

Projektavimo etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
Žymuo	ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA	
Objektas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS (GATVIŲ) ATKARPOJE NUO KLAIPĖDOS PL. 6G IKI KLAIPĖDOS PL. 6H SKLYPO PABAIGOS, PALANGOS M., STATYBOS PROJEKTAS	
Adresas	KLAIPĖDOS PL. 6G-6H, PALANGOS M.	
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (1.2. GATVĖS)	
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS	
Projekto dalis	BENDROJI, SUSISIEKIMO, ARCHITEKTŪRINĖ DALIS (BD,S,SA)	Byla (tomas) I
Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ	
Užsakovas	MB „Nemirsetos Gintarinės Kopos“	

Direktorius	Žaimantas Pastarnokas
Statinio projekto vadovas	Žaimantas Pastarnokas Atestato Nr. 29520
Statinio projekto dalies vadovas	Žaimantas Pastarnokas Atestato Nr. 21768
Statinio projekto dalies vadovas (architektas)	Osvaldas Jankauskas Atestato Nr. A 1722

1. PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (tomo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	ŽP26-03-17-PP	0	Bendroji, susisiekimo, architektūrinė dalis (BD,S,SA)	

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	1	1	0

2. BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS – TURINYS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
		1	0	Titulinis lapas	
1.	ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis - turinys	
3.	ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA	14	0	Bendrosios dalies pagrindiniai sprendiniai	
6.	ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-P	57	0	Priedai	

BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	ŽP26-03-17-PP-BD,S-01	1	0	Nužymėjimo ir dangų planas, M1:500	

PRIEDŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
1.	Ilgaliojimas ir projekto vadovo paskyrimas	2	
2.	Statinio projekto vadovo atestatas	1	
3.	Statinio projekto dalies vadovo atestatas	1	
4.	Palangos miesto savivaldybės administracijos prisijungimo sąlygos	1	
5.	Palangos miesto savivaldybės administracijos specialieji reikalavimai	4	
6.	Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis	16	
7.	Derinimai	5	
8.	Geologijos ataskaita	24	
9.	Topografinis planas	3	

0	2026	Statybos leidimui			
Laida	Data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis, keitimo pavadinimas (priežastis) (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 ŽAIMIS PROJEKTAVIMO DARBAI		MB „Žaimis“ Mob.8670 73727 El. pašto adresas: info@zaimis.lt		
			<u>PROJEKTO PAVADINIMAS</u> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS (GATVIŲ) ATKARPOJE NUO KLAIPĖDOS PL. 6G IKI KLAIPĖDOS PL. 6H SKLYPO PABAIGOS, PALANGOS M., STATYBOS PROJEKTAS		
29520	PV	Ž. Pastarnokas		2026	<u>DOKUMENTO PAVADINIMAS</u>
21768	PDV	Ž. Pastarnokas		2026	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS - TURINYS
Stadija	<u>STATYTOJAS</u> Palangos miesto savivaldybė				<u>DOKUMENTO ŽYMUO</u>
LT	<u>UŽSAKOVAS</u> MB „Nemirsetos Gintarinės Kopos“				ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-BSŽ
					Lapas
					Lapų
					1
					1

3. BENDROSIOS DALIES PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

3. Aiškinamasis raštas Turinys

1.	BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI	2
2.	IVADAS.....	2
3.	BENDRA INFORMACIJA	3
4.	PROJEKTUOJAMA VIETA.....	4
5.	ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO PAGRINDIMAS	5
6.	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS	5
7.	GATVĖS PROJEKTINIAI SPRENDIMAI.....	7
8.	PAVIRŠINIŲ NUOTĖKŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	9
9.	STATYBINIŲ ATLIEKŲ TVARKYMAS.....	9
10.	ŽELDINIŲ IR ŽELDYNŲ INVENTORIZAVIMAS	11
11.	PAVELDOSAUGINIS SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS	11
12.	TERITORIJOS SUTVARKYMAS.....	11
13.	PASIRENGIMO STATYBAI DARBAI IR STATYBOS ORGANIZACIJA	12
14.	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	14

0	2026	Statybos leidimui			
Laida	Data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis, keitimo pavadinimas (priežastis) (jei taikoma)			
Atestato Nr.			MB „Žaimis“ Mob.8670 73727 El. pašto adresas: info@zaimis.lt		<u>PROJEKTO PAVADINIMAS</u> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS (GATVIŲ) ATKARPOJE NUO KLAIPĖDOS PL. 6G IKI KLAIPĖDOS PL. 6H SKLYPO PABAIGOS, PALANGOS M., STATYBOS PROJEKTAS
29520	PV	Ž. Pastarnokas		2026	<u>DOKUMENTO PAVADINIMAS</u> Laida
21768	PDV	Ž. Pastarnokas		2026	AIŠKINAMASIS RAŠTAS 0
Stadija	<u>STATYTOJAS</u> Palangos miesto savivaldybė				<u>DOKUMENTO ŽYMUO</u> Lapas Lapų
LT	<u>UŽSAKOVAS</u> MB „Nemirsetos Gintarinės Kopos“				ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR 1 14

1. Bendrieji statinio rodikliai

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5 priedas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3	Gatvės (Miglos g.)			Nauja statyba. Neypatingasis statinys.
3.1	Kategorija		D	
3.2	Ilgis*	km	0,081	
3.3	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.4	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5	Eismo juostos plotis	m	2,75	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

2. Įvadas

Statybos vieta – Klaipėdos pl. 6G-6H, Palangos m.

Statytojas – Palangos miesto savivaldybė.

Užsakovas – MB „Nemirsetos Gintarinės Kopos“.

Projektavimo studija – Projektiniai pasiūlymai.

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijų statiniai.

Inžinerinių statinių pogrupiai (paskirtis) – Gatvių.

Statinio kategorija – Neypatingasis statinys.

2.1. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Gstarsoft	GstarCAD 2025 PRO
2.	Microsoft	Microsoft 365 Business
3.	Nitro	Nitro Pro

2.2. Rengiant statybos projekto susisiekimo dalį, vadovautasi žemiau nurodytais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis	Žr. priedus
	Prisijungimo sąlygos	Žr. priedus
	Techninė užduotis	Žr. priedus
	Specialieji reikalavimai	Žr. priedus
	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	Žr. priedus
	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	Žr. priedus
	Detalusis planas (TPDR Nr. T00083365)	Žr. priedus
	Palangos miesto savivaldybės bendrasis planas	

2.3. Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas:

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingas asmuo, pareigos, data
1.	Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius	Derintoja, D. Ž. 2026-07-17
2.	UAB „Palangos vandenys“	Derintojas, K. V., 2026-05-15
3.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Derintojas, D. S., 2026-05-18

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	14	0

2.4. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai;
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai;
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos;
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos;
KPT SDK	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;
JT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės;
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas;
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas;
TRA SRB 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas;
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės;
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės;
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai;
MN GEOSINT ŽD 13	Goesintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai;
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai;
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės;

3. Bendra informacija

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 11 p. „statinio projektas rengiamas dviem etapais: pirma rengiami projektiniai pasiūlymai, pagal kuriuos išduodamas statybą leidžiantis dokumentas, vėliau – techninis darbo projektas“.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	14	0

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedu, projektiniams pasiūlymams privaloma atlikti visuomenės informavimą apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus.

Projektiniams pasiūlymams gavus statybą leidžiantį dokumentą, rengiamas techninis darbo projektas (įvertinus projektinių pasiūlymų sprendinius), atliekama projekto ekspertizė (kai ji privaloma ar to pageidauja statytojas) ir IS „Infostatyba“ teikiamas pranešimas apie statybos pradžią.

Gatvės statybos darbai skirstomi į vieną etapą:

- I statybos etapas – įrengiama gatvė iš žvyro dangos.

Projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Parengto projekto susisiekimo dalies sprendiniais sprendžiami gatvės dangos konstrukcijos įrengimas ir teritorijos tvarkymo klausimai. Lietaus tinklai, apšvietimo tinklai ir kiti statiniai bus projektuojami sekančiais projektavimo etapais kaip numatyta **STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ 23 punkte** *„Gatvės gali būti plėtojamos etapais, iš pradžių įrengiant žemesnės kategorijos gatves ir paliekant reikalingą teritorijos plotą ateityje numatomai gatvių juostai tarp raudo-nųjų linijų įrengti.“*. Numatoma, kad lietaus tinklai, apšvietimo tinklai ir kiti statiniai bus projektuojami kitais projektavimo etapais, pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

Prieš statybos darbų pradžią, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus darbams vykdyti ir atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių gatvės statybai, iškėlimo, apsaugos ir rekonstravimo darbus.

Projekto dalyje priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiams reikalavimams.

Gatvė suprojektuota maksimaliai priderinant prie esamo landšafto. Aplinkinės teritorijos sutvarkomos, kad derėtų prie kraštovaizdžio.

Projekte nurodyti normatyviniai atstumai, dangų charakteristikos. Projektuojant buvo atsižvelgta į gretimų teritorijų apribojimus. Visi sprendiniai derinti su suinteresuotomis organizacijomis.

Pateikiama gatvės dangų, aukščių plano, skersiniai ir išilginiai profilio brėžiniai. Projekte pateikti visų elementų detalės su dangų charakteristikomis. Projekte parodytos visų gretimų žemės sklypų ribos (žr. „Nužymėjimo ir dangų planas“, M 1:500) bei atsižvelgta ar nepablogintos šių sklypų naudojimo sąlygos.

Nukastas dirvožemis vėliau panaudojamas gazonų įrengimui, gazonai numatomi tvirtinti užsėjant žole.

Gatvės statybos darbai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

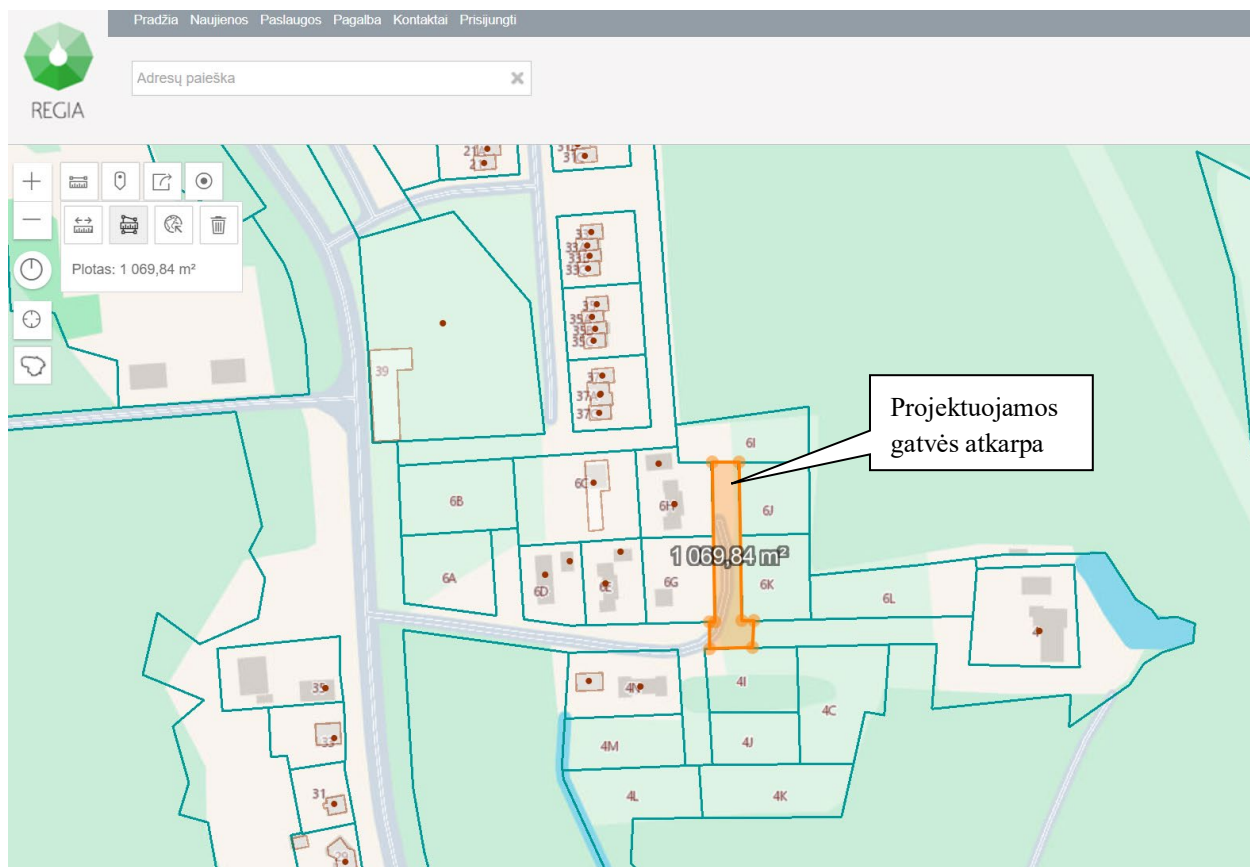
4. Projektuojama vieta

Projektuojamas statinys yra Palangos m. teritorijoje. Objekto (statinio) adresas: Klaipėdos pl. 6G-6H, Palangos m.

Gatvė projektuojama siekiant plėtoti gyvenamųjų namų kvartalo vystymą.

Esami inžineriniai tinklai: požeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografinėje nuotraukoje ir projektuojamos gatvės planuose. Topografinė nuotrauka suderinta su komunikacijų eksploatuojančiomis organizacijomis.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0



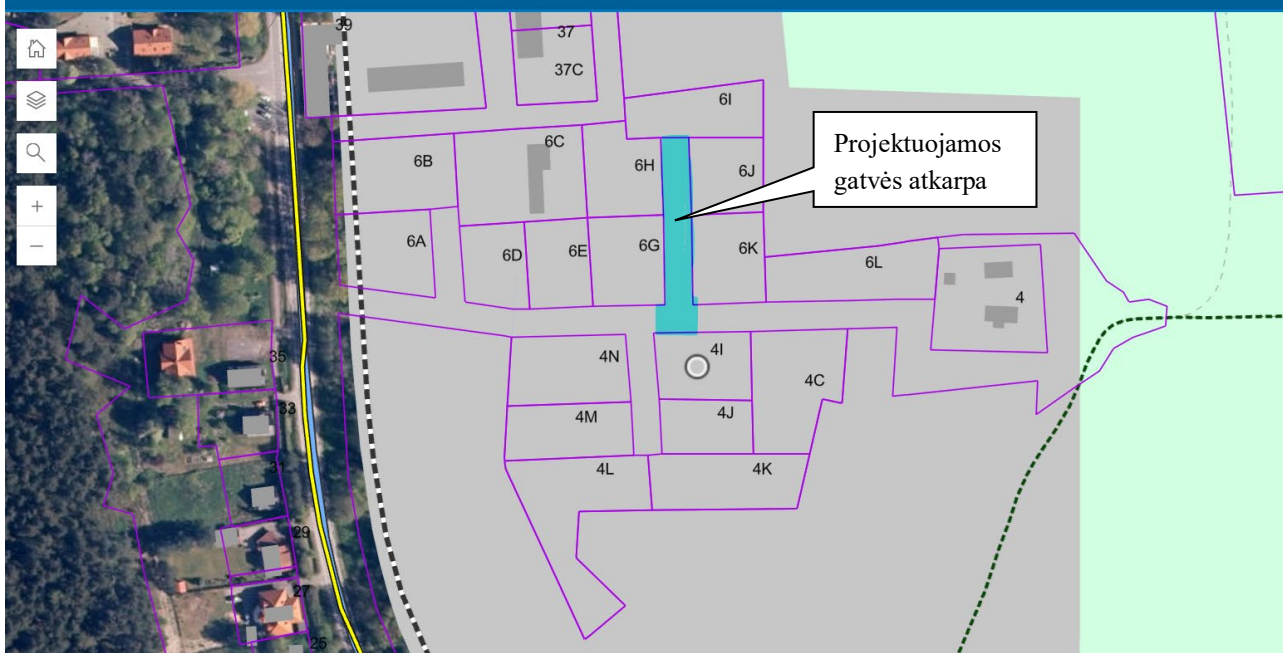
1 pav. Projektuojamos teritorijos vieta

5. Gatvės projektavimo pagrindimas

Klaipėdos pl. 6G-6H, Palangos m. projektuojama vadovaujantis:

- Palangos miesto savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartimi;
- Detaliuoju planu (TPDR Nr. T00083365);
- Palangos miesto savivaldybės bendrojo planu.

Palangos miesto savivaldybės bendrojo plano brėžiniai



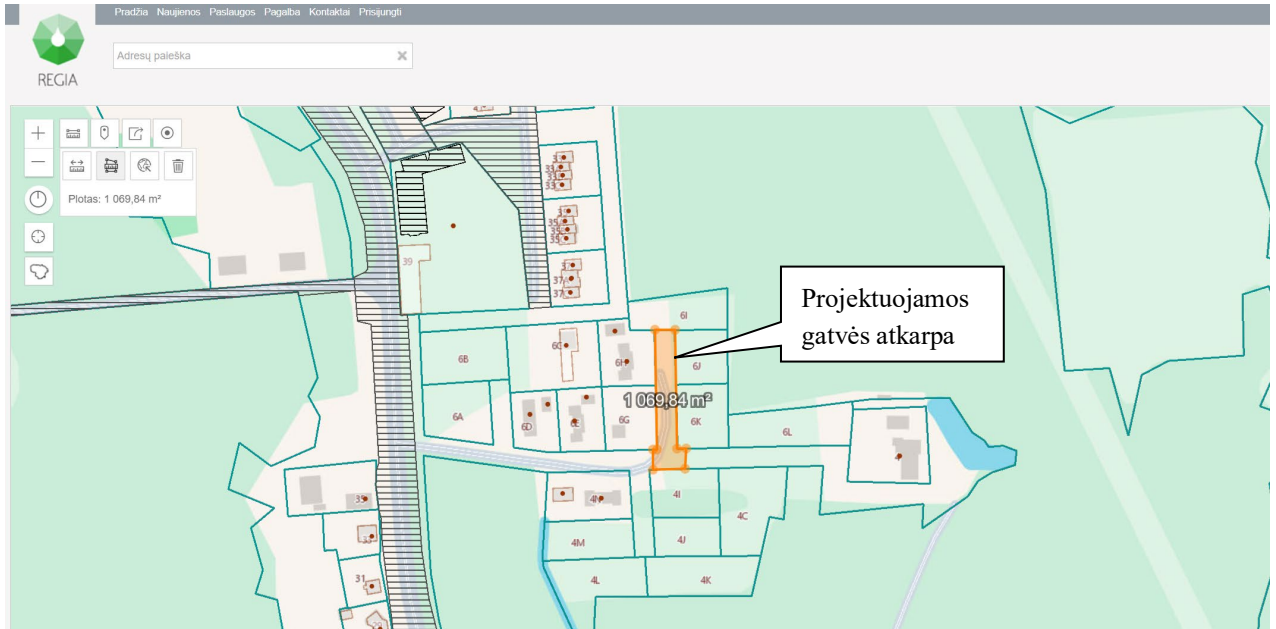
2 pav. Esamų gatvių ištrauka iš Palangos m. bendrojo plano.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0

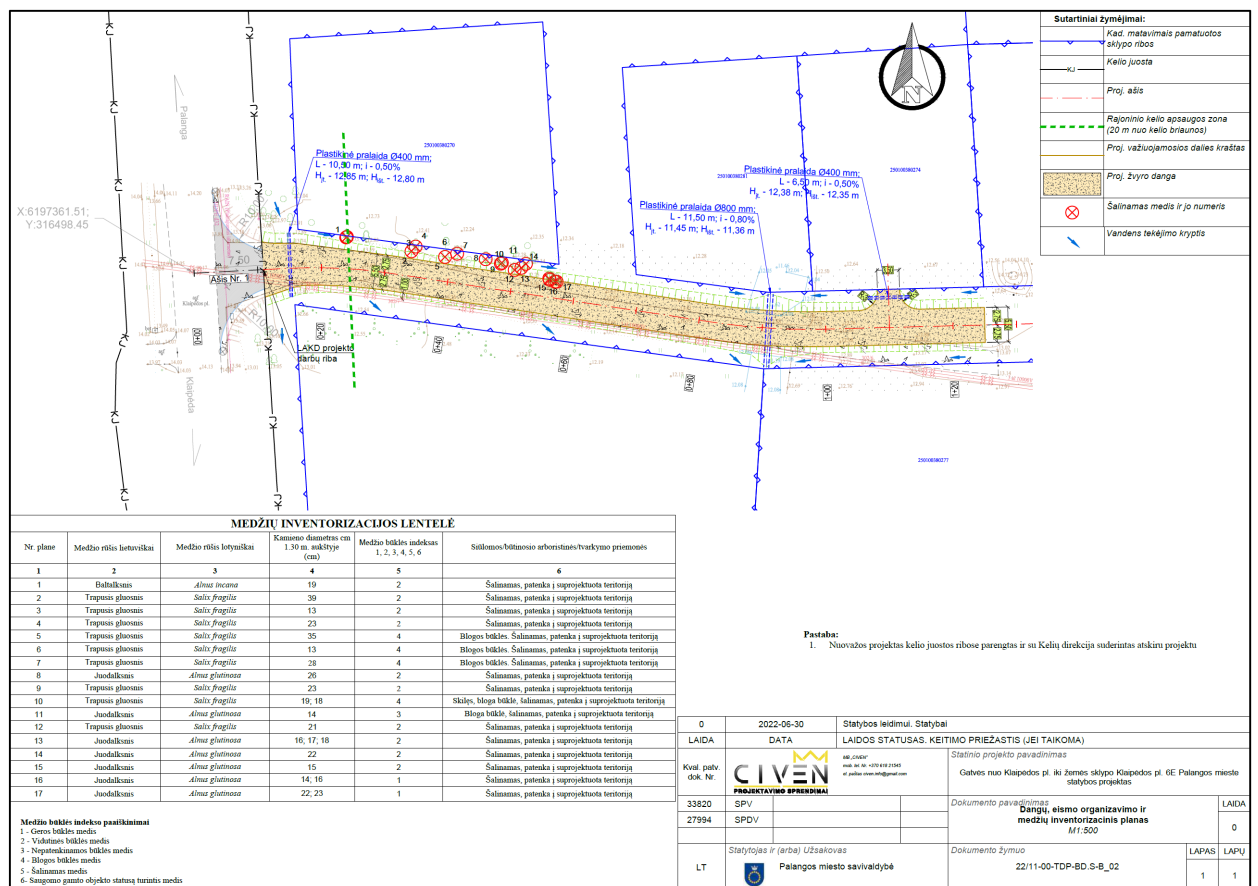
6. Susisiekimo komunikacijos

6.1. Esami keliai:

Į planuojamą teritoriją numatoma patekti per kitais projektais suprojektuotos gatvės atkarpas „GATVĖS NUO KLAIPĖDOS PL. IKI ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PL. 6E PALANGOJE, I ETAPU TECHNINIS DARBO PROJEKTAS“ ir „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ (GATVIŲ) PRIVAŽIAVIMO KELIŲ NUO ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PLENTAS 6E RIBOS IKI ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PLENTAS 4J, PALANGOS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS“.

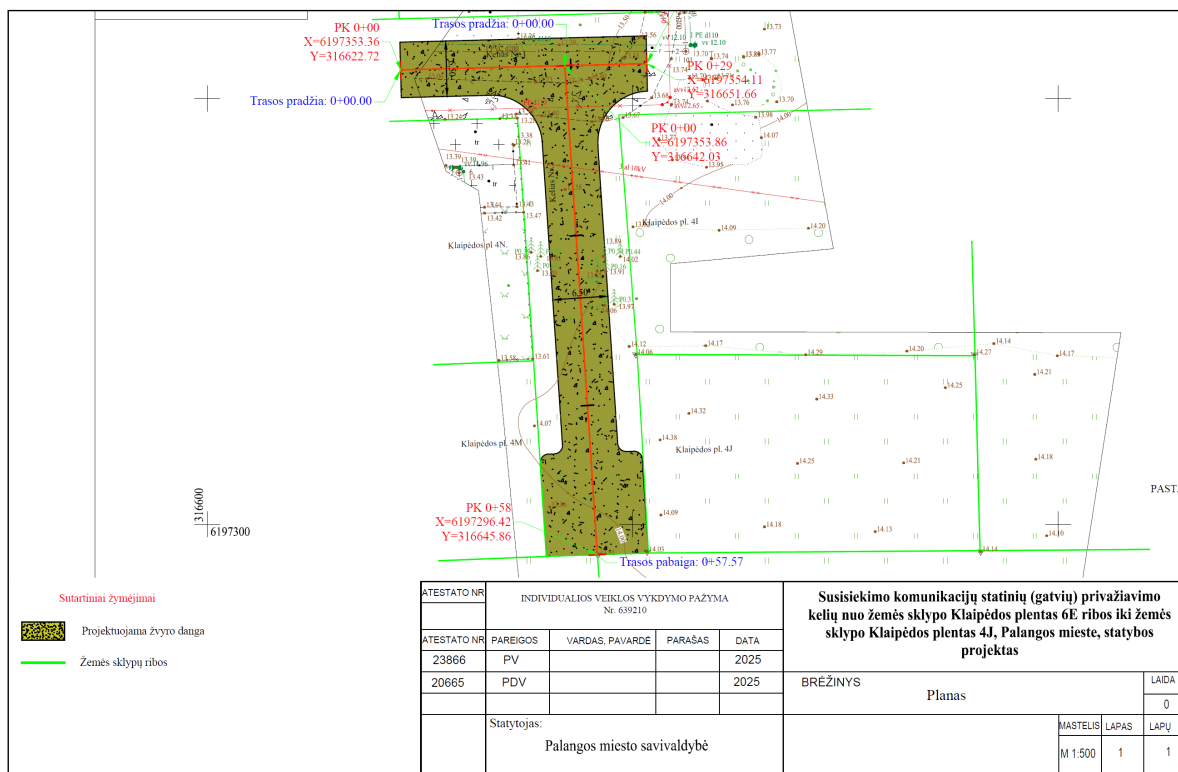


3 pav. Esamų kelių ištrauka iš Regia.lt



4 pav. Kitu projektu suprojektuota gatvės atkarpa nuo Klaipėdos pl. iki Klaipėdos pl. 6E Palangoje.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	14	0



5 pav. Kitu projektu suprojektuota gatvės atkarpa nuo Klaipėdos pl. 6E iki Klaipėdos pl. 4J Palangoje.

6.2. Gatvės kategorijos parinkimo pagrindimas:

Vadovaujantis Palangos miesto savivaldybės technine užduotimi ir STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ 33 lentele, projektuojama D kategorijos gatvė.

6.3. Esamos ir (ar) suprojektuotos inžinerinės savivaldybės infrastruktūros. Susisiekimo komunikacijų vertinimas nuo vietinės reikšmės kelių/gatvių:

I planuojamą teritoriją numatoma patekti per kitais projektais suprojektuotos gatvės atkarpas „GATVĖS NUO KLAIPĖDOS PL. IKI ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PL. 6E PALANGOJE, I ETAPO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS“ ir „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ (GATVIŲ) PRIVAŽIAVIMO KELIŲ NUO ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PLENTAS 6E RIBOS IKI ŽEMĖS SKLYPO KLAIPĖDOS PLENTAS 4J, PALANGOS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS“.

Vadovaujantis Palangos miesto savivaldybės pasirašyta infrastruktūros plėtros sutartimi, projektuojama D kategorijos gatvė (atkarpoje nuo Klaipėdos pl. 6G iki Klaipėdos pl. 6H), Palangos m, iš žvyro dangos. Infrastruktūros plėtros sutartyje pėsčiųjų takai, lietaus tinklai, apšvietimo tinklai ir kiti statiniai nėra numatyti suprojektuoti. Pėsčiųjų takai, lietaus tinklai, apšvietimo tinklai ir kiti statiniai bus projektuojami sekančiais projektavimo etapais kaip numatyta STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ 23 punkte „Gatvės gali būti plėtojamos etapais, iš pradžių įrengiant žemesnės kategorijos gatves ir paliekant reikalingą teritorijos plotą ateityje numatomi gatvių juostai tarp raudonųjų linijų įrengti.“. Numatome, kad valstybinėje žemėje pėsčiųjų takai, lietaus tinklai, apšvietimo tinklai ir kiti statiniai bus projektuojami kitais projektavimo etapais, pagal Palangos m. sav. išduotas prisijungimo sąlygas ir infrastruktūros plėtros sutartį.

7. Gatvės projektiniai sprendimai

7.1. Transporto priemonių srautai

Numatomi transporto srautai yra aplinkinės teritorijos gyventojų, lankytojų ir aptarnaujančio transporto. Kitų transporto srautų nenumatoma.

7.2. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	14	0

Geologinė sandara. Geomorfologinių požymių teritorija priklauso Baltijos jūros duburio sričiai, Baltijos jūros pakrantės rajonui, Būtingės terasuotai pajūrio lygumai.

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Technogeniniai (tIV) gruntai slūgso visame tyrimų plote. Tai planingai suformuota nuovaža, kurią sudaro trupinto betono danga iki 0,2 m gylio, šalčiui atsparų sluoksnį ir sankasą sudaro mažai dulkingas molingas smulkus smėlis [SD], kurio padas pasiektas 1,6 – 1,8 m gylyje.

- Jūriniai (mIV) gruntai sutinkami po piltiniais gruntais. Tai smulkus smėlis, kurio padas gręžiniais nebuvo pasiektas.

Hidrogeologinės sąlygos. Aptikti vandeniniai sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeninių sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

- Sklype tyrimų metu *gruntinis* vandeningas horizontas slūgso 1,6 m gylyje (11,90–12,40 m. abs. a.). nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi smulkiame smėlyje. Apatinė vandenspara nepasiekta.

- Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijose gali kisti ~ 0,5–1,0 m.

Papildomos sąlygos. Rangovas prieš atlikdamas gatvės statybos darbus turi atlikti papildomus šurfus. Jei atlikus šurfus paaiškėjo, kad esamą gruntą sudaro durpės ar kiti silpnieji gruntai juos reikia pašalinti ir įrenginėti gatvės sankasą kaip nurodyta JT ŽS 17 "Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių" ir MN GEOSINT ŽD 13" Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai".

7.3. Paruošiamieji darbai

Atliekant darbus rangovas turi užtikrinti vandens nuleidimą iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Statybos metu numatomas tik aptarnaujančio ir statybinės autotechnikos transportas. Darbų etapų ribas ir gatvių ruožų ilgus darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

Nuimtas augalinis gruntas sandėliuojamas laikinoje sandėliavimo aikštelėje, baigus darbus augalinis gruntas panaudojamas žaliųjų plotų, ir pažeistų plotų padengimui augaliniu gruntu.

Iškastas F3 grupės gruntas išvežamas į Užsakovo nurodytą vietą arba antrinių žaliavų aikštelę.

7.4. Trasos planas

Gatvės važiuojamoji dalis yra 2 eismo juostų, vienos eismo juostos plotis – 2,75 m, važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m. Iš abiejų gatvės pusių projektuojami kelkraščiai po 1,00 m. Pėsčiųjų takai bus projektuojami sekančiais projektavimo etapais kaip numatyta STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ 23 punkte.

7.5. Išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas stengiantis prisitaikyti prie esamo žemės paviršiaus bei aplinkinės teritorijos reljefo.

7.6. Žemės sankasa

Gatvės dangos konstrukcijos nuolydis projektuojamas vienšlaitis 3,0 proc. su žvyro danga. Gatvės sankasos nuolydis – 4 proc. Sankasos šlaitai tvirtinami dirvožemio sluoksniu užsėjant žole.

Nukalus viršutinį augalinį sluoksnį, projektuojamos gatvės dangos konstrukcija įrengiama ant supilto mažai dulkingo molingo, smulkaus smėlio, pilko, mažai drėgno, vidutinio tankumo.

Inžinerinėje geologinėje ataskaitoje nurodoma, kad gruntinis vanduo tyrimų metu slūgso 1,6 m gylyje. Vertinant tai, atsiranda rizika, kad pakeičiant F3 klasės gruntu į F2 klasės gruntu gali būti sudėtinga pilnai sutankinti sankasos gruntą, dėl aukšto gruntinio vandens lygio. Dėl to po projektuojama dangos konstrukcija rekomenduojama įrengti atskiriamąją neaustinę geotekstilę ir standų 40/40 kN/m stiprio geotinklą. Geotinklo panaudojimas leis užtikrinti, kad ant AŠAS bus pasiekama 100 MPa laikomoji geba, DK bus papildomai suvaržyta ir bus sumažinti vertikalūs įtempiai bei galimi poslinkiai konstrukcijoje.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	14	0

7.7. Gatvės konstrukcija

Projektuojama D kategorijos gatvė, mažo eismo intensyvumo, neapgyvendintoje teritorijoje. Projektuojamos gatvės dangos konstrukcija iš žvyro dangos.

Dangos konstrukcijos klasė nustatyta vadovaujantis KPT SDK „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ reikalavimais projektuojama DK 0,1 klasės dangos konstrukcija. Parenkama dangos konstrukcijos įšalo zona $h_z = 1,30$ m bei gruntų klasę F3. Pagal KPD SDK 6 lentelę dangos konstrukcijai DK 0,1 skaičiuojasi $0,50h_z = 1,30 \cdot 0,50 = 65$ cm. Pagal KPD SDK 7 lentelę dangos storio tikslinimą $A=0$, $B=5$, $C=5$ ir $D=0$. Taikant KPD SDK 96 punktą dangos konstrukcija parenkama 75 cm.

I etapas:

- Žvyro dangos sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/22, $h=0,05$ m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $h=0,15$ m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $h=0,55$ m;

Apsauginiui šalčiui atspariam sluoksniui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ keliamus reikalavimus.

Pastaba: Dangų konstrukcijų storiai gali būti tikslinami techninio darbo projekto metu.

7.8. Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Projekte transporto priemonių parkavimo ir stovėjimo vietos neprojektuojamos. Automobilių parkavimas numatomas privačiuose sklypuose, kurių vietos (kartu su nuovažomis) bus detalizuotos rengiant namų projektus.

7.9. Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų parinkimas

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" Nr.D1-533 IX skyriaus 10 lentelė, minimalus D kategorijos gatvės plotis yra 12 m, tačiau kaip nurodo STR IX skyriaus 10 lentelės paaiškinimų 1 punktas, 10 lentelėje nurodytas gatvės juostos plotis gali būti sumažintas dviem atvejais: 1.1. kai netiesiami takai, tinklai ir nereikalinga taršos slopinimo įranga (tarša neviršija leistinų normų); 1.2. kai naudojami racionali inžinerinių tinklų įrengimo būdai, efektyvesnė taršos slopinimo įranga ir būdai. Vadovaujantis Kelių įstatymo 2 sk., 11 str. Minimalus kelio/gatvės RL numatomas 12 m. Šiuo konkrečiu atveju įvertinus racionalių numatomus tinklų tiesimo būdus, bei tai, kad teritorijoje nereikalinga triukšmo slopinimo įranga planuojama 12 m RL pagalbinė gatvė (nustatyta vadovaujantis 2023-06-09 d. LR AM įstatymu dėl STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" Nr.D1-533)".

8. Paviršinių nuotėkų projektiniai sprendiniai

Paviršinio vandens nuvedimas nuo projektuojamos gatvės numatomas esamu reljefu į artimiausius drenažo tinklus ir melioracijos griovius. Didžioji paviršinio vandens dalis infiltruos į esamą gruntą. Inžinerinių tinklų projektavimo darbai bus atliekami atskirais projektais.

8.1. Esamų tinklų apsaugojimas ir bendra informacija

Esami tinklai nebus paveikti nuo transporto priemonių sukiamų apkrovų.

Esami tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas. Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiniai ir drenažų vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotėkų tinklus.

Esami elektros ir ryšių tinklai kertantys važiuojamąją dalį yra apsaugoti apsauginiuose futliaruose.

Pažeidus esamus tinklus būtina atstatyti.

9. Statybinių atliekų tvarkymas

Statybinės atliekos tvarkomos remiantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, naujausia redakcija „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	14	0

taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 naujausia redakcija „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka.

Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo naujausia redakcija.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogtamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilia įranga statybvietėje, kaip nustatyta Taisyklėse.

Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „STATYBĄ LEIDŽIANTYS DOKUMENTAI. STATYBOS UŽBAIGIMAS. STATYBOS SUSTABDYMAS. SAVAVALIŠKOS STATYBOS PADARINIŲ ŠALINIMAS. STATYBOS PAGAL NETEISĖTAI IŠDUOTĄ STATYBĄ LEIDŽIANTĮ DOKUMENTĄ PADARINIŲ ŠALINIMAS“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 naujausia redakcija, siekiant gauti statybos užbaigimo aktą, statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas, pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei (dokumentuose, pvz., sąskaitoje faktūroje, atliekų perdavimo–priėmimo akte, nurodomos perduotų atliekų rūšys, atliekų kodas ir svoris, atliekų perdavimo data, dokumentus patvirtina atliekas apdorojančios įmonės atsakingas asmuo), arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

Gyvenamųjų namų sklypuose ūkinės buitinės atliekos bus kaupiamos sandariuose individualiuose kontaineriuose ir vežamos į buitinių atliekų surinkimo vietas, pagal sutartis sudarytas su specializuota įmone.

Statybos metu visos medžiagos (statybinės, pagalbinės) ir atliekos/pakuočių atliekos turi būti tinkamai laikomos (uždengiamos/patalpoje/pritvirtintos/sandariai uždarytos ir pan.), kad meteorologinių faktorių poveikyje nebūtų teršiama aplinka ir daromas poveikis žmonėms.

Remiantis Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedu, statybos metu galinčios susidaryti statybinės atliekos: 17 01 01 (betonas), 17 02 03 (plastmasė), 17 07 01 (maišytos statybinės ir griovimo atliekos).

Preliminarus susidarančių atliekų kiekis:

Eil. Nr.	Statybinių atliekų pavadinimas	Statybinių atliekų kodas	Susidarančių atliekų svoris (t)		
			Lapas	Lapų	Laida
		ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	10	14	0

1	Betonas	17 01 01	0,1
2	Plastmasė	17 02 03	0,1
3	Medis	17 02 01	2
4	Kelių skalda	17 05 08	0,4
5	Maišytos statybinės ir griovimo atliekos	17 07 01	3

Tikslus susidarančių atliekų kiekis bus matomas statybos metu, atsižvelgiant į Rangovinės organizacijos gebėjimą vykdyti darbus, kurių metu liktų kuo mažiau atliekų. Atliekų laikymo vietą statybvietyje nusimato rangovas.

10. Želdinių ir želdynų inventorizavimas

Statybvietyje esamų želdinių kirsti nenumatoma. Prieš kertant medžius būtina gauti medžių kirtimo leidimą bei kompensuoti pagal numatytą tvarką arba atsodinti pagal numatytas vertes.

Užbaigus statinių statybos darbus želdiniai sodinami į aplinkotvarkos plane numatytas vietas. Želdiniai sodinami ir prižiūrimi vadovaujantis LR "Želdynų įstatymas", LR Aplinkos ministro įsakymu "Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės". Želdinių rūšys statybos metu tikslinamos su želdinimo specialistais ir derinamos su projekto vadovu.

Esami želdiniai esantys objekte bus apsaugoti vadovaujantis 2010 m. kovo 15 d. įsakymu D1-193 patvirtintomis želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis.

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklėse, patvirtintose 2010 m. kovo 15 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės patvirtinimo“ Nr. D1-193 (toliau – Taisyklės 1) yra nurodoma, kad tais atvejais, kai statinio projekte numatoma iškirsti, persodinti ar kitaip pašalinti saugotinus medžius ir krūmus statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas atstovas turi gauti savivaldybės leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbams.

2010 m. Liepos 16 d. Lietuvos respublikos aplinkos ministro įsakymo nr. D1-624 „dėl 2007 m. Vasa-rio 14 d. Įsakymo nr. D1-96 „dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ 9 punkte nustatyta, kad europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Visi numatomi statybos darbai prie esamų medžių turi būti atliekami rankiniu būdu, siekiant apsaugoti želdinius bei jų šaknis nuo fizinio sužalojimo.

Saugotinių želdinių projektavimo zonoje nėra.

11. Paveldosauginis sprendinių pagrindimas

Kultūros vertybės į projektuojamas statybos ribas nepatenka. Statybos darbai neigiamos įtakos kultūros paveldo objektams neturės.

Projektuojamas objektas į saugomas teritorijas nepatenka.

Statybos metu aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui.

12. Teritorijos sutvarkymas

Pastačius gatvę ir paklojus tinklus būtina atstatyti buvusias dangas neblogesnio nei buvo esamo lygio. Atstatomų dangų vietoje tinklai projektuojami po žvyro danga, vietomis po asfalto danga. Darbų vykdymo vietose dangos turi būti pilnai atstatomos. Dangos konstrukcijos įrengimas turi būti atliekamas pagal KPT SDK „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Statybos metu privaloma užtikrinti privažiavimą prie gyvenamųjų sklypų, taip pat būtina numatyti priemones, esamų požeminių komunikacijų išsaugojimui.

Rangovas turi padengti visas išlaidas, susijusias su medžiagų pašalinimu iš statybos aikštelių. Rangovas turi įvertinti tai, kad statybinį laužą reikės išvežti į statybinių medžiagų sąvartyną. Degalai ir tepalai turi būti saugomi specialiai įrengtose aikštelėse. Mechanismus ir mašinas degalais pildyti tik šiose aikštelėse. Naudojamos skystos ir birios medžiagos turi būti saugomos sandarioje taroje.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	14	0

Objekto statybos metu susidariusios statybinės atliekos statybos vietoje turi būti išrūšiuotos į tinkamas naudoti ar perdirbti ir netinkamas naudoti atliekas (statybinės šiukšlės ir atliekos, tarp jų tara ir pakuotės, kurios užterštos kenksmingomis medžiagomis). Tvarkant statybines atliekas reikia vadovautis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Užbaigus statybos darbus, visos statybinės šiukšlės ir atliekos turi būti surinktos, pakrautos į autosavi-varčius ir išvežtos į sąvartyną.

Baigus objekto statybos darbus, pažeistas žemės paviršius turi būti atstatytas toks, koks buvo iki sta-tybų pradžios arba koks nurodytas projekte, vejos atstatytos ir apsėtos žolių sėklomis.

13. Pasirengimo statybai darbai ir statybos organizacija

Visus darbus turi vykdyti specializuotos organizacijos, atestuosios tiems darbams. Prieš pradėdant vykdyti darbus, statybinė organizacija turėtų sudaryti detalų darbų vykdymo projektą ir grafiką.

13.1. Laikinos sandėliavimo aikštelės medžiagoms sandėliuoti, mechanizmams laikyti.

Papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui nenumatyti.

Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės, prieš darbų pradžią, pasirenka rangovas.

Baigus statybos darbus, aikštelių dangą ir aptvėrimai išardomi ir vietovė rekultivuojama.

13.2. Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais

Esant reikalui, elektros energijos šaltinius galima rasti prie esamų tinklų atitinkamai gavus prisijungimo sąlygas iš AB „ESO“, arba naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis. Vanduo konstrukcinių sluoksnių lais-tymui gali būti atsivežamas iš tvenkinių.

13.3. Nuotekų šalinimo ir surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

13.4. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lie-tuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr.A1-22/D1-34 patvirtintus „DARBOVIEČIŲ ĮRENGIMO STATYBVIETĖSE NUOSTATUS“.

Ištrauka iš Nuostatų:

15. Statytojo (užsakovo), statinio projekto valdytojo, statinio statybos valdytojo atsakomybė:

15.1. statytojas (užsakovas) arba statinio projekto valdytojas, paskyręs vieną ar daugiau statinio projekta-vimo saugos ir sveikatos darbe koordinatorių, neatleidžiamas nuo šių Nuostatų 13 punkte nurodytų pareigų vykdymo užtikrinimo;

15.2. statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas, paskyręs statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių, neatleidžiamas nuo šių Nuostatų 14 punkte nurodytų pareigų vykdymo užtikrinimo;

15.3. statinio projektavimo saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus, statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus vykdomos pareigos, nurodytos šių Nuostatų atitinkamai 13 ir 14 punktuose, neatlei-džia statytojo (užsakovo), statinio projekto valdytojo, statinio statybos valdytojo nuo pareigos sudaryti dar-buotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas.

16. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveika-tos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

16.1. tvarką ir švarą;

16.2. tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatyda-mas judėjimo kelius arba zonas;

16.3. saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;

16.4. darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;

16.5. įvairių medžiagų atskirimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba me-džiagos, – tokių vietų ženklumą;

16.6. panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;

16.7. statybinių ir kitų atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	14	0

16.8. darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų technologijos projekte, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą, atsižvelgdamas į darbų eigą;

4 priedas. IV. Specialieji būtiniausi statyviečių darbo vietų įrengimo lauke reikalavimai.

34. Elektros įrenginiai ir jų instaliacija:

34.1. elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiami aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami;

34.2. privalu patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant;

34.3. elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybvietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro liniją, turi būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

35. Atmosferos poveikis: darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kenkiančių jų saugai ir sveikatai.

36. Krentantys daiktai:

36.1. darbuotojai turi būti apsaugoti nuo krentančių daiktų kolektyvinėmis saugos priemonėmis, taip pat darbuotojams turi būti išduotos reikiamos asmeninės apsauginės priemonės;

36.2. medžiagos ir įrenginiai turi būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti;

36.3. jeigu reikia, statybvietėje reikia uždengti perėjas arba užtikrinti, kad į pavojingas zonas nebūtų įmanoma patekti.

40. Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

40.1. žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

40.1.1. tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

40.1.2. techniškai tvarkingi;

40.1.3. tinkamai ir teisingai naudojami;

40.2. žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

40.3. būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

40.4. žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

42. Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

42.1. dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

42.1.1. užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;

42.1.2. pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;

42.1.3. užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

42.1.4. leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

42.2. prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

42.3. iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

42.4. iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

44. Plieno arba betono konstrukcijos, klojiniai ir sunkūs surenkamieji statybiniai elementai:

44.1. plieno arba betono konstrukcijos ir jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos ir ramsčiai turi būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingam asmeniui;

44.2. būtina imtis apsaugos priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams;

44.3. klojiniai, laikinos sijos ir ramsčiai turi būti taip suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

13.5. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Ypač atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės turi būti aptvertos, neleistas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas.

Tiesimo darbai turi būti vykdomi gatvės raudonųjų linijų ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

13.6. Statybos darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

1. Leidimo vykdyti darbus gavimas.
2. Projektuojamo objekto nužymėjimas.
3. Teritorijos paruošimas.
4. Medžių ir krūmų kirtimas, šaknų rovimas ir smulkinimas (jeigu numatyta projekte).
5. Dirvožemio nuėmimas.
6. Esamų tinklų apsaugojimas ir atstatymas (jeigu numatyta projekte).
7. Žemės darbai projektuojamam objektui įrengti.
8. Drenažo ir lietaus tinklų įrengimas (jeigu numatyta projekte).
9. Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas.
10. Gatvės bortų įrengimas (jeigu numatyta projekte).
11. Pagrindų iš skaldos įrengimas.
12. Gatvės išvyro dangos įrengimas.
13. Gazonų įrengimas, bei teritorijos tarp gatvės raudonųjų linijų sutvarkymas.

13.7. Ekstremalios situacijos

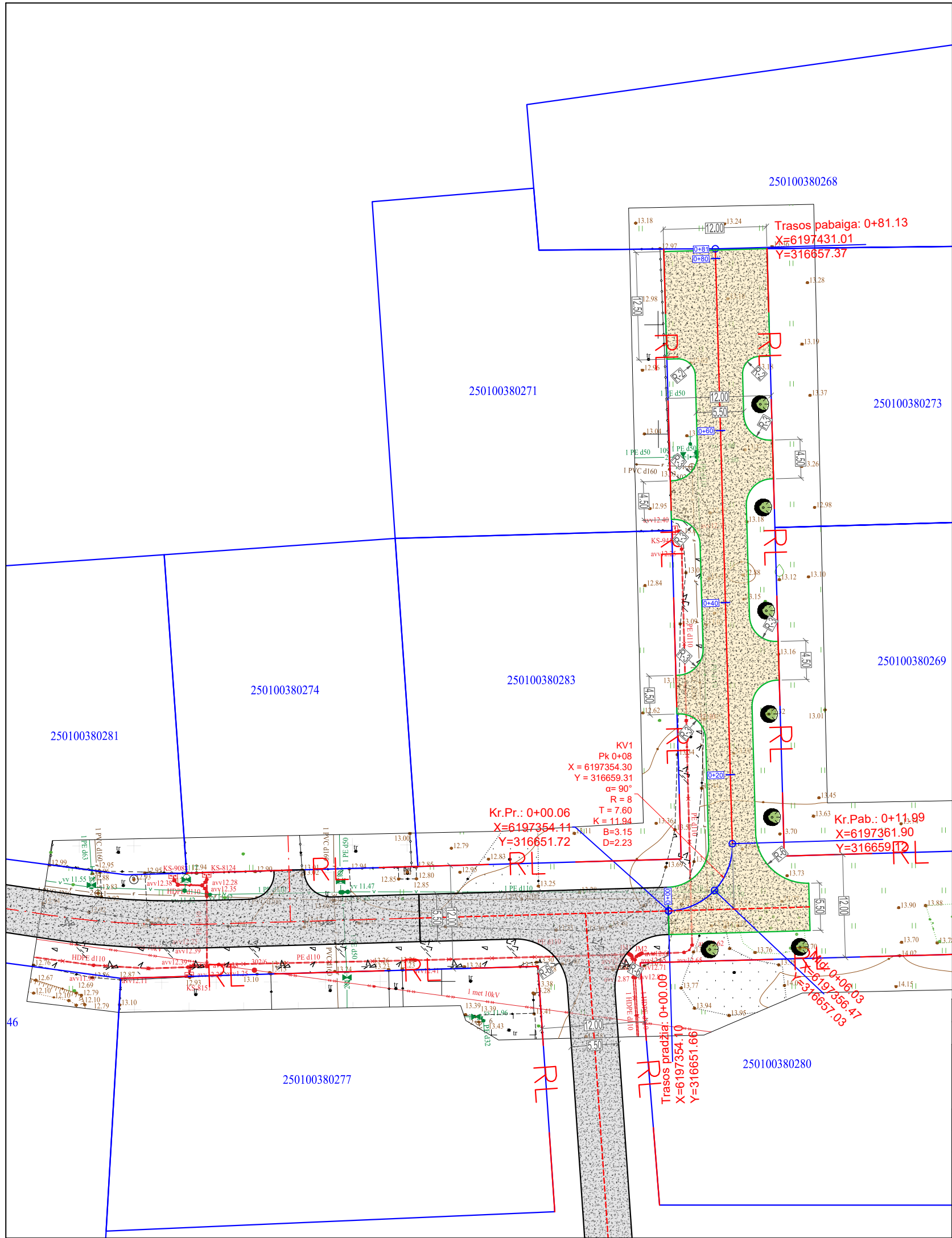
Planuojama ūkinė veikla nekelia pavojaus kitiems objektams, todėl galimos ekstremalios situacijos neprognozuojamos ir avarijų likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

14. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	8	
	2	0,81 km kelias ar gatvė su žvyro danga	20	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	6	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	6	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	96	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	6	
		Užbaigimo komisija	12	

ŽP26-03-17-PP-BD,S,SA-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	14	0

4. SUSISIEKIMO DALIES PAGRINDINIAI SPRENDINIAI



Sutartiniai žymėjimai:

- Kad. matavimais pamatuotos sklypo ribos (pagal Registrų centro duomenis)
- RL Projektuojama gatvės raudonoji linija
- Proj. žvyro danga; (važiuojamoji dalis, kelkraštis, nuovaža)
- Sodinamas medis (paprastoji pušis) - 7 vnt. Sodinamų medžių skersmuo ne mažesnis kaip 12,0 cm skersmens.
- Palangos miesto savivaldybės administracijos sutartimi suprojektuotos gatvės atkarpa

PASTABOS:

- 2010 M. LIEPOS 16 D. LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO ĮSAKYMO NR. D1-624 „DĖL 2007 M. VASARIO 14 D. ĮSAKYMO NR. D1-96 „DĖL GAMTINIO KARKASO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“ 9 PUNKTE NUSTATYTA, KAD EUROPINĖS, NACIONALINĖS, REGIONINĖS REIKŠMĖS GAMTINIO KARKASO TERITORIJOSE ESANČIŲ VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TIESIMO IR REKONSTRAVIMO PROJEKTUOSE TURI BŪTI NUMATYTAS NE MIŠKO ŽEMĖJE ESANČIŲ KELIŲ RUOŽŲ APŽELDINIMAS MEDŽIŲ IR/AR KRŪMŲ JUOSTOMIS.
- UŽBAIGUS STATINIŲ STATYBOS DARBUS ŽELDINIAI SODINAMI Į APLINKOTVARKOS PLANE NUMATYTAS VIETAS. ŽELDINIAI SODINAMI IR PRIŽIŪRIMI VADOVAUJANTIS LR "ŽELDYNŲ ĮSTATYMAS", LR APLINKOS MINISTRO ĮSAKYMU "MEDŽIŲ IR KRŪMŲ VEISIMO, VEJŲ IR GĖLYNŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS". ŽELDINIŲ RŪŠYS STATYBOS METU TIKSLINAMOS SU ŽELDINIMO SPECIALISTAIS IR DERINAMOS SU PROJEKTO VADOVU.
- ESAMI ŽELDINIAI ESANTYS OBJEKTE BUS APSAUGOTI VADOVAUJANTIS 2010 M. KOVO 15 D. ĮSAKYMU D1-193 PATVIRTINTOMIS ŽELDINIŲ APSAUGOS, VYKDANT STATYBOS DARBUS, TAISYKLĖMIS.
- VISI NUMATOMI STATYBOS DARBAI PRIE ESAMŲ MEDŽIŲ TURI BŪTI ATLIEKAMI RANKINIŲ BŪDU, SIEKIANČI APSAUGOTI ŽELDINIUS BEI JŲ ŠAKNIS NUO FIZINIO SUŽALOJIMO.
- SAUGOTINŲ ŽELDINIŲ PROJEKTAVIMO ZONOJE NĖRA.
- MATMENYS IR ALTITUDĖS BRĖŽINYJE NURODYTOS METRAIS;
- STATYBOS METU PAŽEISTI ESAMI DRENAŽAI TURI BŪTI ATSTATYTI;
- GATVĖS STATYBOS METU NUOVAŽŲ VIETAS Į SKLYPUS ĮRENGIŲTI VADOVAUJANTIS INDIVIDUALIŲ NAMŲ PARENGTŲ PROJEKTŲ SKLYPO SUTVARKYMO DALIMI. NUOVAŽŲ PASTATYMO VIETAS BŪTINA SUDERINTI SU SKLYPŲ SAVININKAIS;
- ĮVAŽIAVIMŲ VERTIKALINIS PLANIRAVIMAS DERINAMAS VIETOJE;
- ESAMAS DANGAS ATSTATYTI VADOVAUJANTIS KPT SDK TAISYKLĖMIS.
- VYKDANT DARBUS ESAMUS DRENAŽO VAMZDŽIUS PAKEISTI Į NAUJUS. PO GATVĖMIS NAUDOTI SUSTIPRINTOS KLASĖS DRENAŽO VAMZDŽIUS.

	2026		STATYBOS LEIDIMUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	ŽAIMIS MB "Žaimis" Mob. 8670 73727 PROJEKTAVIMO DARBAI El pašto adresas: info@zaimis.lt STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS (GATVIŲ) ATKARPOJE NUO KLAIPĖDOS PL. 6G IKI KLAIPĖDOS PL. 6H SKLYPO PABAIGOS, PALANGOS M., STATYBOS PROJEKTAS						
29520	PV	Ž.Pastarnokas		2026	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAID	
21768	PDV	Ž.Pastarnokas		2026	NUŽYMĖJIMO IR DANGŲ PLANAS, M 1:500	0	
KALBA	STATYTOJAS				DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	Palangos miesto savivaldybė				ŽP26-03-17-PP-BD,S-01	1	1
	UŽSAKOVAS MB „Nemirsetos Gintarinės Kopos“						