ	12
PRIEDAI	14

PAGRINDINIAI FAKTAI

TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS



7

biudžetinėse įstaigose vertintas
tarnybinių transporto priemonių
naudojimas ir kontrolė



30

transporto priemonių ir (ar) kitos
savaeigės technikos vienetų sudarė
tiriamąją visumą



15

transporto priemonių ir technikos
vienetų atrinkta detaliam peržiūrai



3

**pagrindinės nustatytos problemų
sritys:**

- transporto priemonių naudojimo
reglamentavimas ir vidaus kontrolė
- ridos ir kuro apskaita bei kontrolė
- transporto išlaidų apskaita,
klasifikavimas ir pagrindimas
dokumentais

TRANSPORTO IŠLAIKYMO IR TRANSPORTO PASLAUGŲ ĮSIGIJIMO IŠLAIDOS



8

biudžetinėse įstaigose analizuotos
2024–2025 m. transporto išlaikymo
ir transporto paslaugų įsigijimo
išlaidos



3 iš 8

įstaigų nustatyti transporto išlaidų
apskaitos ir biudžeto vykdymo
trūkumai:

- netinkamas išlaidų priskyrimas
ekonominės klasifikacijos
straipsniams
- apskaitos ir biudžeto vykdymo
ataskaitų duomenų neatitikimai



1

įstaigoje kuras pirktas nesudarius
kuro pirkimo sutarties



3 000 Eur ir 1 000 Eur

vienoje įstaigoje 2024 ir 2025 m.
pabaigoje iš anksto sumokėta už dar
neįsigytą kurą

SANTRAUKA

Audito svarba

Transporto priemonės naudojamos Palangos miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) biudžetinių įstaigų veikloje, atliekant joms pavestas funkcijas. Kartu jos yra Savivaldybės turtas, kuris turi būti valdomas, naudojamas ir juo disponuojama vadovaujantis visuomenės naudos, efektyvumo, racionalumo ir viešosios teisės principais. Transporto priemonių naudojimui, saugojimui, žymėjimui, remontui, naudojimo kontrolei, ridos, degalų ir energijos apskaitai teisės aktais yra nustatyti reikalavimai, kurių įstaigos turi laikytis.

Su transporto priemonių ir (arba) transporto paslaugų naudojimu tiesiogiai susijęs ir Savivaldybės biudžeto lėšų naudojimas. Automobilių išlaikymui ir (arba) transporto paslaugoms apmokėti skirtos biudžeto lėšos turi būti naudojamos teisėtai, ekonomiškai, efektyviai ir rezultatyviai¹.

Auditas šioje srityje svarbus ir dėl vidaus kontrolės. Biudžetinėse įstaigose turi būti nustatytos aišrios automobilių naudojimo, saugojimo, ridos, degalų ir (ar) energijos apskaitos, atsakomybės bei kontrolės procedūros ir užtikrinama, kad jų būtų faktiškai laikomasi.

Išankstinio tyrimo tikslas ir apimtis

Išankstinio tyrimo tikslas² – nustatyti problemas (rizikas), kurios gali turėti įtakos efektyviam, teisėtam ir skaidriam transporto priemonių naudojimui.

Išankstinio tyrimo metu rinkome ir vertinome informaciją apie audituojamose įstaigose naudojamas transporto priemones, patiriamas transporto išlaidas, apskaitą, taikomas tvarkas bei vidaus kontrolės priemones.

Audito objektas – Palangos miesto savivaldybės biudžetinių įstaigų tarnybos reikmėms naudojamų transporto priemonių naudojimas, priežiūra, apskaita ir išlaidų kontrolė, išskyrus mokinių vežimui skirtus mokyklinius autobusus.

Audituojami subjektai – Palangos miesto savivaldybės administracija ir Palangos miesto savivaldybės biudžetinės įstaigos, kurios valdo ir (ar) naudoja transporto priemones: Palangos miesto globos namai, Palangos miesto socialinių paslaugų centras, Palangos miesto botanikos parkas, Palangos kultūros centras, Palangos miesto viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyba, Palangos sporto centras. Audituojamų subjektų sąrašas nustatytas išankstinio tyrimo metu.

Audituojamas laikotarpis – 2024–2025 metai. Pagal poreikį buvo vertinami ir vėlesnio laikotarpio duomenys, susiję su išankstinio tyrimo metu nustatytų trūkumų šalinimu.

Išankstinis tyrimas atliktas pagal tarptautinius aukščiausiųjų audito institucijų standartus (TAAIS). Taikyti duomenų rinkimo ir vertinimo metodai aprašyti 2 priede.

Informacija, reikalinga audito įrodymams gauti, rinkta žodžiu ir raštu bendraujant su atsakingais Savivaldybės administracijos ir audituotų biudžetinių įstaigų darbuotojais, naudojantis prieiga prie

¹ Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymas, 4 str. 3 d. 6 p.

² Išankstinis tyrimas yra veiklos audito proceso etapas, kurio metu renkama ir vertinama informacija apie nagrinėjamą veiklos sritį, siekiant nustatyti joje esančias problemas. Remiantis išankstinio tyrimo rezultatais atliekamas pagrindinis tyrimas. Tačiau, esant tam tikroms aplinkybėms, siekiant racionaliai naudoti audito išteklius, pagrindinis tyrimas gali būti neatliekamas ir auditas baigiamas išankstiniu tyrimu. Išankstinio tyrimo ataskaitoje nurodomos nustatytos problemos neteikiant audituojamam subjektui rekomendacijų.

įstaigų dokumentų valdymo sistemų, tikrinant pateiktus duomenis ir dokumentus. Audito išankstinio tyrimo metu įrodymai rinkti vadovaujantis nuostata, kad mums pateikta išsami ir objektyvi informacija, kad pateikti dokumentai yra teisingi, išsamūs ir galutiniai, o pateiktų dokumentų kopijos atitinka jų originalus. Jei audituojamas subjektas nepateikė prašomų duomenų ar dokumentų, buvo laikoma, kad jų nėra.

Pagrindiniai išankstinio tyrimo rezultatai

- Savivaldybės administracijoje, Sporto centre, Globos namuose, Botanikos parke, Kultūros centre, Socialinių paslaugų centre nustatyta vidaus teisės aktų neatitikimų Pavyzdinių taisyklių³ nuostatomis (1.1 poskyris).
- Savivaldybės administracijoje, Sporto centre, Socialinių paslaugų centre, Botanikos parke, Kultūros centre nustatyta reikšmingesnių transporto priemonių naudojimo dokumentavimo ir ridos kontrolės trūkumų (1.2.1 poskyris).
- Nustatyta atvejų, kai kuro ar energijos sunaudojimo normos nebuvo nustatytos laiku, nebuvo taikomos arba nebuvo aiškiai nustatyta jų taikymo tvarka – Savivaldybės administracijoje, Sporto centre, Socialinių paslaugų centre, Botanikos parke, Kultūros centre, Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje (1.2.2 poskyris).
- Savivaldybės administracijoje ir Kultūros centre nustatyta atvejų, kai vidaus teisės aktuose nustatytos transporto priemonių naudojimo kontrolės procedūros buvo taikomos ne visa apimtimi (1.2.3 poskyris).
- Savivaldybės administracijoje, Sporto centre ir Socialinių paslaugų centre nustatyta kuro apskaitos duomenų neatitikimų (2 skyrius).
- Socialinių paslaugų centre, Palangos jaunimo ir savanorystės centre ir „Palangos investicijų valdymas“ nustatyta transporto išlaidų apskaitos, jų priskyrimo ekonominės klasifikacijos straipsniams ir biudžeto vykdymo trūkumų (3 skyrius).

Pokyčiai išankstinio tyrimo metu

Audito metu įstaigos pradėjo šalinti dalį nustatytų trūkumų.

Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje 2026 m. rugsėjo 2 d. patvirtinta nauja Tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių redakcija⁴, patikslintas degalų ir energijos sunaudojimo normų nustatymas, pašalinti išankstinio tyrimo metu nustatyti taisyklių neatitikimai.

Savivaldybės administracija informavo, kad patvirtino: naujas tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisykles⁵; tarnybinių lengvųjų automobilių ir degalų kortelių, priskirtų atsakingiems darbuotojams naudoti, sąrašą; metinius tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitus,

³ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimas Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.

⁴ Palangos miesto viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnybos direktoriaus 2026 m. rugsėjo 2 d. įsakymu Nr. C1-24 patvirtintos Tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklės.

⁵ Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2026 m. rugsėjo 4 d. įsakymas Nr. A1-1390 „Dėl Palangos miesto savivaldybės administracijos tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“.

nuolatines jų saugojimo vietas bei faktinius degalų ir (ar) energijos sunaudojimo normų limitus⁶. Pavesta Bendrojo skyriaus sekretorei vykdyti tarnybinių lengvųjų automobilių kelionės lapų tvarkymą, degalų ir (ar) energijos bei ridos apskaitą ir kontrolę. Komunikacijos ir el. paslaugų skyriaus informacinių technologijų ir sistemų sprendimų patarėjas paskirtas materialiai atsakingu už degalų kortelės, skirtos Savivaldybės administracijos įrenginiui (generatoriui), saugumą ir tinkamą naudojimą. Visi Administracijos lengvieji automobiliai buvo naujai paženklinėti.

Palangos miesto socialinių paslaugų centras audito metu kreipėsi į telemetrijos sistemos paslaugų teikėją dėl nustatytų kelionės lapų ir kuro apskaitos duomenų neatitikimų. Centras informavo⁷, kad neatitikimų priežastys išsiaiškintos ir bus atliekami reikalingi sistemos pakeitimai.

Palangos kultūros centras audito metu pateikė paaiškinimą⁸ dėl transporto priemonių naudojimo ir kelionės lapų pildymo bei informavo apie numatytas priemones nustatytiems trūkumams šalinti. Centras numatė atnaujinti transporto priemonių naudojimo, kuro apskaitos ir kontrolės aprašus, įvertinti faktinį automobilių naudojimo poreikį, aiškiau reglamentuoti jų naudojimą poilsio dienomis ir toliau kontroliuoti kuro sunaudojimą bei techninę būklę.

Atsižvelgiant į išankstinio tyrimo rezultatus ir įstaigų atliekamus veiksmus, nuspręsta neatlikti pagrindinio tyrimo. Išankstinio tyrimo metu surinktos informacijos pakanka nustatytioms problemoms atskleisti, o dalis įstaigų jau pradėjo šalinti nustatytus trūkumus. Dėl to pagrindinis tyrimas reikšmingos papildomos audito vertės nesukurtų.

IŽANGA

Audituojamu laikotarpiu keitėsi tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo teisinis reglamentavimas. Iki 2024 m. rugpjūčio 29 d. galiojo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“⁹, o nuo 2024 m. rugpjūčio 30 d. – Pavyzdinės tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklės¹⁰ (toliau – Pavyzdinės taisyklės). Taip pat įstaigos vadovaujasi vidaus teisės aktais, reglamentuojančiais transporto priemonių naudojimą.

Pagrindiniai tarnybinių transporto priemonių naudojimo principai:

- Transporto priemonės naudojamos tik tarnybos reikmėms;
- jas galima naudoti bet kuriuo paros metu, taip pat poilsio bei švenčių dienomis, jei tai susiję su tiesioginėmis užduotimis.

Tinkamai parengtos ir faktiškai taikomos įstaigų vidaus taisyklės turi užtikrinti transporto priemonių naudojimo teisėtumą, racionalų Savivaldybės biudžeto lėšų panaudojimą ir užkirsti kelią galimam piktnaudžiavimui.

⁶ Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2026 m. rugsėjo 7 d. įsakymo Nr. A1-1391 „Dėl Palangos miesto savivaldybės administracijos tarnybinių automobilių ir degalų kortelių“ 1 p.

⁷ Palangos miesto socialinių paslaugų centro 2026 m. rugsėjo 10 d. raštas Nr. V4-719 „Dėl audito išankstinio tyrimo metu nustatytų neatitikimų“.

⁸ Palangos kultūros centro 2026 m. rugsėjo 17 d. raštas Nr. R1(6.1.)-342 „Paaiškinimas dėl įstaigos transporto priemonių naudojimo ir kelionės lapų pildymo“.

⁹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimas Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ (neteko galios nuo 2024 m. rugpjūčio 30 d.).

¹⁰ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimas Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“ (nuo 2024 m. rugpjūčio 30 d. galioja nauja redakcija).

Veiklos audito išankstinio tyrimo metu nustatyta, kad audituojamose įstaigose naudotos 32 transporto priemonės ir (ar) kita savaeigė technika (toliau bendrai – transporto priemonės) (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. 2024-2025 m. biudžetinėse įstaigose naudotos transporto priemonės (vnt.)

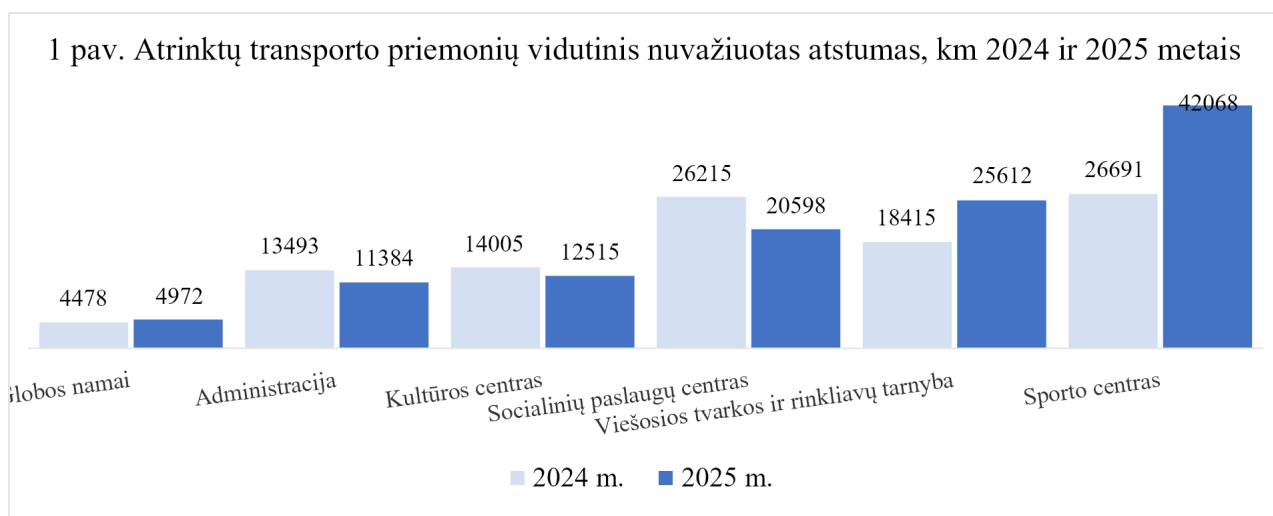
Administracija	Globos namai	Socialinių paslaugų centras	Botanikos parkas	Kultūros centras	Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyba	Sporto centras
Naudotų transporto priemonių skaičius						
6	2	4	10*	2	4	4
Pagaminimo metai (nuo–iki)						
2002-2025	2007-2024	2012-2024	1987-2023	2006-2019	2014-2023	2003-2025

Šaltinis: Kontrolės ir audito tarnyba pagal įstaigų pateiktą informaciją

Iš 32 (trisdešimt dviejų) naudotų transporto priemonių 14 buvo valdomos nuosavybės teise, 15 – patikėjimo teise, 3 – panaudos pagrindais. *Iš jų į tiriamąją visumą neįtrauktos 2 vejapjovės, nes jos skirtos teritorijos priežiūros darbams, jų naudojimas apskaitomas motovalandomis ir joms netaikomos transporto priemonių naudojimo pagal nuvažiuotą atstumą kontrolės procedūros. Tiriamąją visumą sudarė 30 transporto priemonių.

Iš jų detaliam peržiūrai atrinkta penkiolika tiriamosios visumos vienetų (žr. 3 priedą). Imties vienetai atrinkti auditoriaus profesiniu sprendimu, atsižvelgiant į didžiausias bendras transporto priemonės išlaikymo išlaidas, didžiausias kuro ir remonto išlaidas, mažą ridą ar motovalandas, telemetrijos sistemos nebuvimą transporto priemonėse, naujai įsigytas arba 2025 m. gautas (perduotas) transporto priemones, senas ar techniškai nusidėvėjusias transporto priemones ir siekį įtraukti visų įstaigų bei skirtingos paskirties transporto priemones.

Išankstinio tyrimo procedūroms atrinktų transporto priemonių naudojimo intensyvumas įstaigose skyrėsi. Jų nuvažiuotas atstumas 2024 m. ir 2025 m. pateikiamas 1 paveiksle. Botanikos parko atrinktos technikos nuvažiuotas atstumas nepateikiamas, nes dalies technikos naudojimas apskaitomas motovalandomis.



Šaltinis: Kontrolės ir audito tarnyba pagal įstaigų pateiktus duomenis

Didžiausia vidutinė rida nustatyta Sporto centre – 2025 m. dviejų vertintų transporto priemonių vidutinė rida siekė 42 068 km. Didesnė rida taip pat išsiskyrė Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyba – 2025 m. dviejų elektromobilių vidutinė rida siekė 25 612 km, Socialinių paslaugų centras – 2024 m. dviejų transporto priemonių vidutinė rida sudarė 26 215 km. Mažiausia vidutinė rida buvo Globos namuose apie 4 500 – 5 000 km per metus. Palyginus 2025 m. su 2024 m., vidutinė rida labiausiai padidėjo Sporto centre ir Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje, o Socialinių paslaugų centre, Administracijoje ir Kultūros centre sumažėjo.

Peržiūrėjus septynių įstaigų interneto svetaines, nustatyta, kad 2026 m. liepos 30 d. visos įstaigos skelbė Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms ir mobiliosioms programoms apraše¹¹ numatytą informaciją apie turimus tarnybinius lengvuosius automobilius.

IŠANKSTINIO TYRIMO REZULTATAI

1. TARNYBINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO REGLAMENTAVIMAS IR VIDAUS KONTROLĖ NEPAKANKAMI

Išankstinio tyrimo metu buvo siekiama surinkti ir įvertinti informaciją apie audituojamose įstaigose naudojamą transporto priemones, patiriamas transporto išlaidas, apskaitą, taikomas tvarkas bei vidaus kontrolės priemones; taip pat įvertinti teisinio reglamentavimo, susijusio su tarnybinių transporto priemonių naudojimu biudžetinėse įstaigose, nuostatų laikymąsi bei nustatyti galimas problemas (rizikas), kurios gali turėti įtakos efektyviam, teisėtam ir skaidriam transporto priemonių naudojimui.

1.1. Vidaus dokumentai ne visais atvejais aktualūs ir atitinka faktiškai taikomas procedūras

Išankstinio tyrimo metu peržiūrėti audituojamų įstaigų transporto priemonių naudojimą reglamentuojantys vidaus teisės aktai ir įvertinta jų atitiktis Pavyzdinių taisyklių nuostatomis. Vertinta, ar numatyta transporto priemonių naudojimo, kelionės lapų pildymo ir kontrolės, kuro apskaitos, normų nustatymo ir atsakomybės tvarka.

Nustatyta, kad visos septynios audituotos įstaigos yra patvirtinusios tarnybinių automobilių naudojimo tvarkas, tačiau šešių įstaigų¹² vidaus teisės aktuose trūko Pavyzdinėse taisyklėse numatytų nuostatų arba jos buvo nepakankamai aiškios.

Trijose įstaigose¹³ nereglementuotas netarnybinių automobilių naudojimas ir išlaidų kompensavimas, penkiose¹⁴ – nenustatyta, kad nedidelius gedimus šalinantis darbuotojas turi turėti reikiamą techninį pasirengimą. Savivaldybės administracijoje taip pat nereglementuotas elektromobilių įkrovimas, elektros energijos apskaita, energijos normų nustatymas ir sunaudotos energijos kontrolė.

¹¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 18 d. nutarimu Nr. 480 patvirtinto Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms ir mobiliosioms programoms aprašo 22.9 papunktis.

¹² Palangos miesto savivaldybės administracija, Palangos miesto globos namai, Palangos miesto botanikos parkas, Palangos sporto centras, Palangos miesto socialinių paslaugų centras, Palangos kultūros centras.

¹³ Palangos miesto savivaldybės administracijoje, Palangos miesto globos namuose, Palangos miesto botanikos parke.

¹⁴ Palangos miesto savivaldybės administracijoje, Palangos miesto globos namuose, Palangos miesto botanikos parke, Palangos sporto centre, Palangos miesto socialinių paslaugų centre.

Kuro sunaudojimo normų nustatymo tvarka ne visose įstaigose buvo pakankamai aiški ir ne visais atvejais atitiko Pavyzdinių taisyklių nuostatas. Savivaldybės administracijos taisyklėse nustatyta galimybė kuro normą nustatyti pagal gamintojo techninius duomenis, Globos namuose ir Botanikos parke kuro normų nustatymas grindžiamas 1995 m. metodika, nors tokie kuro normos nustatymo būdai Pavyzdinėse taisyklėse nenumatyti. Sporto centre nebuvo reglamentuotas kuro normų nustatymo būdas ir kuro nurašymo tvarka, o Kultūros centre nenustatyta, kada taikoma žiemos kuro norma.

Trūkumų nustatyta ir transporto priemonių naudojimo bei kontrolės procedūrų reglamentavime. Savivaldybės administracijoje nebuvo aiškiai priskirtos kelionės lapų išdavimo, registravimo, tikrinimo, tvarkymo, apskaitos ir kontrolės funkcijos. Sporto centre neregamentuota telemetrijos duomenų naudojimo ir kontrolės tvarka, o taisyklėse numatyta galimybė direktoriaus leidimu naudoti tarnybinį automobilį ne tarnybos reikmėms, nors Pavyzdinės taisyklės numato jų naudojimą tik tarnybos reikmėms. Botanikos parke ir Socialinių paslaugų centre neregamentuotas tarnybinio transporto naudojimas po darbo valandų, poilsio ir švenčių dienomis.

Kultūros centre nepakankamai reglamentuota kelionės lapų pildymo ir kontrolės tvarka, nenustatytas jų tikrinimo periodiškumas, taip pat nebuvo nustatyta, kad transporto priemonių naudojimo kontrolė atliekama ne rečiau kaip kartą per mėnesį ir apie nustatytus pažeidimus vadovui pranešama ne vėliau kaip per 24 valandas. Taip pat neapibrėžta kuro įsigijimo dokumentų pateikimo ir sutikrinimo tvarka.

Metinių ridos limitų nustatymo ir (ar) tvirtinimo tvarka nebuvo aiškiai reglamentuota keturiose įstaigose¹⁵.

Apibendrinant, daugumos įstaigų vidaus teisės aktuose trūko dalies transporto priemonių naudojimo ir kontrolės nuostatų arba jos buvo nepakankamai aiškios. Aiškus ir išsamus vidaus reglamentavimas padėtų užtikrinti vienodą reikalavimų taikymą ir veiksmingesnę transporto priemonių naudojimo kontrolę.

1.2. Nustatyta transporto priemonių naudojimo apskaitos ir kontrolės trūkumų

Išankstinio tyrimo metu nustatyta, kad iš septynių audituojamų biudžetinių įstaigų viena įstaiga¹⁶ naudoja telemetrijos sistemą, vienoje įstaigoje¹⁷ telemetrijos sistema diegiama, o likusios penkios įstaigos¹⁸ kelionės lapus ir kitą su transporto priemonėmis susijusią apskaitą tvarko rankiniu būdu ir (ar) naudodamos kompiuterines programas.

Nustatyti neatitikimai suskirstyti pagal pagrindines vertintas sritis.

1.2.1. Transporto priemonių naudojimo dokumentavimas ir ridos kontrolė

Peržiūrėjus septynių audituojamų įstaigų 2024–2025 m. transporto priemonių naudojimo ir ridos apskaitos dokumentus nustatyta, kad visose įstaigose pasitaikė kelionės lapų pildymo ar duomenų fiksavimo trūkumų, tačiau jų pobūdis ir apimtis skyrėsi.

Savivaldybės administracijoje, Sporto centre ir Kultūros centre ne visais atvejais buvo nurodomi išsamūs maršrutai, kelionės laikas, data ar transporto priemonę naudojęs darbuotojas, trūko atsakingų

¹⁵ Palangos sporto centre, Palangos miesto globos namuose, Palangos miesto botanikos parke, Palangos kultūros centre.

¹⁶ Palangos miesto socialinių paslaugų centras.

¹⁷ Palangos sporto centras.

¹⁸ Palangos miesto savivaldybės administracija, Palangos miesto globos namai, Palangos miesto botanikos parkas, Palangos kultūros centras, Palangos miesto viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyba.

darbuotojų parašų. Savivaldybės administracijoje papildomai nustatyta kelionės lapų ir automobilių perdavimo-priėmimo dokumentų neatitikimų. Dėl neišsamių ir tarpusavyje nesuderintų duomenų ne visais atvejais buvo galima nustatyti, kuris darbuotojas, kada ir koku tikslu naudojosi konkrečiu automobiliu.

Sporto centre nustatyta ridos apskaitos neatitikimų. Pagal odometro rodmenis vienu atveju kelionės lapuose nebuvo užfiksuota 177 km nuvažiuoto atstumo. Taip pat nustatyta atvejų, kai skirtinguose kelionės lapuose pateikti ridos ir kuro duomenys nesutapo.

Socialinių paslaugų centre telemetrijos sistemos formuojamuose kelionės lapuose dubliavosi laikotarpiai, tų pačių dienų ridos ir kuro duomenys buvo įtraukti pakartotinai arba skyrėsi, o dalis metų pabaigos maršrutų neatspindėjo mėnesio kelionės lapuose. Ne visuose savaitiniuose kelionės lapuose buvo nurodyti vairuotojai ir jų parašai.

Botanikos parke einamojo laikotarpio kelionės lapai nebuvo pildomi. Informacija apie transporto priemonių naudojimą einamuoju laikotarpiu buvo žymima užrašų knygelėje, o kelionės lapai pildomi mėnesio pabaigoje ir sutikrinami su odometro rodmenimis. Tokia tvarka neužtikrino einamosios transporto priemonių naudojimo, ridos ir kuro sunaudojimo kontrolės. Kultūros centre kelionės lapai taip pat ne visais atvejais buvo pildomi einamuoju metu, tačiau įstaiga paaiškino, kad pirminė informacija apie keliones buvo fiksuojama ir vėliau sutikrinama su odometro rodmenimis bei kuro įsigijimo dokumentais.

Globos namuose nustatyti pavienių kelionės lapų pildymo ir duomenų sutikrinimo trūkumų. Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje taip pat nustatyta atskirų kelionės lapų pildymo ir ridos apskaitos neatitikimų, tačiau įstaiga taiko papildomas transporto priemonių naudojimo kontrolės priemones: realiuoju laiku stebi automobilių buvimo vietą, naudoja vaizdo registratorius ir garažo apsaugos sistemos duomenis.

Išankstinio tyrimo rezultatai rodo, kad rankiniu būdu tvarkomi transporto priemonių naudojimo duomenys didina klaidų tikimybę ir darbuotojų darbo laiko sąnaudas. Telemetrijos sistemos gali supaprastinti duomenų rinkimą ir transporto priemonių naudojimo kontrolę.

1.2.2. Kuro ir energijos sunaudojimo normų nustatymas ir taikymas

Kuro ir energijos sunaudojimo normų taikymo praktika įstaigose skyrėsi. Nustatyta atvejų, kai kuro ir energijos sunaudojimo normos nebuvo nustatytos laiku, o patvirtintos normos nebuvo taikomos arba neatitiko faktinių transporto priemonių naudojimo sąlygų.

Savivaldybės administracijoje ir Kultūros centre visą audituojamą laikotarpį buvo taikomos vasaros kuro sunaudojimo normos. Administracijoje žiemos normos buvo nustatytos, tačiau faktiškai netaikytos, o Kultūros centras paaiškino, kad kiekvieno mėnesio pabaigoje vertina automobilio kuro sunaudojimą ir didesnio jo sunaudojimo žiemos laikotarpiu nepastebėjo.

Keliose įstaigose normos nebuvo nustatytos ar patvirtintos visam vertintam laikotarpiui. Savivaldybės administracijos elektromobiliui energijos sunaudojimo norma nebuvo nustatyta, Viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje elektromobilių elektros energijos sunaudojimo ir ridos normos patvirtintos tik 2026 m. birželio 2 d., Botanikos parke abiem vertintiems traktoriams kuro normos nustatytos nuo 2025 m. liepos mėn. Sporto centre nustatytas atvejis, kai vienai transporto priemonei buvo taikyta tuo metu dar nepatvirtinta kuro norma.

Perskaičiavus kuro sunaudojimą pagal taikytas normas nustatyta ir skirtumų tarp kelionės lapuose nurodyto bei apskaičiuoto kuro kiekio. Sporto centre vienos transporto priemonės 2024 m. gegužės,

rugsėjo ir lapkričio mėnesiais kelionės lapuose nurodytas kuro sunaudojimas buvo iš viso 420,97 l mažesnis, o kitos – 65,07 l didesnis už apskaičiuotą pagal ridą ir taikytas normas. Socialinių paslaugų centre perskaičiavus pagal patvirtintas normas taip pat nustatyta skirtumų: vienos transporto priemonės 2024 m. – 128,37 l ir 2025 m. – 6,09 l mažiau, kitos – atitinkamai 81,43 l ir 82,96 l daugiau kuro. Centras kuro sunaudojimą faktiškai apskaičiavo pagal telemetrijos sistemos duomenis, o patvirtintos kuro normos nebuvo taikomos.

Botanikos parke vieno traktoriaus faktinis kuro sunaudojimas 2025 m. liepos–gruodžio mėnesiais buvo 397,51 l didesnis už apskaičiuotą pagal patvirtintą normą. Įstaiga paaiškino, kad traktorius naudojamas su skirtingais agregatais ir skirtinga apkrova, tačiau jam buvo nustatyta viena bendra kuro norma, neatsižvelgiant į darbo pobūdį.

Apibendrinant, nustatyta atvejų, kai kuro ar energijos sunaudojimo normos nebuvo nustatytos laiku, patvirtintos normos nebuvo taikomos arba neatitiko faktinių transporto priemonių naudojimo sąlygų. Tokiais atvejais kuro normos nepadeda tinkamai vertinti ir kontroliuoti kuro ar energijos sunaudojimo.

1.2.3. Transporto priemonių naudojimo kontrolė

Vertinant transporto priemonių naudojimo kontrolę nustatyta, kad Savivaldybės administracijoje ir Kultūros centre dalis vidaus taisyklėse nustatytų kontrolės procedūrų nebuvo vykdoma visa apimtimi arba faktiškai taikyta tvarka skyrėsi nuo nustatytos vidaus dokumentuose.

Savivaldybės administracijoje transporto priemonių naudojimo kontrolės funkcijos nebuvo aiškiai paskirstytos. Taip pat pateikta tik dalis komandiruočių, darbo poilsio dienomis ir viršvalandinio darbo dokumentų. Administracija paaiškino, kad nuo 2024 m. birželio 1 d. direktoriaus įsakymai dėl tokių išvykų neberengiami, o kai kurioms vienos dienos išvykoms prašymai nepildomi. Taisyklėse nustatyta automobilių naudojimo poilsio ir švenčių dienomis tvarka buvo taikoma nenuosekliai.

Kultūros centre pagal iki 2025 m. rugpjūčio 5 d. galiojusias taisykles atsakingas asmuo kiekvieną mėnesį turėjo sutikrinti kelionės lapų ir kuro įsigijimo duomenis, sudaryti automobilio ridos ir kuro sunaudojimo ataskaitą ir ją pateikti buhalterijai, tačiau šios ataskaitos nebuvo rengiamos. Įstaiga paaiškino, kad praktikoje kelionės lapus tikrina direktoriaus pavaduotojas ūkio reikalams, vėliau – buhalterija, o direktorė juos vizuoja. Taigi dokumentų patikra buvo atliekama, tačiau ne pagal vidaus taisyklėse nustatytą tvarką.

Taip pat nustatyti keturi tarnybinio automobilio naudojimo poilsio dienomis atvejai, kurių įstaiga pateiktais dokumentais nepagrindė. Įstaiga planuoja aiškiau reglamentuoti transporto priemonių naudojimą poilsio dienomis ir tokio naudojimo dokumentavimą.

Nustatyti atvejai rodo, kad vidaus taisyklėse numatytos kontrolės procedūros ne visada buvo vykdomos. Aiškiai paskirstytos atsakomybės, periodinis transporto priemonių naudojimo duomenų tikrinimas ir kontrolės procedūrų pritaikymas prie realios įstaigos veiklos mažina neatitikimų riziką ir leidžia laiku juos nustatyti.

2. KURO APSKAITOS DUOMENYS NETIKSLŪS

Peržiūrėjus atrinktus transporto priemonių naudojimo ir kuro apskaitos dokumentus nustatyta, kad Savivaldybės administracijoje, Socialinių paslaugų centre ir Sporto centre kelionės lapų, kuro įsigijimo, sunaudojimo, nurašymo ir likučių duomenys tarpusavyje nesutapo.

Savivaldybės administracijoje taip pat nustatyti du atvejai, kai už kurą atsiskaityta ne automobiliui priskirta kuro kortele: vienu atveju – grynais pinigais, kitu – kita banko kortele. Nustatyta atveju, kai kuro įsigijimo dokumentai priskirti ne tam ataskaitiniam laikotarpiui. 2024 m. gruodžio mėn. nustatytas 61,07 l kuro likučio skirtumas, o 2025 m. sausio mėn. kelionės lape nurodytas neigiamas 21,17 l kuro likutis.

Sporto centre nustatyta atveju, kai pagal kuro pirkimo dokumentus įsigyto kuro kiekis buvo mažesnis už kelionės lapuose nurodytą įpildo kuro kiekį. Įstaigos teigimu, kai kuriais atvejais kurą transporto priemonėms pildavo sportininkų tėvai, todėl dalis kuro pirkimų neatspindėjo įstaigos apskaitos dokumentuose.

Socialinių paslaugų centro 2025 m. mėnesio kelionės lapuose nurodytas per metus įsigyto kuro kiekis nuo sąskaitų faktūrų duomenų skyrėsi 38,46 l. Savaitiniuose kelionės lapuose, palyginti su mėnesio kelionės lapais, sunaudoto kuro kiekis skyrėsi: vienos transporto priemonės – 28,4 l, kitos – 70,3 l. Dalyje savaitinių kelionės lapų buvo nurodyti neigiami kuro likučiai. Taip pat nustatyti du atvejai, kai transporto priemonės kelionės lapuose nurodytas sunaudotas kuras, nors nuvažiuotas atstumas buvo 0 km. Nors bendras 2025 m. pabaigos kuro likutis aritmetiškai pagrįstas kuro įsigijimo ir nurašymo duomenimis, pagal pateiktus dokumentus nebuvo galima patikimai nustatyti atskirų transporto priemonių kuro likučių ir įvertinti kuro apskaitos tikslumo. Socialinių paslaugų centras raštu¹⁹ informavo, kad dėl nustatytų neatitikimų kreipėsi į telemetrijos sistemos paslaugų teikėją. Įstaigos teigimu, neatitikimų priežastys išsiaiškintos ir bus atlikti sistemos pakeitimai.

Nustatyti neatitikimai rodo, kad kuro apskaitos duomenys ne visais atvejais buvo sutikrinami tarpusavyje. Reguliarus kelionės lapų, kuro įsigijimo, sunaudojimo, nurašymo ir likučių duomenų sutikrinimas padėtų laiku nustatyti neatitikimus ir juos ištaisyti.

3. TRANSPORTO IŠLAIDŲ APSKAITOJE NUSTATYTA TRŪKUMŲ

Išanalizavus 28 (dvidešimt aštuonių) Palangos miesto savivaldybės biudžetinių įstaigų 2024 m. ir 2025 m. biudžeto išlaidų sąmatos vykdymo ataskaitų²⁰ duomenis pagal ekonominės klasifikacijos straipsnį 2.2.1.1.1.06 „Transporto išlaikymo ir transporto paslaugų įsigijimo išlaidos“, detalesnei analizei atrinktos aštuonios biudžetinės įstaigos²¹.

Trijose įstaigose nustatyta transporto išlaidų apskaitos, priskyrimo ekonominės klasifikacijos straipsniams ir biudžeto vykdymo trūkumų:

¹⁹ Palangos miesto socialinių paslaugų centro 2026 m. rugsėjo 10 d. raštas Nr. V4-719 „Dėl audito išankstinio tyrimo metu nustatytų neatitikimų“.

²⁰ Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 1K-465 „Dėl Asignavimų valdytojų, kitų valstybės ir savivaldybių biudžetinių įstaigų ir valstybės biudžeto asignavimus gaunančių kitų subjektų metinio biudžeto vykdymo ataskaitų rinkinio ir tarpinių biudžeto vykdymo ataskaitų rinkinio sudarymo taisyklių patvirtinimo“ (2024 m. kovo 26 d. įsakymo Nr. 1K-119 redakcija); Lietuvos Respublikos finansų ministro 2025 m. kovo 25 d. įsakymas Nr. 1K-63 „Dėl biudžeto vykdymo ataskaitų rinkinių rengimo taisyklių patvirtinimo“.

²¹ Palangos senoji gimnazija, Palangos švietimo pagalbos tarnyba, Palangos Stasio Vainiūno meno mokykla, Palangos kurorto muziejus, „Palangos investicijų valdymas“, Palangos jaunimo ir savanorystės centras, Palangos miesto globos namai ir Palangos miesto socialinių paslaugų centras.

- „Palangos investicijų valdymas“ dalis elektros generatoriams sunaudoto kuro išlaidų buvo priskirta transporto išlaidoms. Kadangi transportui ir generatoriams įsigytas kuras buvo nurodytas bendrose sąskaitose, nebuvo galima tiksliai nustatyti, kokia išlaidų dalis teko transportui.

- Palangos jaunimo ir savanorystės centre 2024 m. 272,54 Eur išlaidų buvo neteisingai priskirta transporto išlaidoms, o 400 Eur transporto paslaugų išlaidų šiame straipsnyje nebuvo apskaityta. Taip pat nustatyta apskaitos ir biudžeto vykdymo ataskaitos duomenų neatitikimų. 2025 m. transporto išlaidoms neteisingai priskirta 63,77 Eur komandiruočių išlaidų. Įstaigoje nusistovėjusi ydinga praktika – darbuotojai iš savo lėšų perka kurą, o vėliau patirtos išlaidos kompensuojamos. Kuro pirkimo sutartis nebuvo sudaryta. Tokia praktika neužtikrina tinkamo pirkimų planavimo, išlaidų kontrolės ir sudaro riziką, kad kuras gali būti įsigyjamas nesilaikant Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimų.

- Palangos miesto socialinių paslaugų centre 2024 ir 2025 m. pabaigoje atlikti atitinkamai 3 000 Eur ir 1 000 Eur sutartyje nenumatyti išankstiniai mokėjimai už dar neįsigytą kurą. Dėl to 2024 m. kasinės išlaidos buvo 2 311,98 Eur didesnės, o 2025 m. – 493,51 Eur mažesnės už faktiškai įsigyto kuro vertę. Įstaigos 2025 m. Biudžeto išlaidų sąmatos vykdymo ataskaitoje nurodyta 18 000 Eur patirtų transporto išlaidų, o detaliuose kasinių išlaidų duomenyse – 14 645,88 Eur, t. y. 3 354,12 Eur mažiau. Susidariusio skirtumo įstaiga negalėjo paaiškinti. Transporto išlaidų duomenys skirtinguose įstaigos dokumentuose nebuvo tarpusavyje suderinti.

Nustatyti atvejai rodo, kad apskaitant transporto išlaidas yra svarbu aiškiai atskirti transportui ir kitoms reikmėms patirtas išlaidas, reguliariai sutikrinti apskaitos ir biudžeto vykdymo ataskaitų duomenis bei užtikrinti, kad kuro pirkimai ir mokėjimai būtų atliekami pagal nustatytas sąlygas.

Savivaldybės kontrolierė

Kristina Vaitilavičė

PRIEDAI

Audito išankstinio tyrimo ataskaitos 1 priedas

Santrumpos ir sąvokos

Audito išankstinio tyrimo ataskaitoje naudojamos santrumpos ir sąvokos:

Netarnybinis lengvasis automobilis – įstaigos darbuotojo tarnybos reikmėms naudojamas teisėtu pagrindu jo valdomas lengvasis automobilis, už kurio naudojimą darbuotojui mokama kompensacija degalų ar energijos įsigijimo išlaidoms ir automobilio amortizacijai padengti įstaigos vadovo nustatyta tvarka;

Odometras – prietaisas, skirtas transporto priemonės nuvažiuotam atstumui (ridai) matuoti ir rodyti;

Pavyzdinės taisyklės – Pavyzdinės tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklės²²;

Savivaldybė – Palangos miesto savivaldybė;

TAAIS – tarptautiniai aukščiausiųjų audito institucijų standartai;

Tarnybinis lengvasis automobilis – įstaigai teisėtu pagrindu (nuosavybės ar patikėjimo teise, pagal nuomos ar veiklos nuomos sutartį) priklausantis lengvasis automobilis, kurį įstaigos darbuotojas naudoja tarnybos reikmėms;

Telemetrijos sistema – transporto priemonės naudojimo kontrolės sistema, automatiškai renkanti ir perduodanti duomenis apie transporto priemonės buvimo vietą, judėjimą, ridą, keliones ir kitus eksploatacijos parametrus.

²² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimas Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.

Taikyti duomenų rinkimo ir vertinimo metodai

Išankstinio tyrimo metu siekėme:

1. surinkti ir įvertinti informaciją apie Palangos miesto savivaldybės biudžetinių įstaigų tarnybos reikmėms naudojamų transporto priemonių naudojimą, priežiūrą, apskaitą ir išlaidų kontrolę;
2. nustatyti pagrindines šios srities problemas ir rizikas;
3. įvertinti, ar tikslinga atlikti pagrindinį tyrimą.

Apribojimai: nevertinamas mokinių vežimui skirtų mokyklinių autobusų naudojimas, nes jų naudojimas susijęs su mokinių pavėžėjimo funkcija ir gali būti atskiro vertinimo objektas.

Dokumentų peržiūra

Nagrinėjome norminius teisės aktus, atsirinkome pagrindines išankstinio tyrimo kryptis:

- Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymas (redakcija nuo 2025-01-15), 11 str. 1 d. 7 p., biudžetinės įstaigos vadovas privalo užtikrinti racionalų ir taupų lėšų bei turto naudojimą, biudžetinės įstaigos veiksmingos vidaus kontrolės sistemos sukūrimą, jos veikimą ir tobulinimą;
- Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas (redakcija nuo 2024-12-01 su vėlesniais pakeitimais), 9 str. 3 d. ir 12 str. 1 ir 2 d., savivaldybių turtas turi būti valdomas, naudojamas ir juo disponuojama vadovaujantis racionalumo principu –turtas turi būti tausojamas, nešvaistomas, racionaliai valdomas ir naudojamas;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998-11-17 nutarimas Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“, neteko galios nuo 2024-08-30;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009-05-27 nutarimu Nr. 543 patvirtintos Pavyzdinių tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklės (LR Vyriausybės 2024-08-28 nutarimo Nr. 711 redakcija) reglamentuojančios tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir kontrolę, saugojimą, žymėjimą, techninę priežiūrą ir remontą, ridos, degalų ir energijos apskaitą bei netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą tarnybos reikmėms;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003-04-18 nutarimu Nr. 480 patvirtinto Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms ir mobiliosioms programoms aprašo 22.9 papunktį dėl informacijos apie įstaigos naudojamus tarnybinius lengvuosius automobilius skelbimo.

Dokumentų ir duomenų analizė

Analizavome audituojamų įstaigų:

- vidaus teisės aktus, reglamentuojančius transporto priemonių naudojimą;
- darbuotojų pareigybės aprašymus;
- transporto priemonių naudojimo dokumentus;
- kuro įsigijimo ir apskaitos dokumentus;
- biudžeto išlaidų vykdymo ataskaitas ir kitus transporto išlaidas pagrindžiančius duomenis bei dokumentus.

Duomenis vertiname taikydami palyginamosios analizės ir aprašymo metodus.

Pokalbiai ir stebėjimas

Apsilankymų Palangos miesto savivaldybės administracijoje, Palangos miesto globos namuose, Palangos miesto socialinių paslaugų centre, Palangos miesto botanikos parke, Palangos kultūros centre, Palangos miesto viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyboje, Palangos sporto centre metu bendravome su atsakingais darbuotojais ir aiškinomės išankstinio tyrimo metu iškilusius klausimus. Atlikome transporto priemonių išorinę apžiūrą, tikrinome jų žymėjimą, saugojimo vietas ir odometrų ar motovalandų rodmenis, užfiksuotus duomenis lyginome su tos dienos kelionės lapais.

Išankstinio tyrimo procedūroms atlikti atrinktos transporto priemonės

Eil.nr.	Istaigos pavadinimas	Atrinkta transporto priemonė/technika	Valstybinis numeris
1.	Palangos miesto savivaldybės administracija	Škoda	GOO416
2.		Škoda Superb	NEY143
3.		Nissan e-NV200	EV3140
4.	Palangos miesto globos namai	Ford Transit 300L Kombi	CGJ297
5.		Ford Transit	NGI073
6.	Palangos miesto socialinių paslaugų centras	Renault Trafic	GDS335
7.		Fiat Ducato	JK836
8.	Palangos miesto botanikos parkas	VW Caddy	EDD157
9.		Ratinis traktorius Kubota RTV-X1110	T1381D
10.		Ratinis traktorius Kubota L5740	A296R
11.	Palangos kultūros centras	Citroën Berlingo	LF1566
12.	Palangos miesto viešosios tvarkos ir rinkliavų tarnyba	Hyundai e-Kona	EA8175
13.		Renault Megane E-Tech	EB2025
14.	Palangos sporto centras	Mercedes-Benz Sprinter	HTF568
15.		Toyota Proace Verso Long	NIV086

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Palangos miesto savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba
Dokumento pavadinimas (antraštė)	VEIKLOS AUDITO IŠANKSTINIO TYRIMO ATASKAITA
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-28 Nr. (5.1 E) K10-17
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kristina Vaitilavičė Savivaldybės kontrolierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-28 11:02
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-28 11:02
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-06 18:38 - 2029-05-05 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260916.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-09-28)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-09-28 nuorašą suformavo Kristina Vaitilavičė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo Dokumentų valdymo sistema „Deka Office“ (2026-09-28)

Nuorašas tikras
Palangos miesto savivaldybės kontrolierė

Kristina Vaitilavičė
2026-09-28