

Statytojas:	Palangos miesto savivaldybė
Užsakovas:	R. R.
Objekto pavadinimas:	Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1 Palangoje, statyba
Statybos darbų rūšis	Nauja statyba
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Inžineriniai tinklai.
Statinio projekto etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Statinio projekto numeris:	2022/63-001-PP-SMG-
Statinio projekto dalis:	Susisiekimo komunikacijos, keliai
Bylos (segtuvo) laidos žymuo:	0
Bylos (segtuvo) išleidimo data	2023 m.

Projektuotojas: MB „Atestuotas inžinierius“

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, Pavardė
	Direktorius	El.parašas	Valentinas Šilobritas
20688	Statinio projekto vadovė	El.parašas	Inesa Čubarova
27114	Statinio projekto dalies vadovas	El.parašas	Valentinas Šilobritas

PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS KEL. IKI ARKLIŲ G. 1 PALANGOJE, STATYBA

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


EIL. NR.	BYLOS (SEGTUVO) ŽYMUO	LAIDA	BYLOS (SEGTUVO) PAVADINIMAS	PASTABOS
1.	PP	0	SUSISIEKIMO	

STATINIO PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS						
EIL. NR.	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ NR.
1.	PP-PSŽ	1	0	STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		
2.	PP-AR	11	0	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		

BYLOS GRAFINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS						
EIL. NR.	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ NR.
3.	B-1	1	0	GATVĖS DANGŲ PLANAS		1
4.	B-2	1	0	GATVĖS DANGŲ AUKŠČIŲ PLANAS		1
5.	B-3	1	0	GATVĖS IŠILGINIS PROFILIS		1
6.	B-4	1	0	SKERSINIS PROFILIS		1

BYLOS PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS				
EIL. NR.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ SK.	LAPŲ NR.
1.	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		11	
2.	Statybos techninė užduotis 2022-09-09		4	

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1 Palangoje, statyba				
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
20688	PDV	INESA ČUBAROVA	El.parašas			
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS	El.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
				STATINIO PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS Palangos miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS R. R.			2022/63-001-PP-SMG.BSŽ	1	1

PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS KEL. IKI ARKLIŲ G. 1 PALANGOJE, STATYBA

SUSISIEKIMAS
PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
AIŠKINAMASIS RAŠTAS


Objekto pavadinimas	Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1 Palangoje, statyba
Projekto stadija	Projektiniai pasiūlymai
Statybos vieta	Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinių paskirtis ir kategorija	Gatvės (8.2 p. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“); Neypatingasis statinys
Statytojas (Užsakovas)	Palangos miesto savivaldybė
Projektuotojas	MB „Atestuotas inžinierius“ į. k. 305652785, direktorius V. Šilobritas +37062231977, info@atestuotas.lt

1. PRIVALOMIEJI IR KITI PAGRINDINIAI DOKUMENTAI

1.	Miesto bendrasis planas
2.	Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos techninė užduotis 2022-09-09

2. PAGRINDINIAI NORMINIAI DOKUMENTAI

E-TAR, NR.: I-1240	LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMAS
E-TAR, NR.: I-1120	LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJŲ PLANAVIMO ĮSTATYMAS
E-TAR, NR.: XIII-425	LIETUVOS RESPUBLIKOS ARCHITEKTŪROS ĮSTATYMAS
STR 1.01.02:2016	NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI
STR 1.01.03:2017	STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS
STR 1.01.04:2015	STATYBOS PRODUKTŲ, NETURINČIŲ DARNIŲJŲ TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ, EKSPLOATACINIŲ SAVYBIŲ PASTOVUMO VERTINIMAS, TIKRINIMAS IR DEKLARAVIMAS. BANDYMŲ LABORATORIJŲ IR SERTIFIKAVIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS. NACIONALINIAI TECHNINIAI ĮVERTINIMAI IR TECHNINIO VERTINIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS IR PASKELBIMAS
STR 1.01.08:2002	STATINIO STATYBOS RŪŠYS
STR 1.02.01:2017	STATYBOS DALYVIŲ ATESTAVIMO IR TEISĖS PRIPAŽINIMO TVARKOS APRAŠAS

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1 Palangoje, statyba		
20688	PDV	INESA ČUBAROVA	El.parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS	El.parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS
				LAIDA
				0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS Palangos miesto savivaldybė UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		2022/63-001-PP-SMG.AR		LAPŲ
	R. R.			1
				11

PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS KEL. IKI ARKLIŲ G. 1 PALANGOJE, STATYBA

STR 1.04.04:2017	STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ
STR 1.05.01:2017	STATYBĄ LEIDŽIANTYS DOKUMENTAI. STATYBOS UŽBAIGIMAS. STATYBOS SUSTABDYMAS. SAVAVALIŠKOS STATYBOS PADARINIŲ ŠALINIMAS. STATYBOS PAGAL NETEISĖTAI IŠDUOTĄ STATYBĄ LEIDŽIANTĮ DOKUMENTĄ PADARINIŲ ŠALINIMAS
STR 2.06.04:2014	GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI
STR 2.05.21:2016	GEOTECHNINIS PROJEKTAVIMAS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI.
STR 2.07.01:2003	VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI
TAR. 2016-03-03. NR. 4108 (ŽIN., 2010, NR. 1-223)	GAISRINĖS SAUGOS PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI BENDROSIOS GAISRINĖS SAUGOS TAISYKLĖS
LST 1516:2015	STATINIO PROJEKTAS. BENDRIEJI ĮFORMINIMO REIKALAVIMAI
KTR 1.01: 2008	AUTOMOBILIŲ KELIAI
KPT SDK 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS
TRA SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ IR GRUNTŲ, NAUDOJAMŲ SLUOKSNIAMS BE RIŠIKLIŲ, TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA UŽPILDAI 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ UŽPILDŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA ASFALTAS 08	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ASFALTO MIŠINIŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BITUMAS 08/14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ BITUMŲ IR POLIMERAIS MODIFIKUOTŲ BITUMŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BE 08/15	AUTOMOBILIŲ KELIŲ BITUMINIŲ EMULSIJŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRINKELIŲ, PLOKŠČIŲ IR KITŲ MEDŽIAGŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
ĮT SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS SLUOKSNIŲ BE RIŠIKLIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ASFALTAS 08	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS ASFALTO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ŽS 17	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMO IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
MN TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO METODINIAI NURODYMAI
PĮT KŽA 08	KELIO ŽENKLŲ ATRAMŲ PARINKIMO, PROJEKTAVIMO IR ĮRENGIMO TAISYKLĖS
TRA VŽ 12	AUTOMOBILIŲ KELIŲ VERTIKALIŲJŲ KELIO ŽENKLŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
KVŽT	KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS
KHŽT	KELIŲ HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS
ĮT ŽM 12	KELIO ŽENKLINIMO MEDŽIAGŲ NAUDOJIMO IR ŽENKLINIMO ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT VŽ 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ VERTIKALIŲJŲ KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
	MEDŽIŲ IR KRŪMŲ VEISIMO, VEJŲ IR GĖLYNŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2008-01- 08 ĮSAKYMAS NR. D1-5	DĖL ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ INVENTORIZAVIMO IR APSKAITOS TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2010-03- 15 ĮSAKYMAS NR. D1-193	ŽELDINIŲ APSAUGOS, VYKDANT STATYBOS DARBUS, TAISYKLĖS
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2011-05- 03 ĮSAKYMO NR. D1-368	ATLIEKŲ TVARKYMO TAISYKLĖS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	2	11	0

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

AutoCAD Civil 3D
Microsoft Office
ZWCad

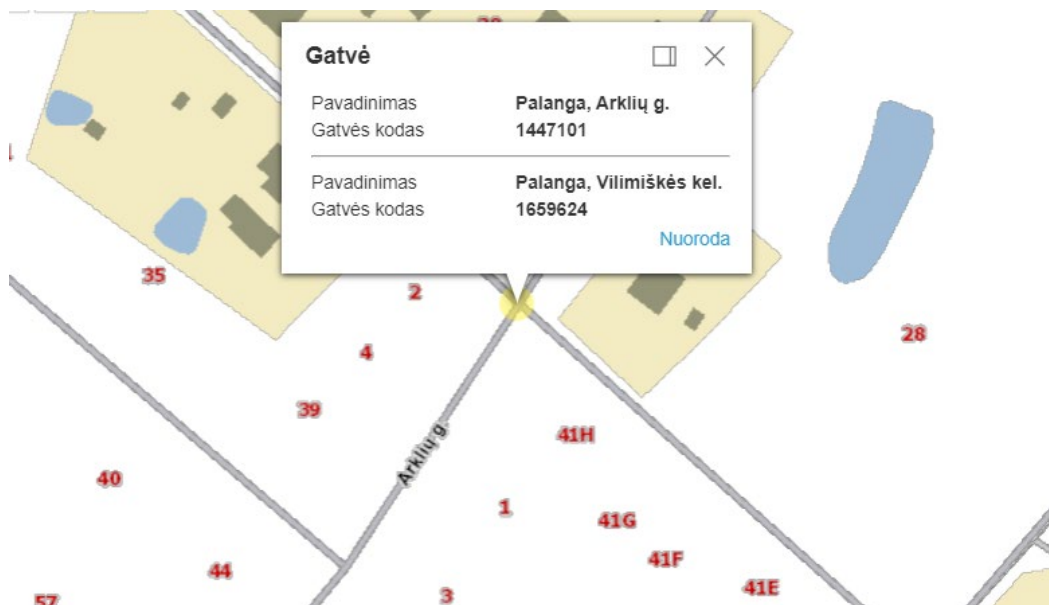
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	3	11	0

3. BENDRIEJI DUOMENYS

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, kelias yra inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Gatvės - keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

3.1. Geografinė vieta

Planuojamas kelio atkarpa yra Palangos miesto sav. Jungsis į Vilimiškės kel.

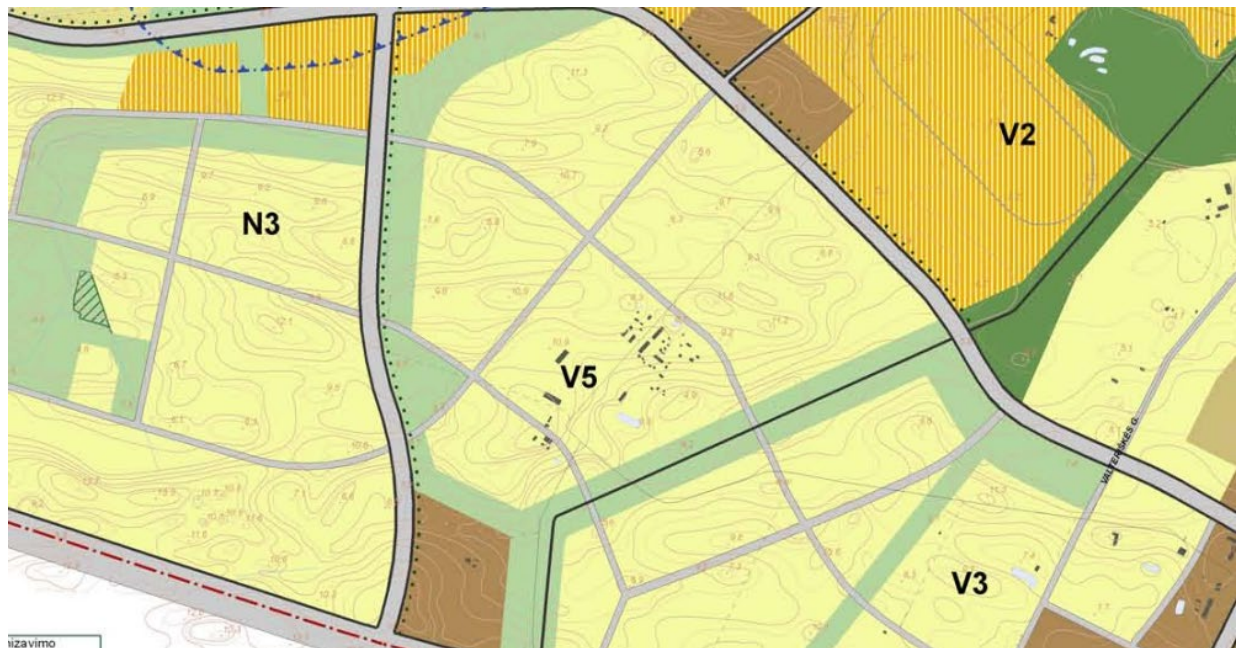


Pav. 1 Planuojamos gatvės atkarpos vieta Palangos miesto sav.



Pav. 2 Planuojamos privažiavimo atkarpa nuo Vilimiškės kel. iki ir ties sklypų Arklių g. 1

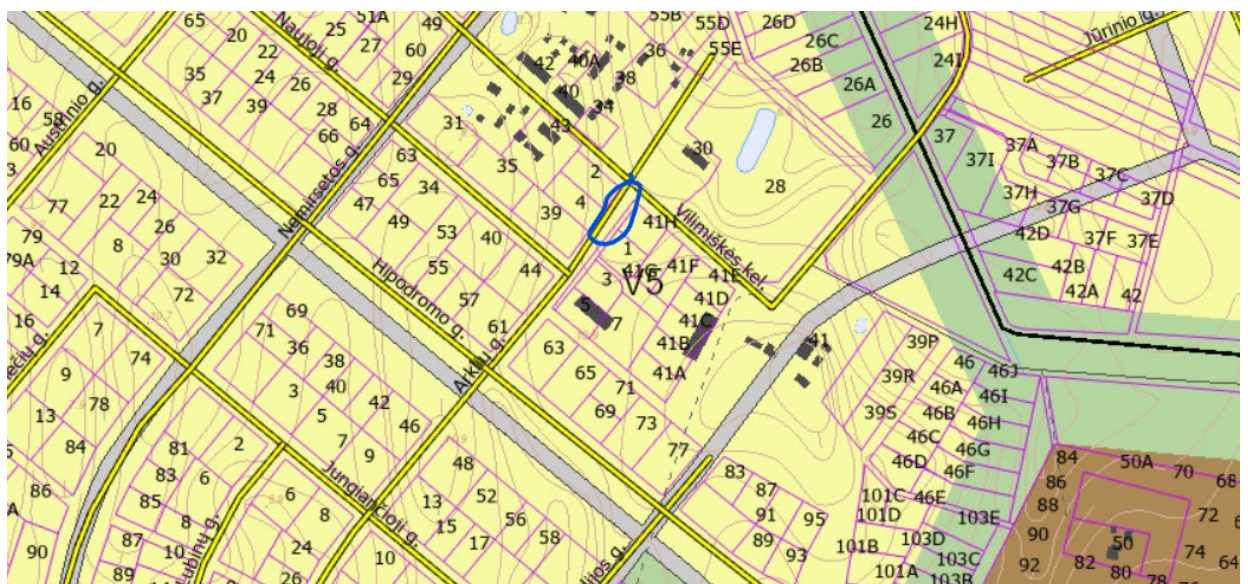
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	4	11	0



Pav.3 Ištrauka iš Palangos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano. Pagrindinis brėžinys. Kvartalas V5

Mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos (tarp jų – ir sodininkų bendrijų teritorijos, konvertuojamos į mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąsias teritorijas)	Mišrios teritorijos, kuriose dominuoja gyvenamoji veikla (mažaukštė vienbutė ir blokuota gyvenamoji statyba), kartu su jos aptarnavimui reikalinga socialine, paslaugų ir kita infrastruktūra.	<ul style="list-style-type: none"> - denaro naujajimo teritorijos (tp11; B); - Miškų ūkio paskirties (tp2; M); - Kitos paskirties: <ul style="list-style-type: none"> - gyvenamosios teritorijos (tp6; G); - visuomeninės paskirties teritorijos (tp7; V); - komercinės paskirties objektų teritorijos (tp9;K); - inžinerinės infrastruktūros teritorijos (tp10; I); - rekreacinės teritorijos (tp13; R); - bendro naudojimo teritorijos (tp11; B). 	≤70	≥5	≥8	0,4	≤ 3 a., išskyrus: B1; B2; Š4; Š9; M1; K6; K9, kur h _{max} ≤ 2 a.	Š4 ¹⁹	B11 VMS 5,8	N2 ⁵ B11:19; 22:23 B3:22; 23:24; 25 B4:1:24 B7:24 B10 Š3:21 Š8:4 K6:19 K9:19 V3:16,8 V5:16,8 N3:10; 18 N4 N6:16;18; 31

Pav.4 Ištrauka iš Palangos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano pagrindinio brėžinio reglamentų lentelė



Pav. 5. Ištrauka iš Palangos miesto savivaldybės bendrojo plano.

<https://gis.palanga.lt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=e49177f40a5643ac89529c6a5f09e6b3>

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	5	11	0

3.2. Esamos situacijos aprašymas

Privažiavimas numatomas nuo Vilimiškės kel. gatvės, kuris yra registruotas un. Nr. 4400-5329-9493. Pagal Nekilnojamojo turto registro duomenys, Vilimiškės kel. yra pagalbinė gatvė D kategorijos, neypatingasis statinys. Statybos pabaigos metai 1950 m. Kapitalinio remonto pabaigos metai 2020 m. Eismo juostų skaičius – dvi. Kelio danga iš žvyro mišinio.

Vadovaujantis Palangos miesto savivaldybės administracijos raštų Nr. (8.6.)D3-1039 2022-02-23, susisiekimo komunikacijų prisijungimas galimas tik nuo NT registre registruoto Vilimiškės kel., laisvu nesuformuotu žemės sklypų (Arklių g.).

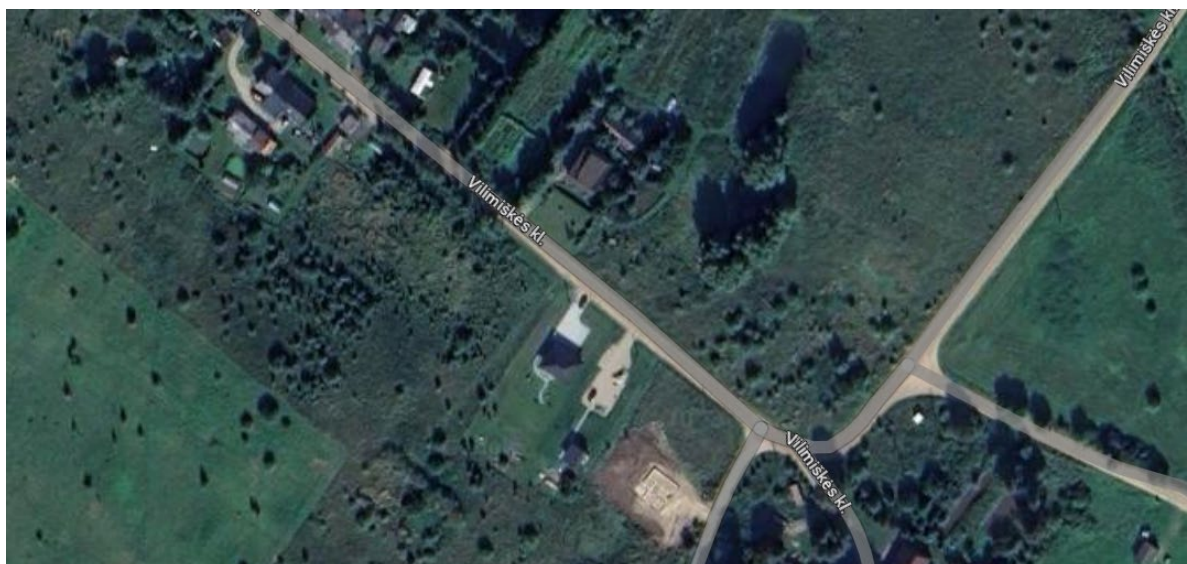


Pav. 6. Vilimiškės kel. D kategorijos gatvė



Pav. 7. Vilimiškės kel. D kategorijos gatvė

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	6	11	0



Pav. 8. Vilimiškės kel. D kategorijos gatvė

Paviršinis vanduo skersiniais ir išilginiais nuolydžiais nuteka į gatvių pakeles arba išilginiu nuolydžiu į žemiausias gatvių ruožų minėtas vietas. Projektuojamame ruože neįrengta lietaus nuotekų sistema.

Paviršines nuotekas nuo projektuojamos Arklių gatvės atkarpos bus nuvedamas grioviais, kad nebūtų drėkinama žemės sankasa ir kelio konstrukcija.

Planuojama Arklių gatvė kerta ryšių tinklų kabelis, kuris pagal poreikį gali būti pagilintas. Taip pat yra įrengta elektros oro linija ir paklotas požeminis elektros kabelis į komercinę apskaitos spintą.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Vadovaujantis išduota privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje statybos technine užduotimi, reikalinga suprojektuoti privažiavimo kelio važiuojamąją dalį iš žvyro mišinio nuo Vilimiškės kel. Gatvės iki Arklių gatvės ir ties sklypų Nr. 1. Atlikti geologinius ir geodezinius tyrinėjimus. Numatyti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgių, nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą.

Atsižvelgiant į aukščiau minėtą projektą, parengti ir šio projekto projektiniai sprendiniai.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, kelio atkarpa projektuojama kaip D kategorijos gatvė, numatoma žvyro danga – 5,5 m pločio. Eismo juostų- dvi, Eismo juostų plotis 2,75 m.

Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
1.1. Greito eismo gatvės	A	Miesto ilgi ir pastovūs transporto ryšiai bei ryšiai su svarbiausiais keliais. Tranzitinis eismas.
1.2. Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinių zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.
1.3. Aptarnaujantios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
1.4. Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.
2.1. Pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės, ir takai	E	Susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ir kitomis biotransporto rūšimis tarp atskirų miesto dalių, su miesto centru, darbo ir poilsio vietomis. Netolimas susisiekimas su priemiesčio zona.
2.2. Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai	F	Vietinis susisiekimas tarp namų grupių, lokalinių centrų.

Pav. 9 STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ištrauka iš 4 lentelės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	7	11	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (gatvės):			
1.1. kategorija		D	Žvyro dangos
1.2. ilgis*	m	67,0	
1.3. plotis	m	5,5	
1.4. eismo juosto skaičius	vnt	2	
1.5. eismo juostų plotis	m	2,75	

Tikslesni numatomų elementų parametrai pateikti grafinėje projekto dalyje, Dangų plane ir Skersinis profilis (brėžinys: 2022/63-00-PP-SMG.B-1, B-4).

4.1. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių gatvės rekonstrukcijos darbams, iškėlimo ir/ar rekonstravimo darbus. (jei tai būtina).

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Statybos darbų žurnalą;
- Technologinį projektą;
- Leidimą riboti eismą.

Rangovas gali pradėti statybos darbus, kai statinio projektui pritarė techninis prižiūrėtojas spaudu „Pritariu statyti“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- statybvietėje įrengti laikinas būtines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
- įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti darbų zonos apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
- pašalinti statybos darbams trukdančius, projekte numatytus kirsti želdinius;
- Vykdamas grunto judinimo darbus ties medžių šaknimis, juos atlikti rankiniu būdu arba naudojant oro kastuvą. Jokiu būdu nepažeisti (nenukirsti, nenutraukti) paviršinių ir giluminių medžių šaknų;
- vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;
- užtikrinti vandens nuleidimą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	8	11	0

- atlikti geodezinį nužymėjimą;
- atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Statybos aikštelėje turi būti demontuoti projekte numatyti į darbų ribą patenkantis kelio ženklai, nukirsti želdiniai, nukastas esamas dirvožemio sluoksnis, demontuotos esamos dangos, bortai bei kiti eismo organizavimo elementai. Iki statybos darbų turi būti atlikti reikalingi darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugojimui darbų vykdymo metu. Prieš pradėdant statybos darbus, darbų zonoje esantys ir sprendinių neatitinkantys elementai (inžineriniai tinklai, esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba rekonstruojami vadovaujantis techninio projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Pagal LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimą „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai ir krūmai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, miestelių bendro naudojimo teritorijose ir miestų kitose valstybinės žemės teritorijose priskiriami saugotiniams.

Pagal LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymą Nr. D1-87 „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami, kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynamics, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai gali būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams, genėjimui ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime.

Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius laikinai aptaisyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Darbų ribose nukertami medžiai ir krūmai, trukdantys tako statybos darbams. Šalinami želdiniai pažymėti dangų plano brėžinyje/ Pašalinami kelmai. Kelmai susmulkinami medžių atliekų smulkintuvu. Iškirštų želdinių plotas išvalomas.

Dangų ardymas ir atstatymas, žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas privalo gauti leidimą kasinėjimo darbams.

4.2. Žemės sankasa

Privažiavimo kelio dangos konstrukcijai įrengti, atliekami esamos dangos nufrezavimas ir lovio kasimo darbai, pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Sankasos gruntui naudojamas gruntas turi atitikti F1, F2 ar F3 jautrumo šalčiui kategorijas. Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, esamos pagrindo konstrukcijos grunto kasimas ekskavatoriumi ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Atliekamas iškasamas gruntas turi būti išvežamas į Užsakovo nurodytą vietą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	9	11	0

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Projektuojamo privažiavimo praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į esamą lietaus nuotekų liniją.

Visi pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas suderinęs su Užsakovu.

Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

4.3. Dangos

Dangos projektuojamos atsižvelgiant į gatvės paskirtį, bei esamas geologines sąlygas. Bus įrengiamos naujos, pilnos konstrukcijos dangos. Atskirų dangų įrengimo vietos pažymėtos dangų plano brėžinyje.

Privažiavimo gatvės konstrukcija projektuojama, įvertinant jos naudojimą lengvojo transporto ir pasitaikančio sunkiojo transporto eismui (STR 2.06.04:2014 18 lentelę, Lengvųjų automobilių eismas ir pasitaikantis sunkiojo transporto eismas ir pagal 18 lentelę, D kategorijos gatvėms), atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių (KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės) 14 lentelę rekomenduojamas vidaus kelių dangų konstrukcijos.

Arklių gatvės atkarpos iki sklypo konstrukcija, žvyro dangos, apkrovos tipas – sunki.

14 lentelė. Rekomenduojamas vidaus kelių dangų konstrukcijos

Dangos konstrukcijos sluoksnis	Apkrovos tipas								
	Sunki			Vidutinė			Lengva		
	Dažnas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas			Dažnas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir retas transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas			Retas transporto priemonių su 5 t ašies apkrova važiavimas ir išimtinis transporto priemonių su 11,5 t ašies apkrova važiavimas		
Žemės sankasos grunto klasė	F1	F2	F3	F1	F2	F3	F1	F2	F3
Asfalto dangų konstrukcijos ir jų storai, cm									
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	6			6			6		
Žvyro pagrindo sluoksnis arba skaldos pagrindo sluoksnis	25			20			20 ¹⁾		
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ³⁾	²⁾	25	30	²⁾	25	30	²⁾	20 ¹⁾	25 ¹⁾
Žvyro dangų (dangos sluoksnio be rišiklių) konstrukcijos ir jų storai, cm									
Dangos sluoksnis be rišiklių	≥5			≥5			≥3		
Žvyro pagrindo sluoksnis	15			12 ¹⁾			12 ¹⁾		
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ³⁾	²⁾	25	30	²⁾	25	30	²⁾	20 ¹⁾	25 ¹⁾
Konstrukcijos be dangos ir jų storai, cm									
Žvyro pagrindo sluoksnis	-			15 ¹⁾			12 ¹⁾		
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ³⁾	-	-	-	-	25	30	-	20 ¹⁾	25 ¹⁾
Pastabos:									
¹⁾ – gali būti nustatomi mažesni reikalavimai mineralinėms (natūralioms ir dirbtinėms) medžiagoms ir jų mišiniams (nerūšiuotos medžiagos).									
²⁾ – šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis nerengiamas.									
³⁾ – esant nepalankiam vandens poveikiui, gruntams ar iškasose, šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio storį rekomenduojama padidinti 5 cm.									

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	10	11	0

Gatvės atkarpos dangos konstrukcija:

- Dangos sluoksnis be rišiklių - 5 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis - 15 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 30 cm.

4.4. Skersinis profilis

Privažiavimo kelio dangos plotis – 5,5 m. Kelio profilis dvišlaitis 2,5 proc. Projektuojami grioviai.

4.5. Sankryžos ir nuvažos

Numatomos nuvažos į teritorijas, kurios spinduliai parenkami pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 22 lentelę. Spinduliai R 6 m. Plotis 5,5 m.

4.6. Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuvedamas suformuotais nuolydžiais į projektuojamus griovius. Po įvažiavimų nuo Vilimiškės kel. į Arklių g. projektuojama pralaida D400 mm.

4.7. Priemonės žmonėms su negalia

Projektas parengtas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nurodymais.

4.8. Apšvietimas

Apšvietimas neprojektuojamas

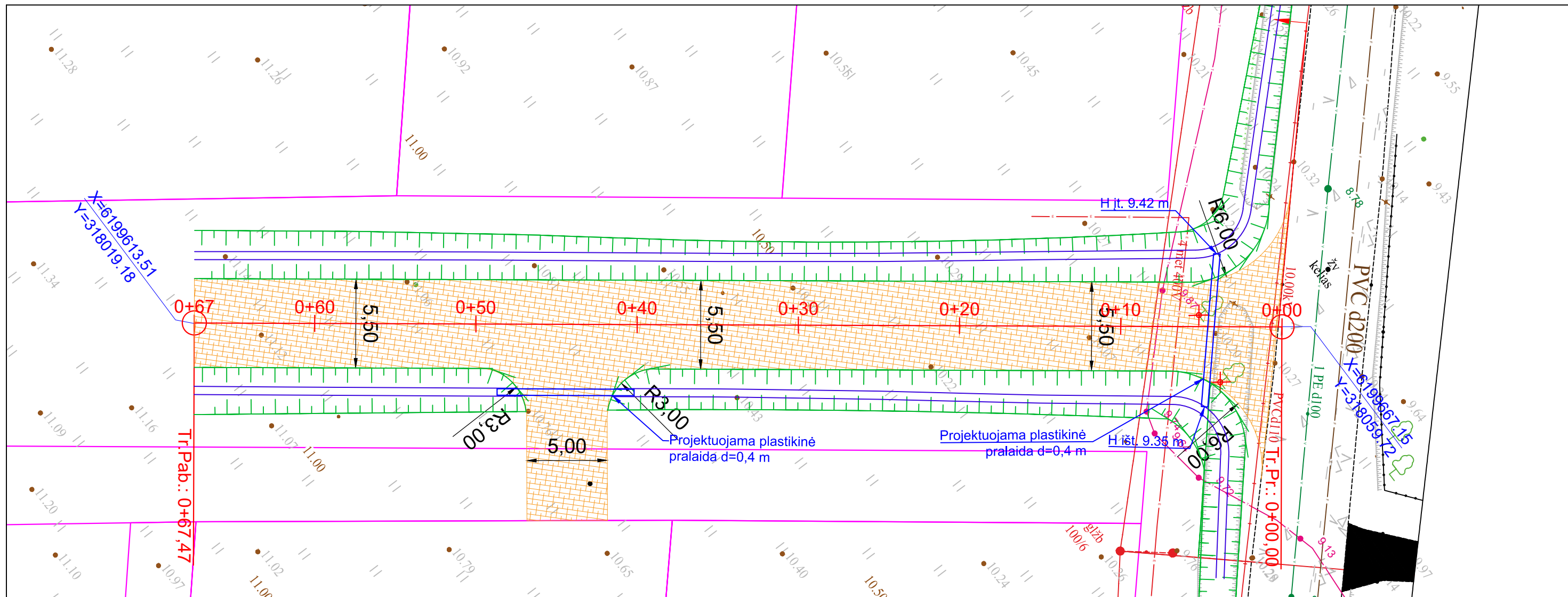
4.9. Apželdinimas

Projektuojamoje gatvėje yra du medžiai, kurie turi būti nukirsti.

5. BAIGIAMIEJI DARBAI

Atlikus gatvės atkarpos įrengimo darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2022/063-001-PP-SMG.AR	11	11	0




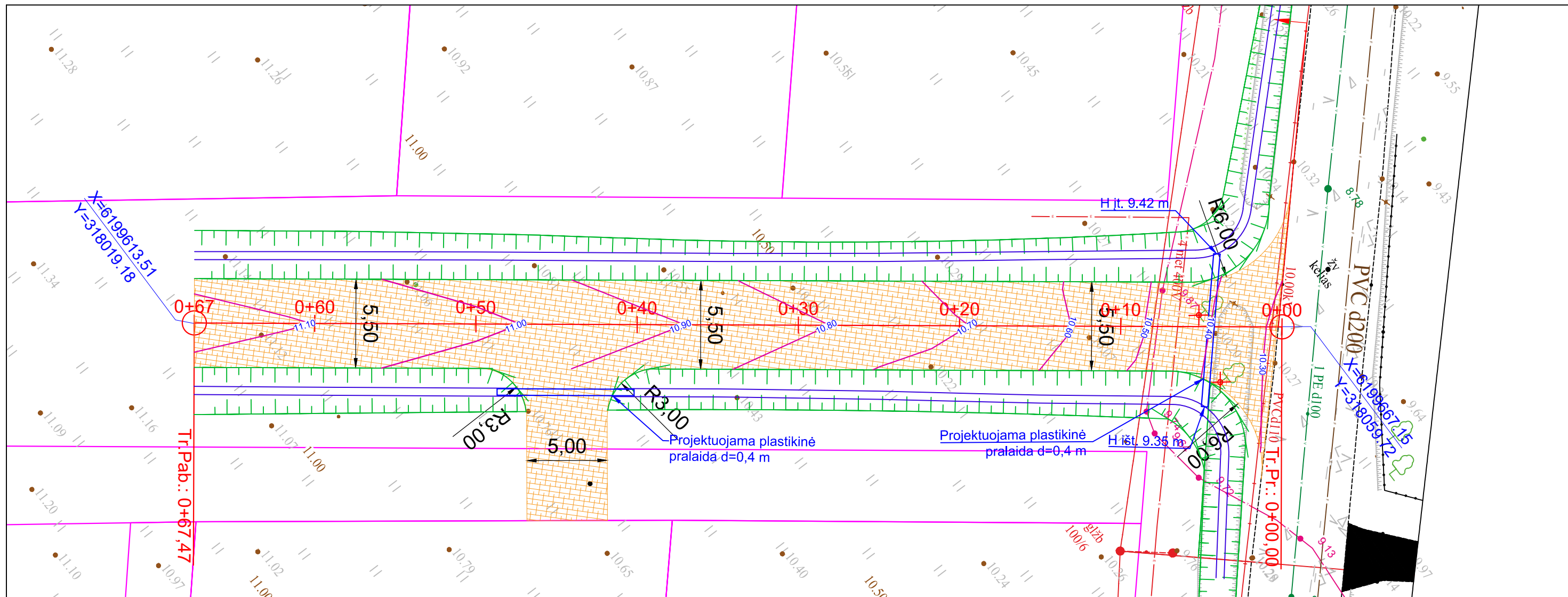
PASTABOS

1. Esami požeminiai ir antžeminiai tinklai turi būti išsaugomi. Po įrengiama danga atsiduriančius požeminius tinklus esant poreikiui apsaugoti apsauginiais gaubtais, gelžbetoninėmis plokštėmis arba įgilinti. Šiuos darbus organizuoja Užsakovas, suderinęs su tinklų (komunikacijų) savininkais.
2. Šalia esamų požeminių komunikacijų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Projektinis žaliųjų plotų paviršius sklandžiu nuolydžiu sujungiamas su esamu paviršiumi.
4. Įvažos planinė padėtis statybos darbų metu gali pasikoreguoti.
5. Matmenys nurodyti metrais.

Sutartiniai žymėjimai :

- - projektinė ašis;
- - sklypo ribos;
- projektuojamas kelkraštis iš žvyro dangos;
- projektuojama žvyro dangos;
- ✗ - kertamas medis.

KVAL. PATV. DOK.NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos projektas	
20688	SPV I. Čubarova	Statinio numeris ir pavadinimas	
27114	SPDV V. Šilobritis	Susisiekimo dalies brėžinys	
		Dokumento pavadinimas	LAIDA
		Gatvės dangų planas	0
LT	Užsakovas: R. R. Statytojas: Palangos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
		2022/63-001-PP-SMG.B-1	1 1



PASTABOS

1. Esami požeminiai ir antžeminiai tinklai turi būti išsaugomi. Po įrengiama danga atsiduriančius požeminius tinklus esant poreikiui apsaugoti apsauginiais gaubtais, gelžbetoninėmis plokštėmis arba įgilinti. Šiuos darbus organizuoja Užsakovas, suderinęs su tinklų (komunikacijų) savininkais.
2. Šalia esamų požeminių komunikacijų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Projektinis žaliųjų plotų paviršius sklandžiu nuolydžiu sujungiamas su esamu paviršiumi.
4. Įvažos planinė padėtis statybos darbų metu gali pasikoreguoti.
5. Matmenys nurodyti metrais.

Sutartiniai žymėjimai :

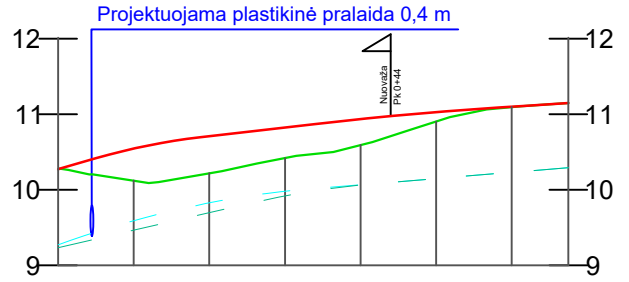
- - projektinė ašis;
- - sklypo ribos;
- projektuojamas kelkraštis iš žvyro dangos;
- projektuojama žvyro dangos;
- ✗ - kertamas medis.

KVAL. PATV. DOK.NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos projektas	
20688	SPV I. Čubarova	Statinio numeris ir pavadinimas	
27114	SPDV V. Šilobritis	Susisiekimo dalies brėžinys	
		Dokumento pavadinimas	LAIDA
		Gatvės dangų aukščių planas	0
LT	Užsakovas: R. R. Statytojas: Palangos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
		2022/63-001-PP-SMG.B-2	1 1

IŠILGINIS PROFILIS

Mv 1:100

Mh 1:1000



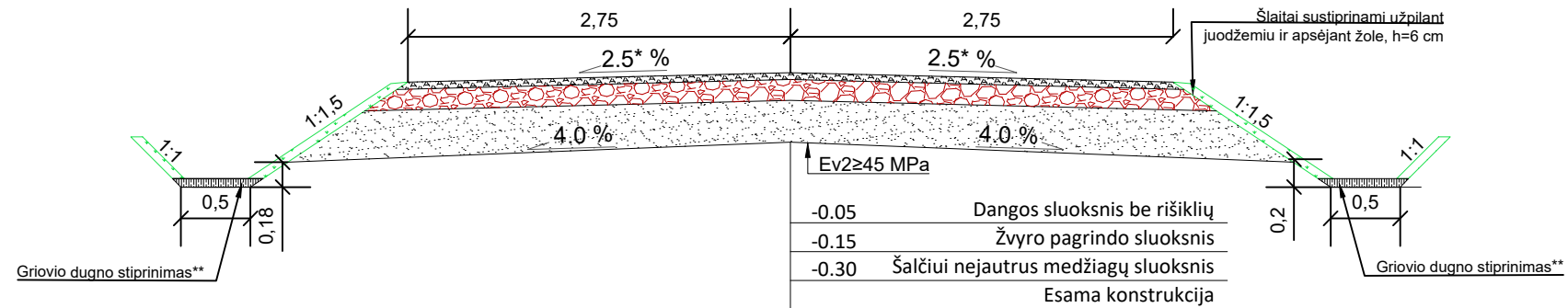
PROJEKTIŅIAI DUOMENYS		VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
		NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	
GRIOVYS	DEŠINĖ	SUTVIRTINIMAS	10.27, 10.54, 10.71, 10.82, 10.93, 11.03, 11.10, 11.15
		NUOLYDŽIAI %	3.15%, R=800, L=13.70, KP Pk 0+05, KG Pk 0+19, 1.15%, 15.2, R=5000, L=27.78, KP Pk 0+34, KG Pk 0+62, 0.60%, 5.8
		AUKŠČIAI, m	9.27, 9.59, 9.83, 9.98, 10.07, 10.15, 10.23, 10.29
	KAIRĖ	SUTVIRTINIMAS	10.27, 10.12, 10.22, 10.42, 10.59, 10.90, 11.09, 11.15
		NUOLYDŽIAI %	3.43%, R=1200, L=31.94, KP Pk 0+02, H 9.33m, 1.7, AKT Pk 0+33, H 10.01m, KG Pk 0+33, H 10.01m, 0.82%, 34.0
		AUKŠČIAI, m	9.29, 9.46, 9.70, 9.92, 10.06, 10.15, 10.23, 10.29
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m		0+00, 0+10, 0+20, 0+30, 0+40, 0+50, 0+60, 0+67	
PIKETAI KILOMETRAI			
TIESĖS IR KREIVĖS			

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius
- Projektinis dangos paviršius
- Projektinis griovio dugnas (dešinė pusė)
- Projektinis griovio dugnas (kairė pusė)

KVAL. PATV. DOK.NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos projektas	
20688	SPV	I. Čubarova	Statinio numeris ir pavadinimas	
27114	SPDV	V. Šilobritas	Susisiekimo dalies brėžinys	
			Dokumento pavadinimas	
			Gatvės išilginis profilis	
			LAI DA	
			0	
LT	Užsakovas: R. R. Statytojas: Palangos miesto savivaldybė		Dokumento žymuo	
			2022/63-001-PP-SMG.B-3	
			LAPAS	LAPŪ
			1	1

Tipinis skersinis profilis



PASTABOS

* Projektuojamame ruože skersinis nuolydis kinta, žiūr. brėž.: 2022/63-001-PP-SMG.B-2. ** Projektuojamame ruože skersinis nuolydis kinta, žiūr. brėž.: 2022/63-001-PP-SMG.B-3.

KVAL. PATV. DOK.NR.				Statinio projekto pavadinimas	
				Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės kel. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos projektas	
20688	SPV	I. Čubarova		Statinio numeris ir pavadinimas	
27114	SPDV	V. Šilobritas		Susisiekimo dalies brėžinys	
				Dokumento pavadinimas	LAIDA
				Skersinis profilis	0
LT	Užsakovas: R. R. Statytojas: Palangos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
				2022/63-001-PP-SMG.B-4	1 1



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS G. IKI ARKLIŲ G. 1, PALANGOJE,
STATYBOS PROJEKTO TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

2022 m. rugsėjo d. Nr. A1-
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, 4 skyriaus 7.3.1 punktu, t v i r t i n u Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės g. iki Arklių g. 1, Palangoje, statybos projektavimo techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

Akvilė Kilijonienė

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktoriumi 2022 m. rugsėjo d. įsakymu
Nr. A1-

**PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS G. IKI ARKLIŲ G. 1, PALANGOJE,
STATYBOS TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. STATYTOJAS	Palangos miesto savivaldybė, įstaigos kodas 111101343, Vytauto g. 112, LT-00153, Palanga
2. Projekto pavadinimas	Privažiavimo kelio nuo Vilimiškės g. iki Arklių g. 1, Palangoje, statyba,
3. Statinio adresas	Privažiavimo kelias nuo Vilimiškės g. iki Arklių g. 1
4. Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: statinių pogrupis: gatvės. Inžineriniai tinklai.
5. Statybos rūšis	Nauja statyba
6. Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
7. Projekto parengimo etapas	Techninis darbo projektas
8. Projektuotojas	Valentinas Šilobritas, atestatas KA27114
9. Finansavimo šaltinis	Investuotojo lėšos, 2022-07-11 infrastruktūros plėtros sutartis Nr. 91-DP
10. Projektuojamų statinių duomenys	<p>Projektavimo apimtys: Atlikti geologinius ir geodezinius tyrinėjimus. Parengti techninį darbo projektą (toliau – Projektas). Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti – Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</p> <p>Projekte numatomi sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprojektuoti žvyruotos dangos Arklių g. ruožą; - sklandžiai prijungti projektines dangas prie esamos susisiekimo infrastruktūros; - projektą parengti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, reglamentais ir teisės aktais; - projektą suderinti su visomis suinteresuotomis organizacijomis; - spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą; - statinių patenkančių į statybos darbų zoną demontavimas; - nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą; - projektuojamus sprendinius priimti atsižvelgiant į techninius - ekonominius skaičiavimus; - numatyti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu; <p>Žvyruotos dangos konstrukcija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dangos sluoksnis be rišiklių – 5 cm; - skaldos (žvyro) pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 15 cm;

	<ul style="list-style-type: none"> - apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 30 cm; - konstrukcijos sluoksnius tikslinti atlikus geologinius tyrinėjimus.
11. Privalomieji techninio darbo projekto rengimo dokumentai	<ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos techniniai reglamentai, higienos normos ir kiti galiojantys teisės aktai; - STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; - STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; - Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi techniniam darbo projektui parengti, institucijų išduotos sąlygos.
12. Statinio projekto ekspertizės privalomumas	Privaloma
13. Statinio projekto eismo saugumo auditas	Neprivaloma
14. Projektinės dokumentacijos skaičius	<p>Projektą pateikti informacinėje sistemoje „Infostatyba“.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Po statybos leidimo išdavimo pateikia 2 spalvotas kopijas (visų dalių) analogiškų suformuotoms popierinėms byloms, įrašytų į kompiuterines laikmenas (CD diske). Minimalus raiškos reikalavimas- 200 dpi, maksimalus bylos dydis – 20 MB, galimi formatai- *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.pdf. - Brėžinių kopiją pateikti skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.
15. Statinio projekto eiliškumas	Projektą rengti vienu etapu.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Palangos miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRIVAŽIAVIMO KELIO NUO VILIMIŠKĖS G. IKI ARKLIŲ G. 1 STATYBOS PALANGOJE, TECHNINĖ UŽDUOTIS
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Akvilė Kilijonienė Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-09 15:04
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-09 15:04
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-24 15:35 - 2023-08-23 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220908.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Registavimo data" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Dokumento registracijos Nr." privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-09-12 nuorašą suformavo Giedrius Ramonas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-