

STATYTOJAS	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, kodas 111101343, Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, administracija@palanga.lt
UŽSAKOVAS	M.P.; V.R.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas
STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis. Susisiekimo dalis, BD.S
PROJEKTO NR.	VINZ-26-409-PP
PROJEKTUOTOJAS	UAB „Vakarų inžinerija“
STATINIO PROJEKTO RENGIMO I ETAPAS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0

PAREIGOS	DOKUMENTO Nr.	V., PAVARDĖ	PARAŠAS
Projekto vadovas	50599	Andrius Ruginis	
Projekto dalies vadovas	41688	Andrius Ruginis	

2025, Klaipėda

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD.S	Bendroji dalis. Susisiekimo dalis	

0	2026-02	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
50599	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
41688	PDV	A. Ruginis	Inkaro gatvės atkarpa	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ M.P.; V.R.		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			VINZ-26-409-PP -BD.S-PDSŽ	Lapų
				1
				2

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				
1.	VINZ-26-409-PP -BD.S-PDSŽ	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	1	
	VINZ-26-409-PP -BD.S-BSŽ	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2	
2.	VINZ-26-409-PP -BD.S-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1	
3.	VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Bendrasis aiškinamasis raštas	9	

BYLOS BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
VINZ-26-409-PP-B.01	1	0	Dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	
VINZ-26-409-PP-B.02	1	0	Skersinis pjūvis, M1:50	
VINZ-26-409-PP-B.03	1	0	Išilginis profilis, Mh1:500, Mv1:50	
VINZ-26-409-PP-B.04	1	0	Situacijos planas, M1:500	

PRIEDAI

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
1.	2026-03-20 Nr. SRD-33-260320-00050	Specialieji architektūros reikalavimai (el. dok. nuorašas)	4	
2.	Nr. S8-DP-168, 2024-12-09	Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis (Miško tak. 52) (el. dok. nuorašas)	11	
3.	2026-03-12 Nr. (4.1 E) A1-302	Dėl susisiekiimo komunikacijos – gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projekto techninės užduoties patvirtinimo	4	

0	2026-02	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekiimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
50599	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
41688	PDV	A. Ruginis	Inkaro gatvės atkarpa	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ M.P.; V.R.		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			VINZ-26-409-PP -BD.S-BSŽ	Lapų
			1	2

4.	2026-03-12 Nr. (2.5 E) M3-60	Dėl įgaliojimo suteikimo	2	
5.	TIIS1-20250221- 012758	Topografinis planas	3	
6.	Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 53729-2025	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	29	

VINZ-26-409-PP -BD-BSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4.1 Gatvė (Inkaro g.)			<i>Nauja statyba</i>
4.1.1 Gatvės kategorija		D	Neypatingasis
4.1.2. ilgis*	km	0,063	
4.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas A. Ruginis kv.at. 50599

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr.)

0	2026-02	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
50599	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Inkaro gatvės atkarpa	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	
				Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ M.P.; V.R.		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-26-409-PP -BD.S-BSR	
			Lapas	Lapų
			1	2

1. BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1.ĮVADAS

Projektas: Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas

Statinio statybos vieta: Palangos miestas, Inkaro g.

Statybos rūšis:

- Nauja statyba;

Statinio naudojimo paskirtis:

- Susisiekimo komunikacijos, gatvės.

Statinio kategorija:


- Inkaro g. - neypatingasis statinys, D kategorijos, pagalbinė gatvė.

Statinio unikalus numeris: -

Žemės sklypas: laisva valstybinė žemė, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

Projektiniai pasiūlymai rengiami remiantis Palangos miesto savivaldybės statinio projektavimo užduotimi (techninė užduotis); Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartimi (Miško tak. 52), Nr. S8-DP-168, 2024-12-09.

„Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas“, toliau – projekte, nagrinėjama Inkaro g. atkarpa nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, reikalinga suprojektuoti naują gatvės dangos konstrukciją su 5,50 m pločio žvyro danga bei kitus gatvės elementus.

0	2026-02	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
50599	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Inkaro gatvės atkarpa	
41688	PDV	A. Ruginis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ M.P.; V.R.		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	
			Lapas	Lapų
			1	9

Naujos gatvės atkarpos statybos tikslas - sujungti naujai vystomus gyvenamųjų namų kvartalus su esamu gatvių tinklu, užtikrinant patogų privažiavimą gyventojams.

1.2.STATYBOS TERITORIJOS APRAŠYMAS

1.2.1. Esama situacija

Inkaro gatvės teritorija yra šiaurinėje Palangos dalyje (Šventoji), sankryža su Miško tak. gatve. Aplinkinės dominuojančios teritorijos: kitos paskirties žemė – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos. Teritorija aktyviai vystoma kaip gyvenamųjų namų rajonas. Aplinkinės gatvės Jonpaparčių, Tiltu, Miško tak. gatvės su žvyro danga.



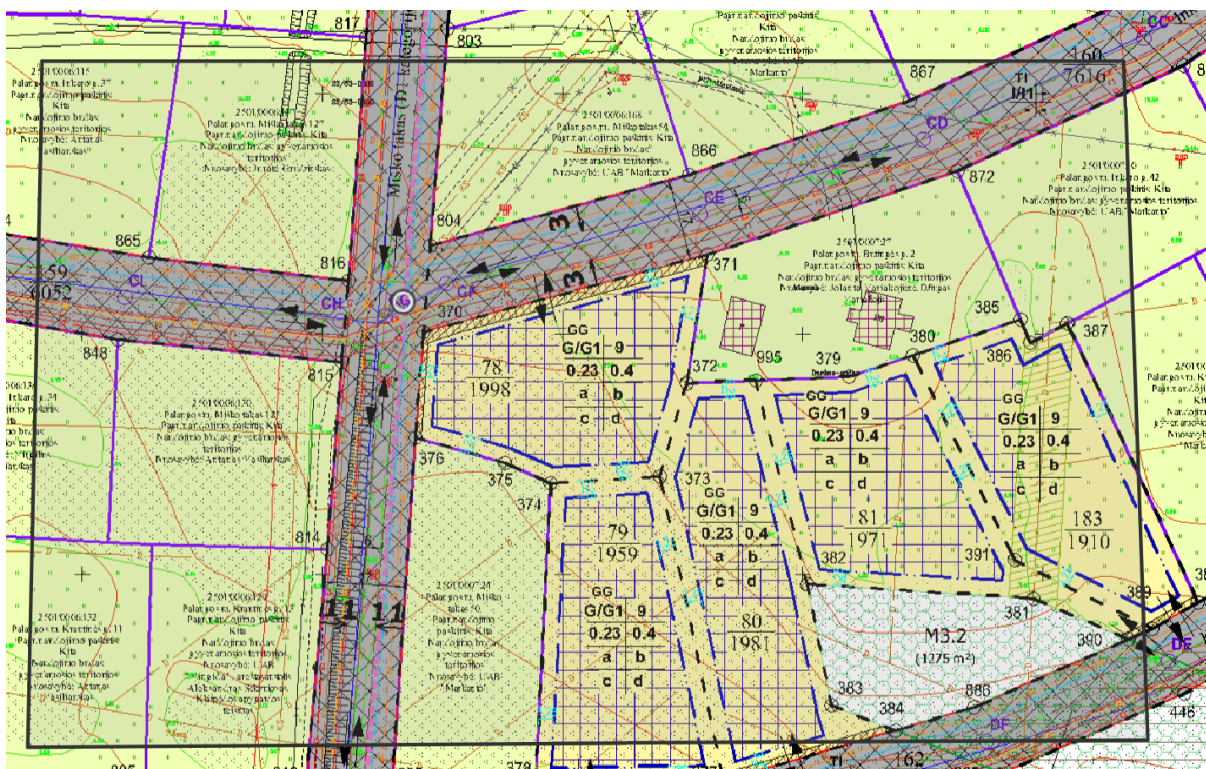
1 pav. Projektuojamos gatvės vieta, šaltinis: <https://www.geoportal.lt/map/>

Planuojama teritorija yra ramioje, atviroje vietovėje, apsuptoje pievų ir negausių želdynų. Projektuojama gatvės atkarpa yra laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai.

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	9	0

Teritorijos naudojimo pagrindimas. Suplanuota teritorija, Inkaro g., T00048089 Šventosios gyvenvietės, Palangos miesto bendrajame plane pažymėtos kaip B10 kvartalas, detaliojo plano korektūra, patvirtinto 2012 m. lapkričio 29 d. sprendimas Nr. T2-311. Nuoroda į registruotų teritorijų planavimo dokumentus <https://tpdr.planuojatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=120482>

Projektuojama D kategorijos gatvės atkarpa– įrengiant 5,50 m pločio gatvės atkarpą su žvyro danga.



2 pav. Išrauka iš detaliojo plano Šventosios gyvenvietės, Palangos miesto bendrajame plane pažymėtos kaip B10 kvartalas, detaliojo plano korektūra sprendinių brėžinio

Susisiekimo sistema. Projektuojama Inkaro g. (D kat.) bus integruota į Palangos miesto susisiekimo tinklą. Susisiekimas per magistralinį kelią A13 Klaipėda- Liepoja bei Šventosios g. C kat., o vėliau per pagalbines gatves Jonaparčio g. ar Miško tako D kat. gatves.

Kita informacija. Planuojamos teritorijos gretimybėse pavojingų objektų, turinčių poveikį planuojamai aplinkai ir gyventojų sveikatai nėra.

Į projektuojamą teritoriją valstybinių miškų plotai nepatenka. Nagrinėjama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas, nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją, kultūros paveldo požymių turinčių objektų nėra.

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

Projektuojama teritorija patenka į įregistruotų nekilnojamojo turto registre, specialiosios žemės naudojimo sąlygų:

- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos;
- Elektros tinklų apsaugos zonos

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektas paruoštas koordinacių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07. Topografinį planą parengė MB „Vakarų inžineriniai sprendimai“, planas atliktas 2025 m. vasario mėn. Paslaugos nuoroda <https://tiiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250221-012758>.

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:

1. Autodesk AutoCAD Civil 3D 2026;
2. Microsoft Office 2019.

1.2.2. Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso haloceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Baltijos jūros duburio sričiai, Baltijos jūros pakrantės rajonui, Būtingės terasuotos pajūrio lygumos mikrorajonui.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti jūriniai (m IV), Baltijos ledyninio ežero (lg III B) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 4 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Jūriniai (m IV) dariniai sutikti iki 3,70 – 4,80 m gylio, juos sudaro rupieji gruntai (IGS-1,2,3). Po jais iki pragręžto 6,00 – 7,00 m gylio sutikti Baltijos ledyninio ežero (lg III B) dariniai, juos sudaro rupieji gruntai (IGS-4).

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas abiejuose gręžtiniuose 0,40 – 0,60m (4,14 – 4,35 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Išsamesni geologinių tyrimų duomenys pateikti Prieduose Inkaro gatvės atkarpa nuo sankryžos su Miško taku iki Miško tak. 52 ir Būtingės g. 2 ribos, Palangos m. Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 53729-2025.

1.2.3. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamą Inkaro g. atkarpą kerta.

- AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO elektros 0,4kV OL.

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

Darbus statybos metu numatoma organizuoti taip, kad statybos metu nebūtų pažeistos esamos inžinerinės komunikacijos. Visas pažeistas esamas komunikacijas būtina atstatyti.

Dėmesio! Kabelių ir vamzdynų apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti tik rankiniu būdu!

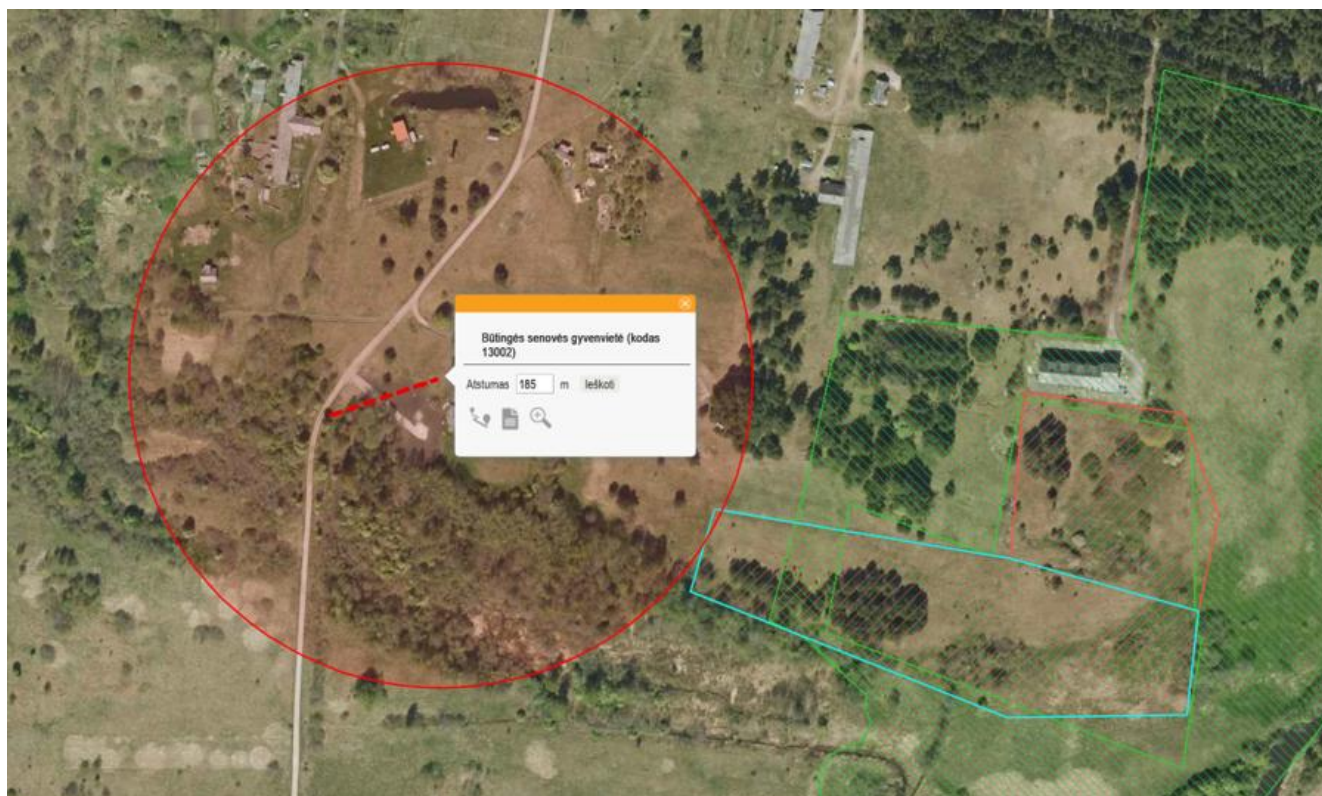
1.2.4. Želdiniai

Šiuo projektu nenumatomas medžių kirtimas. Darbų metu saugomų želdinių šalinimas nenumatomas.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų reikalinga sutvarkyti pažeistus vejos plotus. Statybos darbai turi būti vykdomi prisilaikant „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ 2010 m. kovo 15 d. Nr. D1-193 Vilnius.

1.3.SAUGOMOS TERITORIJOS

Nagrinėjama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją, kultūros paveldo požymių turinčių objektų nėra. Artimiausia kultūros paveldo teritorija Būtingės senovės gyvenvietė (13002) nuo projektuojamos teritorijos nutolusi 185 m.



2 pav. Ištrauka iš kultūros vertybių registro žemėlapiu, šaltinis <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0

Projektuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas



3 pav. Ištrauka iš Upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapis <https://uetk.biiip.lt/zemelapis/>

1.4. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia sprendiniai šiuo projektu, I statybos etapu nerengiami, projektuojama žvyro danga.

Perspektyvoje, II statybos etapu, kitu projektu, projektiniai aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia sprendiniai turės būti numatyti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei ISO 21542:2021 „Pastatų statyba. Apstatytos aplinkos prieinamumas ir tinkamumas naudoti“ siekiant aplinką pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir žmonėms su negalia. Susikirtime su gatve ir pėsčiųjų taku gatvės bordiūras turės būti suvedamas iki gatvės dangos per 3,0 m.

Vadovaudamasi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, dangos turės būti suprojektuotos taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla. Ant tako dangos neturi būti dangčių, grotų, tarpų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų kaip 5 mm nuo šaligatvio viršaus.

II statybos etapu, kitu projektu, numatyti pėsčiųjų takai turi būti projektuojami taip, kad išilginis nuolydis būtų ne didesnis kaip 5 proc., o skersinis nuolydis negali viršyti 1,5–2,0 proc.

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

Ispėjamas paviršius rengiamas iš betoninių trinkelų 200x100x80 mm su kauburėliais. Ispėjamas paviršius rengiamas taip, kad nuo išorinio važiuojamosios dalies krašto būtų nutolęs 0,3 m. Ispėjamas paviršius ties perėjimais per važiuojamąją dalį įrengiamas 30 cm nuo vejos borto. Ispėjamojo paviršiaus plotis – 60 cm.

1.5.ESMINIŲ STATINIO REIKALAVIMŲ IŠPILDYMAS

Mechaninis patvarumas ir pastovumas: Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: Numatyta įrengti naują gatvę su žvyro danga.

Naudojimo sauga: statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendiniais užtikrintas saugus statinio naudojimas.

Apsauga nuo triukšmo: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V 604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo”, garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neturi viršyti 85 dB(A).

Statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas, tačiau bendram triukšmo padidėjimui, atlikus gatvės statybos darbus, įtakos neturės.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, išpėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Po projekte numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvieta sutvarkoma.

Esminių statinio architektūros reikalavimų išpildymas projekte: projekte priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiems reikalavimams. Gatvės danga suprojektuota prisiderinant prie esamos situacijos.

Aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos trečiųjų asmenų interesų apsaugos išpildymas projekte: pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų statinių statybos ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Projekto sprendiniai pateikti valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijoje, projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

Projekto sprendiniai pateikti inžineriniam statiniui suformuotuose žemės sklypuose , projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

1.6.SUSISIEKIMO DALIES PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

1.6.1. Pagrindiniai sprendiniai

Šiuo statybos projektu, I statybos etapu, projektuojama D kategorijos gatvė, valstybinėje žemėje, kurioje nėra suformuotas žemės sklypas. Projektuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,063 km. Įrengiama nauja gatvės dangos konstrukcija 5,50 m pločio su žvyro danga. Gatvės eismo juostų skaičius – 2 vnt., eismo juostos plotis 2,75 m. Projektuojama nuovaža 3,50 m pločio su betoninių trinkelų danga.

Perspektyvoje, II statybos etapu, kitu projektu gatvei su asfalto danga, turės būti numatomi šaligatviai, iš abiejų gatvės pusių 1,50 m ir 2,50 m pločio iš betoninių trinkelų/asfalto dangos (pasirenka statytojas).

1.6.2. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektuojamas gatvės važiuojamosios dalies dvišlaitis skersinis su 2,5 % nuolydžiu. Gatvės išilginis nuolydis projektuojamas atsižvelgiant į esamą situaciją, į šalia esamus kelius, sklypus, reljefą.

1.6.3. Žemės sankasa

Nauja žemės sankasa rengiama iškasant „lovį“. Sankasa sutankinama nemažiau 45 MPa. Skersinis sankasos nuolydis projektuojamas 4 %.

1.6.4. Dangų konstrukcijos

Dangos suprojektuotos remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Dangos konstrukcija rengiama ant F1 gruntų klasės atsižvelgiant į geologinių tyrimų ataskaitą. Pagal taisyklių 6 lentelę (F2) pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, kai dangos konstrukcijos klasė DK 0,1 yra $0,45 \times 130 = 58,5$ cm.

Vadovaujantis 7 lentele nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas esamomis sąlygomis $DK 0,1 = A + B + C + D = 0 + 5 + 0 + 0 = 0$ cm) ir apvalinama 5 cm tikslumu (tik didinant). $DK 0,1 = 65$ cm

Dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis taisyklių 9 lentele.

Inkaro gatvės dangos konstrukciją sudaro:

- Žvyro dangos sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio – 0,08 m.
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 įrengimas – 0,25 m,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,32 m,
- Žemės sankasa

VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

Projektuojamų dangų konstrukcijų parinkimo storius, medžiagas žiūrėti brėžinyje Skersinis pjūvis VINZ-26-409-PP-S.B-03.

1.6.5. Eismo organizavimas statybos metu

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Vykdydamas darbus Rangovas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

Laikinių ženklų aptvėrimo schemą prieš darbų atlikimą derinti su savivaldybės administracijos specialistais.

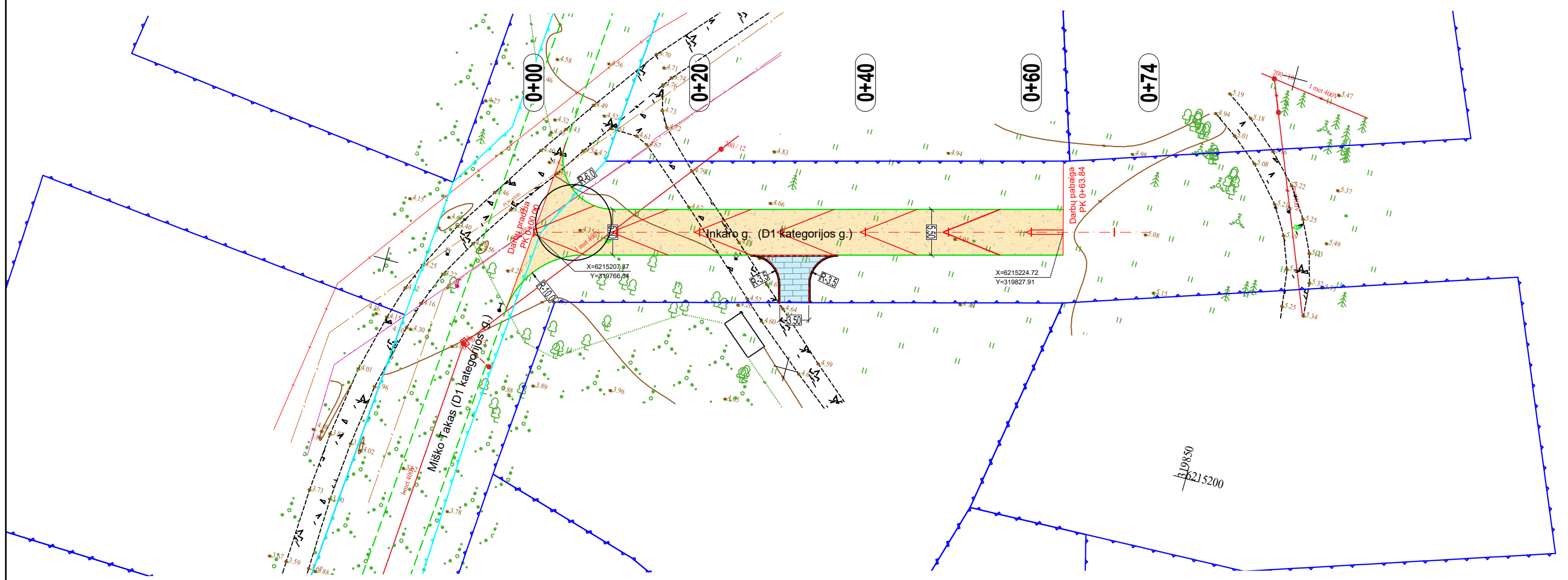
1.6.6. Poveikis aplinkai

Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Poveikio aplinkai vertinimas remonto atveju neatliekamas.

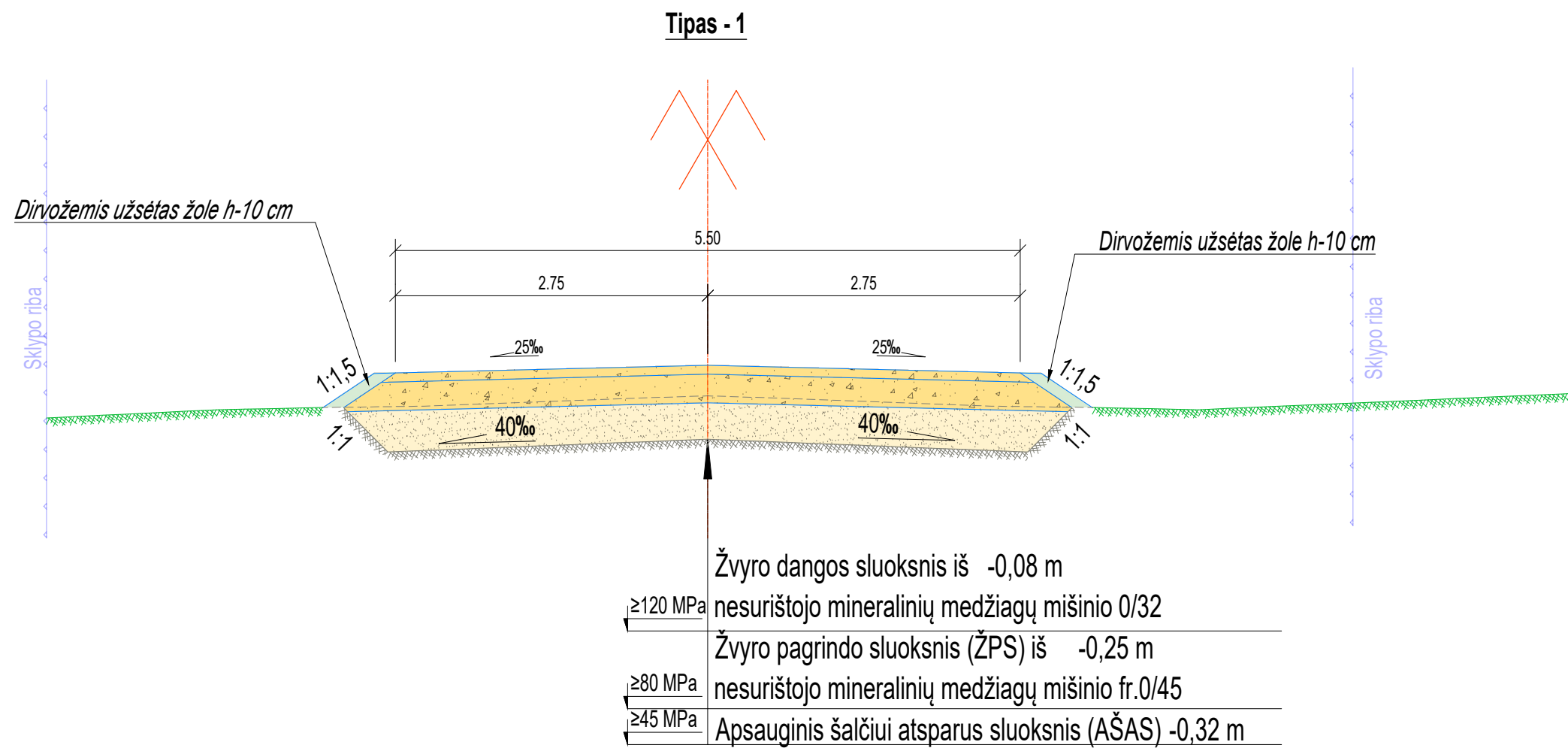
VINZ-26-409-PP -BD.S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0


BRĖŽINIAI

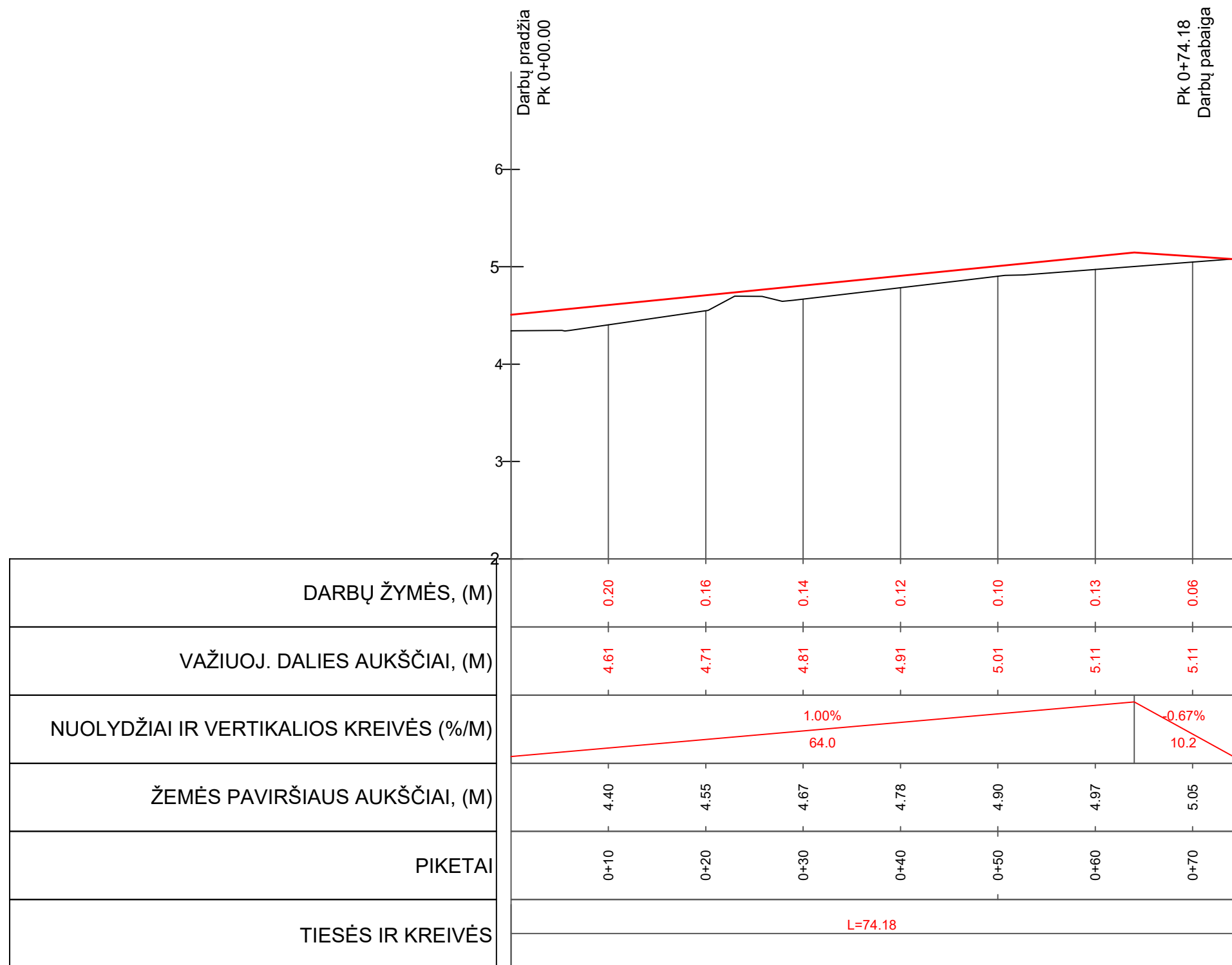
Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Proj. ašis
	Proj. briauna
	Proj. šlaitas 1:1.5
	Proj. žvyro danga
	Proj. trinkelų danga nuovažoje
	Proj. betoninis gatvės bortas, h=0 cm




0	2026-02-05	Statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA <small>Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</small>	
40245	SPV	Andrius Ruginis
41688	SPDV	Andrius Ruginis
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Palangos miesto savivaldybė; M. P.; V. R.	Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas
		Dokumento pavadinimas Dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
		Dokumento žymuo VINZ-26-409-PP-S.B-01
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 1



0	2026-02-05	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 <small>Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
40245	SPV	Andrius Ruginis	<i>Dokumento pavadinimas</i> Skersinis profilis, Tipas - 1 M1:50	LAIDA
41688	SPDV	Andrius Ruginis		0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> Palangos miesto savivaldybė; M. P.; V. R.		<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-26-409-PP-S.B-02	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1



0	2026-02-05	Statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA <small>Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</small>	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Susisiekimo komunikacijų - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
40245	SPV	Andrius Ruginis	
41688	SPDV	Andrius Ruginis	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> Palangos miesto savivaldybė; M. P.; V .R.	<i>Dokumento pavadinimas</i> Išilginis profilis, Mh 1:500, Mv 1:50	
		<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-26-409-PP-S.B-03	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1



Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Proj. ašis
	Proj. briauna
	Proj. šlaitas 1:1.5
	Proj. žvyro danga nuovažų pažyrvavime
	Proj. trinkelų danga nuovažoje
	Proj. betoninis gatvės bortas, h-0 cm

0	2026-02-05	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA <small>Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Susisiekimo komunikacijos - gatvės, D kategorijos žvyro kelio dangos Inkaro g. atkarpos nuo sankryžos su Miško tak. iki rytinės žemės sklypo Miško tak. 52, Palangoje, ribos, statybos projektas	
40245	SPV	Andrius Ruginis	<i>Dokumento pavadinimas</i> Situacijos planas, M 1:500	
41688	SPDV	Andrius Ruginis		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> Palangos miesto savivaldybė; M. P.; V. R.		<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-26-409-TDP-S.B-04	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1