

Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas	S. DARIAUS IR S. GIRĖNO GATVĖS (NUO SPORTO GATVĖS IKI KLAIPĖDOS PLENTO) PALANGOJE STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P17-49
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorė	DOVILĖ GRIBULIENĖ		2018-04	
Techninis direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2018-04	
Statinio projekto vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	31368	2018-04	
Statinio projekto dalies vadovas	SIMONAS LAPĖNAS	36219	2018-04	

Vilnius, 2018 m.

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P18-004-PP-S-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis
2.	P18-004-PP-S-AR	4	0	Aiškinamasis raštas

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P17-49-PP-DEO	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500

0	2018-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas S. Dariaus ir S. Girėno gatvės (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje, statybos projektas	
31368	SPV	Dovilė Gribulienė	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų žiniaraštis	Laida
	SPVA	Eglė Kerušauskienė		0
36219	SPDV	Simonas Lapėnas		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybės administracija		Dokumentų žymuo: P17-49-PP-PDŽ	Lapas 1 Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2018-04	Statybą leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas S. Dariaus ir S. Girėno gatvės (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje, statybos projektas
31368	SPV	Dovilė Gribulienė		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Laida
	SPVA	Eglė Kerušauskienė		Aiškinamasis raštas 0
36219	SPDV	Simonas Lapėnas		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo: P17-49-PP-AR
				Lapas 1
				Lapų 4

Turinys

1.	Statybos vietos aprašymas	3
1.1.	Statybos sklypas	3
1.2.	Duomenys apie projektuojamą statinį.....	3
2.	Projektiniai sprendiniai	3

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P17-49-PP-AR	2	4	0

1. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS

1.1. Statybos sklypas

Projektuojama S. Dariaus ir S. Girėno gatvė yra Palangos mieste, nesuformuotame žemės sklype, kuris priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos.



1 pav. Situacijos vieta

1.2. Duomenys apie projektuojamą statinį

Statinio statybos rūšis – naujo statinio statyba;
 Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;
 Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;
 Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
 Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

2.1. Susisiekimo dalis

S. Dariaus ir S. Girėno gatvė projektuojama taip, kad atitiktų C2 gatvių kategorijai keliamus techninius reikalavimus. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“

Projekto metu gatvės važiuojamoji dalis bus įrengiama iš asfalto dangos. Bendri pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami iš trinkelio dangos. Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P17-49.02-TDP-KSA-DEO).

Planinė padėtis. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis – 6,00 m. Įrengiamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,00 m. Nuo PK 1+23,66 iki PK 4+04,28 abiejose važiuojamosios dalies pusėse projektuojama apsauginė juosta 0,50 m pločio. Prie projektuojamą gatvę abiejose pusėse įrengiami bendri pėsčiųjų ir dviračių takai po 1,5 m pločio. Nuo PK 1+23,66 iki PK 4+04,28 kairėje pusėje

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P17-49-PP-AR	3	4	0

numatoma 2,30 m pločio šoninė skiriamoji juosta. Nuo PK 1+23,66 iki PK 4+04,28 dešinėje pusėje numatoma 1,00 m pločio šoninė skiriamoji juosta.

Projektuojamos S. Dariaus ir S. Girėno g. ir Sporto g. sankryžoje, numatoma įrengti labai mažą žiedinę sankryžą. Išorinis žiedo skersmuo numatomas 13 m. Žiedinė važiuojamoji dalis 9,00 m pločio.

Išilginis profilis. Gatvės išilginis profilis projektuojamas remiantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės. bendrieji reikalavimai“ keliamais reikalavimais. Didžiausias gatvės išilginis nuolydis 1,65 %, mažiausia išgaubta kreivė R-1920 m, mažiausia įgaubta kreivė – R-385 m.

Skersinis gatvės nuolydis. Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas 2,50 %. Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas bei automobilių stovėjimo aikštelė, projektuojami atsižvelgiant STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ ir STR 2.06.04:2011 „Gatvės. bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus.

Vertikalusis ženklimas. Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti 0-ės grupės kelio ženklus. Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ nurodymais. Tikslūs projektuojamo gatvės sprendiniai pateikti *Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane* (žr. P17-49.02-TDP-KSA-DEO).

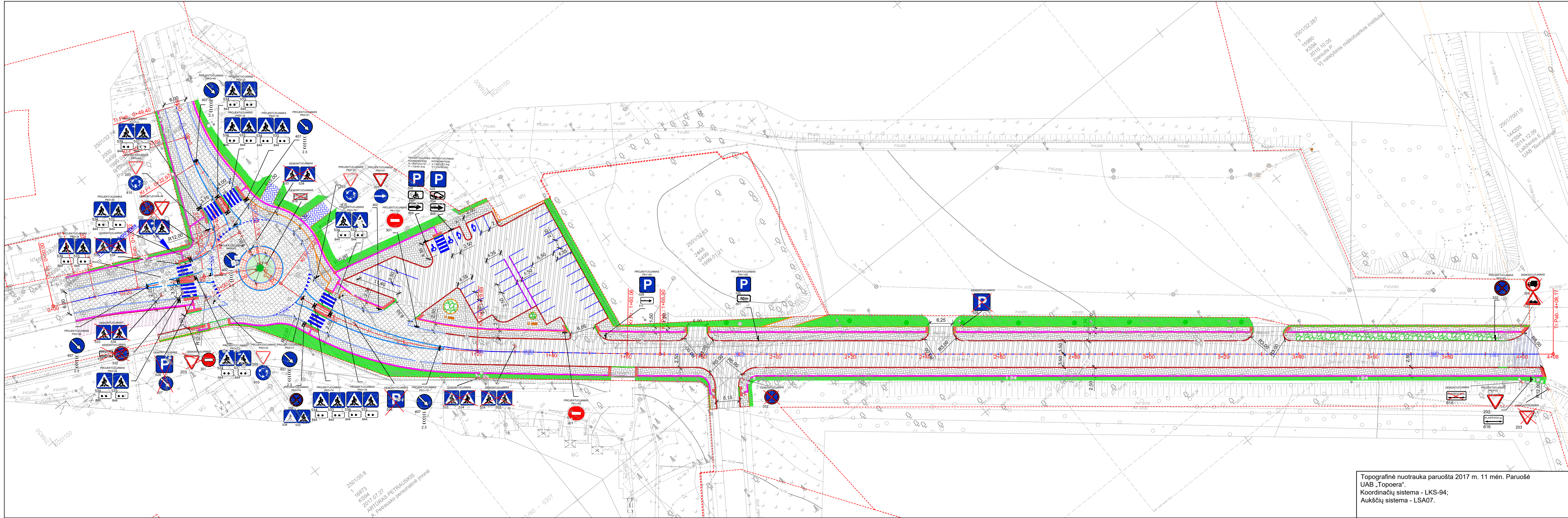
Horizontalusis ženklimas

Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti horizontalųjį ženklimą. Horizontalusis ženklimas parenkamas vadovaujantis „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“ IT ŽM 12. Horizontalusis ženklimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ nurodymais. Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane* (žr. P17-49.02-TDP-KSA-DEO).

Perėjų apšvietimas. Įrengiant pėsčiųjų perėjas numatomas kryptinis apšvietimas. Jo sprendiniai bus detalizuojami ir apšvietimo stulpų vietos bus nurodomas rengiant techninio darbo projekto gatvių apšvietimo dalį.

Esami želdiniai. Pagal Užsakovo pateiktą projektavimo užduotį, esami medžiai, kurie trukdo projekto įgyvendinimui, bus iškertami. Iškirštus medžius numatoma atsodinti žaliojoje zonoje.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P17-49-PP-AR	4	4	0



- Sutartiniai žymėjimai:
- Projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1000x150x300)
 - Projektuojami betoniniai nužeminti gatvės bordiūrai (1000x150x300)
 - Projektuojami granitiniai gatvės bordiūrai (1000x150x300)
 - Projektuojami granitiniai įvažiavimo bordiūrai (1000x150x220)
 - Projektuojami vejos bordiūrai (1000x80x200)
 - Projektuojamos deformacinės siūlės
 - Projektuojama III kategorijos asfalto danga
 - Projektuojama IV kategorijos asfalto danga
 - Atstatoma asfaltbetonio dangos viršutinis sluoksnis hvid. = 0,04 m*
 - Atstatoma asfaltbetonio danga (suvedami esami aukščiai su projektniais) hvid. = 0,15 m**
 - Projektuojama betono trinkelų (200x100x80) danga
 - Projektuojama granitinių trinkelų (100x100x100) danga
 - Atstatoma betono trinkelų (200x100x60) danga
 - Projektuojama veja
 - Numatoma vieta alpinariui
 - Numatomi pasodinti medžiai
 - Numatomi suolukai ir šukšliadėžės
 - Projektuojami silpnaregių išėjamieji paviršiai
 - Projektuojami silpnaregių vedimo paviršiai
 - Projektuojami automobilių ratų atmušėjai
 - Registruoto sklypo riba
 - Neregistruoto sklypo riba

Topografinė nuotrauka paruošta 2017 m. 11 mėn. Paruošė UAB „Topoera“. Koordinacių sistema - LKS-94; Aukščių sistema - LSA07.

0	2018-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas S. Dariaus ir S. Girenų gatvės (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje, statybos projektas
31368	SPV D. Gribulienė	
36219	SPVA E. Kerušauskienė	
	SPDV S. Lapėnas	
	Proj. V. Marčiukaitis	
	Statytojas ir (arba) užsakovas	
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo P17-49-PP-DEO
		Laidos žymuo Laida 0
		Lapų žymuo Lapas 1
		Lapų žymuo Lapų 1

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktorius 2017 m. balandžio 26 d. įsakymu
Nr. A1-497

**S. DARIAUS IR S. GIRĖNO GATVĖS (NUO SPORTO GATVĖS IKI KLAIPĖDOS PLENTO)
PALANGOJE TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. Užsakovas (statytojas)	Palangos miesto savivaldybės administracija
2. Statinio pavadinimas	S. Dariaus ir S. Girėno gatvės (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje, statybos projektas.
3. Statybos vieta	S. Dariaus ir S. Girėno gatvė (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje
4. Projektavimo pagrindas	Palangos miesto savivaldybės 2017-2019 metų strateginis veiklos planas, statybos programa (Nr. 6)
5. Lėšų pobūdis	Lietuvos automobilių kelių direkcijos
6. Projekto stadija	Techninis darbo projektas
7. Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
8. Statinio kategorija	Ypatingasis statinys.
9. Projektuojamo objekto pagrindiniai techniniai rodikliai	9.1. Projektuojamos gatvės ilgis ~ 0,370 km, plotis ~ 7m. 9.2. Projektuojama paviršinio vandens ir drenažo nuvedimo sistema. 9.3. Projektuojama Gatvės apšvietimo sistema (LED tipo). Pėsčiųjų perėjose projektuojamas kryptinis apšvietimas su papildomais įspėjamaisiais mirksinčiais švyturėliais ant atramų. 9.4. Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė, esanti tarp Dariaus ir Girėno gatvės ir Palangos sporto arenos. 9.5. Projektuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje numatoma vieta elektromobilių greito įkrovimo stotelei 50 Kv (elektros tinklų prievadas pagal AB „ESO“ išduotas projektavimo sąlygas). Rengiama atskira dalis su kainos nustatymu, darbų žiniaraščiais ir techninėmis specifikacijomis. 9.6. Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, pritaikant vedimo paviršių žmonių su negalia reikmėms. 9.7. Dariaus ir Girėno-Sporto g. projektuojama žiedinė sankryža. 9.8. Projektuojamas inžinerinių tinklų iškėlimas, įrengimas ar išsaugojimas pagal išduotas projektavimo sąlygas. 9.9. Projektavimo metu rengiama atskira ESO tinklų iškėlimo tinklų projekto dalis. Parengta ESO tinklų iškėlimo dalis privalo būti suderinta su AB „ESO“. 9.10. Rengiant projektą numatyti želdinių šalinimą bei pagal galimybes naujų želdinių sodinimą. 9.11. Rengiant techninį projektą vadovautis techninės užduoties 10 punkto „Kitos projektavimo sąlygos“ techninių/prisijungimo sąlygų reikalavimais.
10. Kitos projektavimo	10.1. Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir

sąlygos	teritorijų planavimo skyriaus 2017 m. kovo 22 d. specialieji architektūros reikalavimai statinio statybai Nr. (18.8)ATPS1-88. 10.2. AB „ESO“ 2017-02-22 elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) techninės sąlygos Nr. ISK17-06453. 10.3. UAB „Palangos komunalinis ūkis“ 2017-02-17 raštas Nr. R-221. 10.4. UAB „Palangos vandenys“ 2017-04-19 raštas Nr. (12.5) IS-808 (Techninės sąlygos Nr. 79/17). 10.5. Palangos miesto savivaldybės administracijos Statybos skyriaus 2017-02-14 raštas Nr. (18.27)-SS1-22 „Dėl lietaus vandens ir statybinio drenažo nuvedimo (prijungimo)“. 10.6. Telia Lietuva, AB 2017-02-27 techninės sąlygos Nr. 00699. 10.7. Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus 2017-03-22 išduotos techninės sąlygos Nr. (12.14-KL)2KL-111. 10.8. VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ 2017-02-23 prisijungimo (projektavimo) sąlygos Nr.V2-194. 10.9. UAB „Palangos šilumos tinklai“ 2017-02-23 projektavimo sąlygos Nr. 113. 10.10. Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento 2017-02-23 techninės sąlygos Nr. (4)-LV4-454.
11. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	11.1. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 11.2. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai. 11.3. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai. 11.4. Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi techniniam projektui parengti, institucijų išduotos sąlygos. 11.5. Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos techniniai reglamentai, higienos normos ir kiti galiojantys teisės aktai. 11.6. Užtikrinti, kad projektuojami objektai atitiktų Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijose R ISEP 10, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 „Dėl Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“, numatytus reikalavimus. Jeigu būtų numatoma įrengti pėsčiųjų perėjas, jos turi atitikti Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. V-239 „Dėl Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas. 11.7. Jeigu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (toliau – Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas), privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą, turi parengti poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir turėti atsakingos institucijos sprendimą ar atrankos išvadą (kopiją) arba jeigu, vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma, pateikiamas išsamus paaiškinimas, kodėl projektui netaikomas reikalavimas dėl

	poveikio aplinkai vertinimo. 11.8. Jeigu planuojama ūkinė veikla (arba planų ar programų įgyvendinimas) susijusi (-ės) su įsteigtomis ar potencialiomis „Natura 2000“ teritorijomis ar artima tokių teritorijų aplinka, privaloma nustatyti „Natura 2000“ teritorijų reikšmingumą, vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, ir turėti atsakingos institucijos išduotą Planuojamos ūkinės veiklos poveikio įgyvendintoms įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (kopiją).
12. Statinio projekto ekspertizės privalomumas	Privaloma.
13. Techninio darbo projekto eismo saugumo auditas	Privaloma.
14. Statinio projekto eiliškumas	Projektas įgyvendinamas vienu etapu.
15. Projektinės dokumentacijos skaičius	15.1. Vienas pilnos apimties Projekto komplektas bendrosios ekspertizės atlikimui. 15.2. Gavus teigiamą ekspertizės išvadą techninį darbo projektą pateikti informacinėje sistemoje „Infostatyba“. 15.3. Po statybos leidimo išdavimo pateikia 3 spalvotas kopijas ir Projekto (visų dalių), analogiškos suformuotoms popierinėms byloms, įrašytos kompiuterinėse laikmenose (kompaktiniame CD diske). Minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus bylos dydis – 20 MB, galimi formatai – .jpg, .gif, .tif, .png, .pdf. 15.4. brėžinių kopiją pateikti skaitmeninėje laikmenoje DWG formatu.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS RIBA

PALANGOS CENTRINĖS DALIES RIBA

PAJURIO JUOSTA

MISKAI

GEODEZINIAI

LAIKINI

PRELIMINARŪS

PASTATAI

JREGISTRUOTŲ GATVIŲ AŠYS

ESAMI IR PLANUOJAMI DVIRAČIŲ TAKAI

PLANUOJAMA TRAMVAJAUS TRASA

SIŪLOMA ALTERNATYVI TRAMVAJAUS TRASA

KELIO APSAUGOS ZONA

AUTOMOBILIŲ APSISUKIMO AIKŠTELĖ

ESAMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS:

ANTŽEMINĖS

DAUGIAAUKŠTĖS

SIŪLOMA MAŠINŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PLĖTRA

ESAMOS AUTOMOBILIŲ STATYMO VIETOS

SIŪLOMI VIENPUSIO EISMO TRANSPORTO SRAUTAI

PLANUOJAMA ŽIEDINĖ SANKRYŽA

REGULIAVIMO BŪDAS:

ŠVIESOFORINĖ SANKRYŽA

TĄŠKAI, KURIUOSE STEBĖTAS VMPEI

0

1 km

MASTELIS: 1:10.000

Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 skaitmeninio georeferencinio pagrindo duomenų bazė GDB10LT,
© Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos;

GEOMETRA

Taikos pr. 32A, Klaipėda tel. (8 46) 36 58 86 faks. (8 46) 21 01 63

Objektas

PALANGOS MIESTO TRANSPORTO ORGANIZAVIMO IR
GATVIŲ RAUDONŲJŲ LINIJŲ SPECIALUSIS PLANAS

Etapas Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data
27853	Sk. vadovė	A. Šimkuvienė		2015
27861	PV	A. Venckutė		2015
	Architektė	J. Kuznecova		2015

Etapas

ORGANIZATORIUS: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
ADRESAS: VYTAUTO G. 73, PALANGA

SP

Brėžinys

PALANGOS GYVENVIETĖS
TERITORIJA, PAGAL PALANGOS MIESTO
BENDRAJĄ PLANĄ VAD. PI-PI5 KVARTALAIS.
KONCEPCIJA

Žymuo

Lapas

Lapy

0

6

8

SIŪLomos gatvių kategorijos

B2 KATEGORIJS GATVĖ

C1 KATEGORIJS GATVĖ

C1 KATEGORIJS PLANUOJAMA GATVĖ

C2 KATEGORIJS GATVĖ

C2 KATEGORIJS PLANUOJAMA GATVĖ

D KATEGORIJS GATVĖ

D KATEGORIJS PLANUOJAMA GATVĖ

E KATEGORIJS GATVĖ

E KATEGORIJS PLANUOJAMA GATVĖ