

Užsakovas: ***Palangos miesto savivaldybės administracija***Statytojas: ***Palangos miesto savivaldybės administracija***Projekto
pavadinimas: ***S.Neries g. Palangoje naujos statybos techninis darbo projektas***Statybos adresas: *S.Neries gatvė, Palangos miestas*Statybos rūšis: *nauja statyba*Statinio kategorija: *nesudėtingas statinys II gr.*Numeris: ***3866 – TDP***Stadija: ***TDP***Dalys: ***PROJEKTNIAI PASIŪLYMAI***

Kvalifikacijos atestato Nr.	Bendrovė	Pareigos	Parašas	Data	Vardas Pavardė
	UAB PROJEKTAI CO	Direktorius		2018	Tomas Gudaitis
35816	UAB PROJEKTAI CO	Projekto vadovas		2018	Gintaras Jazdauskas
26627	UAB SAUGVILA	Projekto dalies vadovas		2018	Mindaugas Vaičiulis

STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS		
1.1 Gatvės kategorija	kat.	D ₂
1.2 Ilgis*	km	0,465
1.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt	2
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,0

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

(Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. liepos 29 d. įsakymo nr. D1-620 (nuo 2015 m. sausio 1d.) (TAR, 2014-07-31, 214-10736) redakcija).

0	2018	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai.			
LAIDA	ILŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato nr.				Statinio projekto pavadinimas	
35816	PV	Gintaras Jazdauskas		S.Neries g. Palangoje naujos statybos techninis darbo projektas	
Atestato nr.				Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas:	Laida
				STATINIO RODIKLIAI	0
				Dokumento žymuo:	Lapas Lapų
26627	PDV	Mindaugas Vaičiulis		3866 – TDP– S.SR	1 1

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojamas S.Neries gatvės ruožas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Techninio projekto „S.Neries g. Palangoje naujos statybos techninis darbo projektas“, toliau – Projektas, susisieki mo dalis yra pagrindinė Projekto dalis, bet atliekant statybos darbus būtina laikytis visų Projekto dokumentų reikalavimų. Projekto dokumentų viršenybė nustatoma pagal bendrojoje dalyje iš statybos aktualiuose LR teisės aktuose nurodytus reikalavimus. Projekto susisieki mo dalį sudaro kelių, pėsčiųjų takų ir eismo organizavimo sistemų, kitų kelio infrastruktūros elementų, projektiniai sprendiniai.

Projektas parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi. Projektiniai sprendiniai priimti remiantis topografinė nuotrauka M 1:500, parengta ir suderinta su visomis suinteresuotomis organizacijomis. Pagrindiniai teisės aktai ir standartai, kuriais remiantis parengtas Projektas ir Projekto susisieki mo dalis pateikti Projekto tomo apimtyje esančioje bendrojoje dalyje, dokumente „PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS“. Šios dalies ir viso Projekto privalomieji rengimo dokumentai pateikti šio Projekto tomo apimtyje esančioje Projekto bendrojoje dalyje.

1. TECHNINIAI RODIKLIAI

- Gatvės ilgis – 0,564 km;
- Gatvės plotis – 6,0 m.
- Pėsčiųjų takų plotis – 1,2 – 2,5 m;

2. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjamas projektuojamas S.Neries gatvės ruožas prasideda nuo J. Biliūno gatvės ir tęsiasi iki Naglio alėjos (jungiamasi prie jau paruošto Naglio g. projekto sprendinių). Šiuo metu gatvės danga duobėta, bortai seni, takų plytelės išsikraipiusios. Gatvėje yra lietaus kanalizacija.

3. SUSISIEKIMO SPRENDINIAI

3.1. Demontavimo darbai

Numatoma demontuoti esamas gatvės ir pėsčiųjų dangas, esamus kelio ženklus ir jų atramas. gatvės šviestuvus. Išskasti lovį pagrindams įrengti bei atlikti kitus reikalingus darbus. Tiesiant gatvę didžioji dauguma medžių bus išsaugoma, numatoma nukirsti tik labai trukdančius ir senus ar blogos būklės medžius.

3.2. Įrengimo darbai

3.2.1. Gatvė

Numatoma įrengti dviejų sluoksnių asfalto dangą ant naujų pagrindų.

Kelio ženklų dydžio grupė – antra (*Keliai su trimis ir daugiau eismo juostų gyvenvietėse*)

3.2.2. Nuovažos

Nuovažų danga rengiama iš klinkerio trinkelų, įvažiavimo bortai pakelti per 3-5 cm.

3.2.3. Pėsčiųjų takai

Pėsčiųjų takai rengiami iš klinkerio trinkelų su neregijų vedimo paviršiais. Takų plotis 1,2 – 2,5 m.

3.3. Dangos konstrukcijos

Gatvės dangos konstrukcija:

- 4 cm viršutinis asfalto sluoksnis iš AC 11 VN mišinio
- 8 cm pagrindo asfalto sluoksnis iš AC 22 PN mišinio
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45
- 23 cm AŠAS

Nuovažų dangos konstrukcija

- 7 cm klinkerio plytelių danga
- 3 cm pasluoksnis iš atsijų
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, fr. 0/32
- 25 cm AŠAS

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija (trinkelės):

- 5 cm klinkerio trinkelų danga
- 3 cm smėlio pasluoksnis
- 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr.0/45
- 17 cm AŠAS

Dangų konstrukcijos parinktos remiantis KPT SDK 07

3.4. Trasos nužymėjimo planas

Nužymėjimas vykdomas pagal Projekto susisiekimo dalies brėžinius.

3.5. Aukščiai ir išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis projektuojamas prisitaikant prie esamos gatvės altitudžių. Gatvės projekcinė ašis gali būti nežymiai koreguojama. Gatvės skersinis profilio nuolydis projektuojamas dvišlaidis, 2,5 % nuolydžių nuleidžiant prie bortų. Šaligatvių išilginis nuolydis toks pat kaip ir gatvės, o skersiniai nuolydžiai 1,5-2,0 % .

3.6. Eismo organizavimas, eismo saugumo ir kitos inžinerinės priemonės

Gatvėje rengiami nauji kelio ženklai.

Kelio ženklai rengiami nulinės dydžių grupės.

3.7. Bortai

Kelio bortai rengiami 15 cm iškilę virš kelio dangos. Takų susikirtimo su gatvės danga vietose bortai nuleidžiami į vienodą lygį.

3866 – TDP - S.AR - 2	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

3.8. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Statant statinius privaloma vadovautis STR 2.03.01:2001 reikalavimais.

Statiniai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Takų nuolydžiai suprojektuoti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Ant kelių ir takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo kelio ar tako paviršiaus. Takai su gatvės danga suvedami viename lygyje. Takų ir kelių susikirtimuose suprojektuoti įspėjamieji paviršiai iš geltonų trinkelio su specialiu paviršiumi. Išilgai pėsčiųjų takų suprojektuoti neregijų vedimo paviršiai.

3.9. Vandens nuvedimas

Gatvėje projektuojamas lietaus vandens surinkimas į lietaus šulinėlius ir nuvedimas į esamas lietaus nuvedimo sistemas

3.10. Apšvietimas

Gatvės ir takų apšvietimui projektuojami LED žibintai ant naujų atramų.

3866 – TDP - S.AR - 3	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus 2017 m. spalio 25 d. įsakymu
Nr. A1-1452

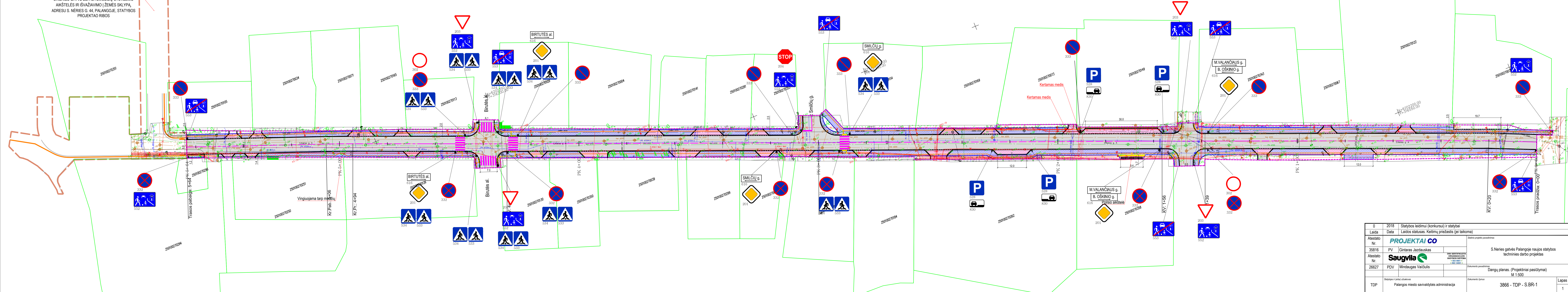
**S. NĖRIES GATVĖS PALANGOJE NAUJOS STATYBOS TECHNINIO DARBO
PROJEKTO TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. Užsakovas (statytojas)	Palangos miesto savivaldybės administracija
2. Statinio pavadinimas	S. Nėries gatvės Palangoje naujos statybos techninis darbo projektas
3. Statybos vieta	S. Nėries gatvė Palangoje
4. Projektavimo pagrindas	Palangos miesto savivaldybės 2015–2017 metų strateginio veiklos plano Statybos programa Nr. 6
5. Finansavimo šaltinis	Projekto parengimas finansuojamas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos
6. Projekto stadija	Techninis darbo projektas
7. Statybos rūšis	Nauja statyba
8. Statinio kategorija	Nesudėtingas
9. Projektuojamų gatvių pagrindiniai techniniai rodikliai ir projekto sudėtis	9.1. Projektuojamos gatvės bendras ilgis* – apie 586 m; 9.2. projektuojamos gatvės kategorija D ₂ ; 9.3. projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos plotis 5,5-7 n. 9.4. Privalomos techninio darbo projekto dalys pagal išduotas projektavimo sąlygas: 9.4.1. bendroji dalis; 9.4.2. susisiekimo dalis; 9.4.3. elektroninių ryšių dalis; 9.4.4. darbų organizavimo dalis; 9.4.5. kainos nustatymo dalis; 9.4.6. lietaus nuotekų dalis; 9.4.7. architektūrinė dalis; 9.4.8. elektrotechnikos dalis; 9.4.9. gatvės apšvietimo dalis; 9.4.10. geologijos dalis; 9.4.11. šilumos tinklų dalis; 9.4.12. vandentiekio ir nuotekų dalis; 9.4.13. dujotiekio tinklų dalis.
10. Projektuojamų gatvių danga	Gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis.
11. Pėsčiųjų ir dviračių takai	Klinkerio trinkelės (tamsiai geltonos spalvos).
12. Kitos projektavimo sąlygos	13.1. Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus 2017-08-21 Specialieji architektūros ir paveldosaugos reikalavimai Nr. SARD-33-170821-00011. 13.2. AB „ESO“ 2017-08-08 elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) techninės sąlygos Nr. ISK17-32498. 13.3. AB „ESO“ 2017-09-21 dujų tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) techninės sąlygos Nr. 17-20730D. 13.4. UAB „Palangos komunalinis ūkis“ 2017-08-14 raštas Nr. R-

	970 „Dėl techninių projektavimo sąlygų S. Nėries gatvės statybos projekto rengimo Palangoje“. 13.4. UAB „Palangos vandenys“ 2017-08-11 raštas Nr. (12.5)IS-1377 (Techninės sąlygos Nr. 160/17). 13.5. Palangos miesto savivaldybės administracijos Statybos skyriaus 2017-08-04 raštas Nr. (18.27)-SS1-102 „Dėl lietaus vandens ir statybinio drenažo nuvedimo (prijungimo)“. 13.7. Telia Lietuva, AB 2017-10-05 prisijungimo sąlygos Nr. 03947. 13.8. UAB „Palangos šilumos tinklai“, 2017-08-08 Nr. 586.
13. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	14.1. Susisiekimo ir kitos dalys pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. 14.2. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai. 14.3. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai. 14.4. Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi techniniam darbo projektui parengti pagal institucijų išduotas sąlygas.
14. Projektinės dokumentacijos skaičius	15.1. 1 pilnos apimties Projekto komplektas prieš pateikiant jį bendrajai ekspertizei atlikti. 15.2. 1 kopija Projekto (visų dalių) po statybą leidžiančio dokumento gavimo, analogiškos suformuotoms popierinėms byloms, įrašytos kompiuterinėse laikmenose (kompaktiniame CD diske). Minimalus raškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus bylos dydis – 10 MB, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.pdf., 1 kopija DWG formatu. 15.3. 3 pilnos apimties Projekto komplektai po statybą leidžiančio dokumento gavimo su tinkamai patvirtintomis spalvotomis kopijomis. * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

D2 KATEGORIJOS GATVĖS (NAGLIO ALĖJOS),
SANKRYŽOS SU JŪRATĖS GATVE, SANKRYŽOS SU
S.NĖRIEŠ GATVE BEI AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO
AIKŠTELĖS IR IŠVAŽIAVIMO Į ŽEMĖS SKLYPĄ,
ADRESU S. NĖRIEŠ G. 44, PALANGOJE, STATYBOS
PROJEKTO RIBOS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama 8 cm trinkelų danga nuvažiose ir stovėjimo vietose
	Projektuojama 6 cm trinkelų danga
	Projektuojami gatvės bortai / nužeminti bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojami nereguli vedimo, išėjimo paviršiai



0	2018	Statybos leidimui (konkursui) ir statybai
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	PROJEKTAI CO	
35816	PV	Gintaras Jazdauskas
Atestato Nr.	Saugvila	
26627	PDV	Mindaugas Vaičiulis
TDP	Palangos miesto savivaldybės administracija	
Statybos ir (arba) užbaigtos		Dokumentų pavadinimas
Palangos miesto savivaldybės administracija		S.Neries gatvės Palangoje naujos statybos techninės darbo projektas
Dokumentų žymuo		Dokumentų pavadinimas
3866 - TDP - S.BR-1		Dangų planas. (Projektiniai pasiūlymai)
Laidos žymuo		Laida
0		0
Lapų žymuo		Lapų
1		1